

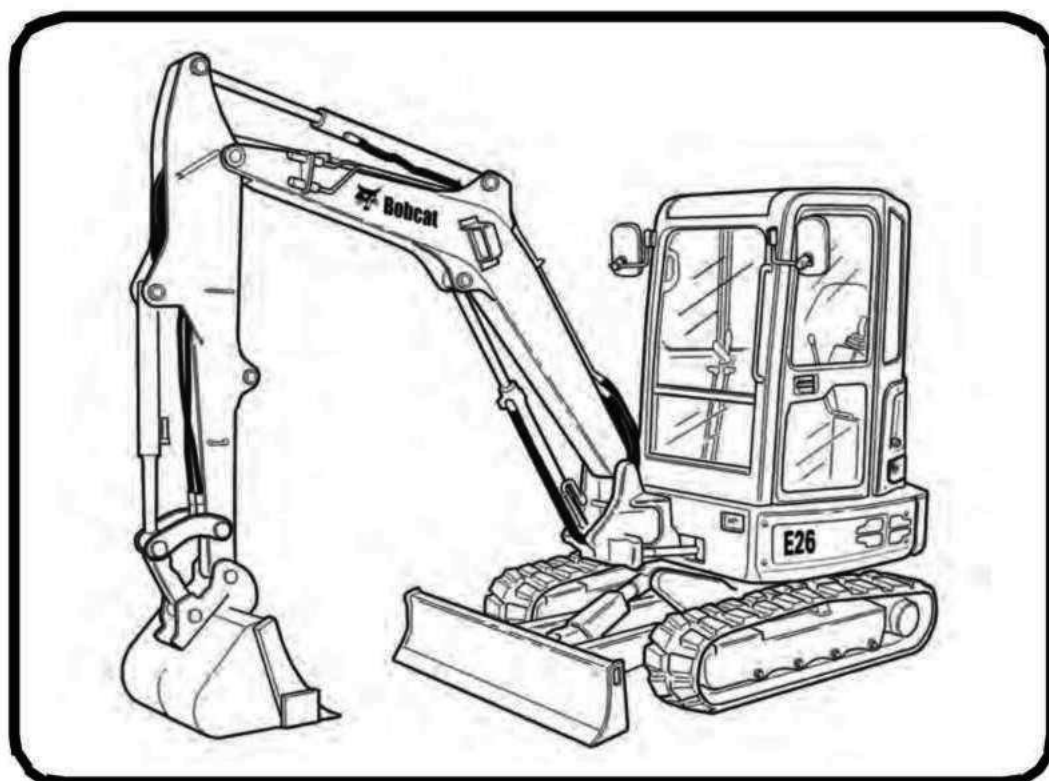


Manual de Operação e Manutenção

Carregadeira/Escavadeira Compacta E26

Nº de série AJRY11001 e acima

Nº de série B33211001 e acima



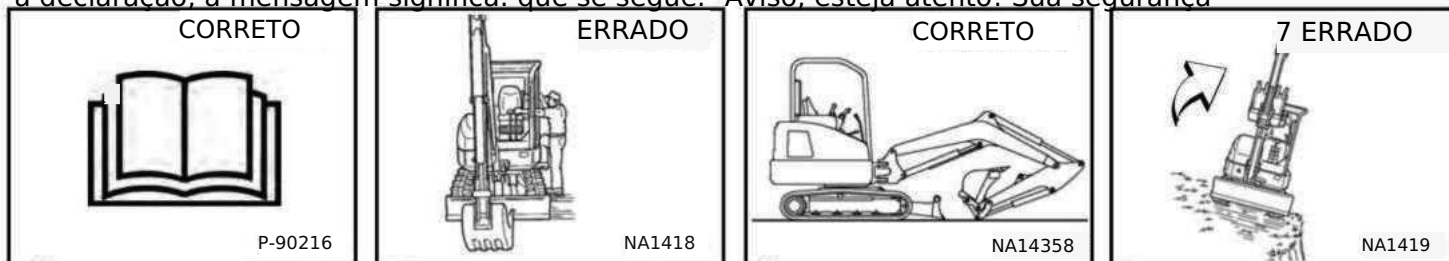
AVISO DE SEGURANÇA DO OPERADOR

UM AVISO | N (ç)

Operadores devem ler instruções antes de operar a máquina. Intrinsecamente treinados.

W-2001-0502

Um Símbolo de Alerta de Segurança: Este está envolvido!" símbolo com Cuidadosamente um aviso lê a declaração, a mensagem significa: que se segue. "Aviso, esteja atento! Sua segurança



- ⚠ Nunca opere sem um Fazer não agarrar controle A
- ⚠ Leia sinais da máquina e Operação e Manutenção. Certifique-se de que os controles estejam ativos Manual e Manual do Operador.
- ⚠ Nunca opere cabine / cobertura. sem um
- ⚠ Evite acidentes áreas ou
- ⚠ Nunca modifique o equipamento.
- ⚠ Nunca use acessórios não aprovados pela Bobcat.



- A) inclinação Use cautela - não balanceie para evitar carga pesada sobre o lado da faixa.
- A) Mantenha máximo de espectadores fora da área de alcance.
- A) Nunca exceda uma inclinação de 15° para a direita ou esquerda.
- A) Nunca exceda a viagem para a direita ou esquerda.



- ⚠ Não exceda 25° quando A) Para deixar a retroescavadeira, abaixo A), Prenda o cinto de segurança
- ⚠ Não exceda 25° quando A) Para deixar a retroescavadeira, abaixo A), Prenda o cinto de segurança
- ⚠ Não exceda 25° quando A) Para deixar a retroescavadeira, abaixo A), Prenda o cinto de segurança
- ⚠ Não exceda 25° quando A) Para deixar a retroescavadeira, abaixo A), Prenda o cinto de segurança

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

O excavador deve estar equipado com itens de segurança necessários para cada trabalho. Pergunte ao seu concessionário sobre acessórios e acessórios.

1. SEAT CINTA: Verificar fixadores de cinto verificapara damaged webbing ou fivela.
2. SEGURANÇA: Verificar a condição do equipamento de trabalho e a lâmina ao chão.
3. DO: Verificar a condição do equipamento de trabalho e a lâmina ao chão.
4. OPERADOR: Verificar a condição do equipamento de trabalho e a lâmina ao chão.
5. FREIO DE BLOQUEIO DE GIRO: Verificar a condição do equipamento de trabalho e a lâmina ao chão.
6. INTEGRADO: Verificar a condição do equipamento de trabalho e a lâmina ao chão.
7. SOLA DE SEGURANÇA: Substitua se danificado.
8. SOLA DE SEGURANÇA: Substitua se danificado.



Bobcat®

CONTEÚDOS

FOREWORD	Bod 5
SEGUANÇA E TRAINING RESOURCES	13
INSTRUÇÕES DE OPERAR	23
MANUTENÇÃO PREVENTIVA	81
CONFIGURAÇÃO E ANÁLISE DO SISTEMA	129
TRADUÇÕES DE SINAIS DA MÁQUINA	137
ESPECIFICAÇÕES	165
WARRANTY	177
ÍNDICE ALFABÉTICO	181

INFORMAÇÕES DE REFERÊNCIA

Escreva as informações corretas para o seu excavador Bobcat nos espaços abaixo. Sempre use esses números ao se referir ao seu excavador Bobcat.

Número de Série do Excavador

Número de Série do Motor

NOTAS:

SEU CONCESSIONÁRIO BOBCAT:

ENDEREÇO:

TELEFONE:

Bobcat Company
Caixa Postal 128 Gwinner, ND
58040-0128 ESTADOS UNIDOS DA
AMÉRICA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM



Bohcat.

PRÉFÁCIO

Este Manual de Operação e Manutenção foi escrito para fornecer ao proprietário/operador instruções sobre a operação segura e a manutenção do escavador Bobcat. LEIA E ENTENDA ESTA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

MANUAL ANTES DE OPERAR O SEU EXCAVADOR BOBCAT. Se você tiver qualquer dúvida, consulte o seu Bobcat revendedor. Este manual pode ilustrar opções e acessórios não instalados no seu escavador.

BOBCAT COMPANY ISIS09001	CERTIFIED	7
ITENS DE MANUTENÇÃO REGULAR		7
LOCAÇÕES DO NÚMERO DE SÉRIE		8
Número de Série do Escavador		8
Engine Serial Number		8
ENTREGA	REPORT	8
IDENTIFICAÇÃO DO EXCAVADOR.		9
CARACTERÍSTICAS, ACESSÓRIOS E ANEXOS		10
Itens Padrão		10
Opções E ACESSÓRIOS		10
Attachments		10
Cestões disponíveis		10
Guardas de Objetos Caindo (FOGS)		11
Kit de Aplicações Especiais		11
Inspeção e Manutenção do Kit de Aplicações Especiais		i



Bobcat®

Rev

para

Não

!
Cóp

Con



ISO 9001 é um padrão **international standard** que **specifi es requirements** para um sistema de gestão da qualidade que controla o processos e procedimentos que usamos para projetar, desenvolver, fabricar e distribuir produtos Bobcat.

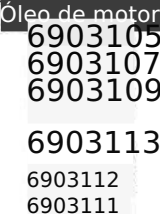
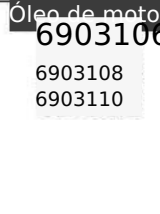
O British Standards Institute (BSI) é o registrador certificado que a Bobcat Company escolheu para avaliar a conformidade da empresa com a ISO 9001 nas instalações de fabricação da Bobcat em Gwinner e Bismarck, Dakota do Norte (EUA), Pontchateau (França), Dobris (República Tcheca) e nos escritórios corporativos da Bobcat (Gwinner, Bismarck e West Fargo) em Dakota do Norte. Apenas avaliadores certificados, como a BSI, podem conceder registros.

ISO 9001 significa que, como empresa, dizemos o que fazemos e fazemos o que dizemos. Em outras palavras, estabelecemos procedimentos e políticas e fornecemos evidências de que os procedimentos e políticas são seguidos.

AVISO DA PROPOSIÇÃO 65 DO CALIFÓRNIA

A descarga de motores a diesel e alguns de seus constituintes são conhecidos por serem Estado da Califórnia para causar câncer, defeitos congênitos e outros danos reprodutivos.

ITENS DE MANUTENÇÃO REGULAR

	Filtro de óleo do motor 6657635		Bateria 6670251
	Filtro de combustível 6667352		Preenchedor / Tampa de respiração hidráulica 6692836
	FILTRO DE AR, Exterior 6673752 Filtro de ar, Interno 6673753		FLUIDO hidráulico / hidrostático 6903117 - 9,5L (2,5 galões EUA) 6903118 - 18,9 L (5 galões EUA) 6903119 - 208 L (55 galões EUA)
	Filtro hidráulico primário C1 6661248 Filtro hidráulico de dreno da Case 7009365		Antí-Freeze, Glicol de propileno 6983128 - Pré-misturado 6983129 - Concentrado
			Tampa do radiador 7022636
	Óleo de motor 6903105 SAE 15W40 CE/SG (12 qt) 6903107 SAE 10W30 CE/SG (12 qt) 6903109 SAE 30W CE/SG (12 qt) 6903113 SAE 15W40 CE/SG 2 (2,5 gal 6903112 EUA) SAE 10W30 CE/SG 6903111 SAE 30W CE/SG (2,5 gal EUA)		Óleo de motor 6903106 SAE 15W40 CE/SG (1 gal EUA) 6903108 SAE 10W30 CE/SG 6903110 SAE 30W CE/SG por gal de EUA

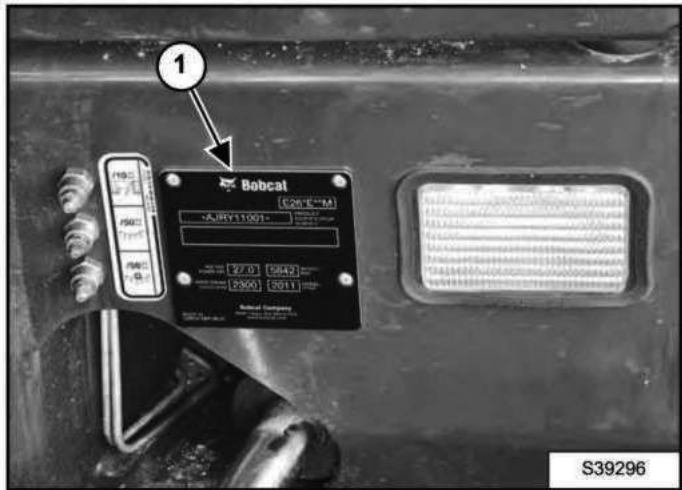
NOTA: Verifique sempre os números de peça com o seu distribuidor Bobcat.

LOCATIONS DO NÚMERO DE SÉRIE

Sempre use o número de série da escavadeira ao solicitar informações de serviço ou ao encomendar peças. Modelos mais antigos ou mais recentes (identificação feita pelo número de série) podem usar peças diferentes, ou pode ser necessário usar um procedimento diferente para realizar uma operação de serviço específica.

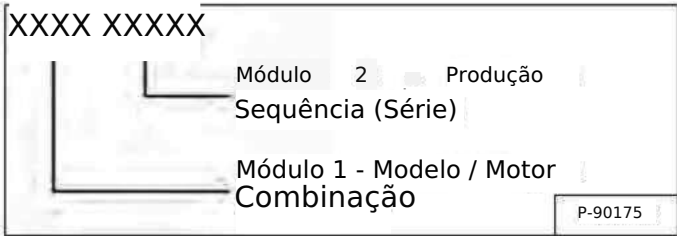
Número de Série da Escavadeira

Figura 1



A placa de número de série da escavadeira (Item 1) [Figura 1] está localizada na estrutura da máquina no local mostrado.

Figura 2

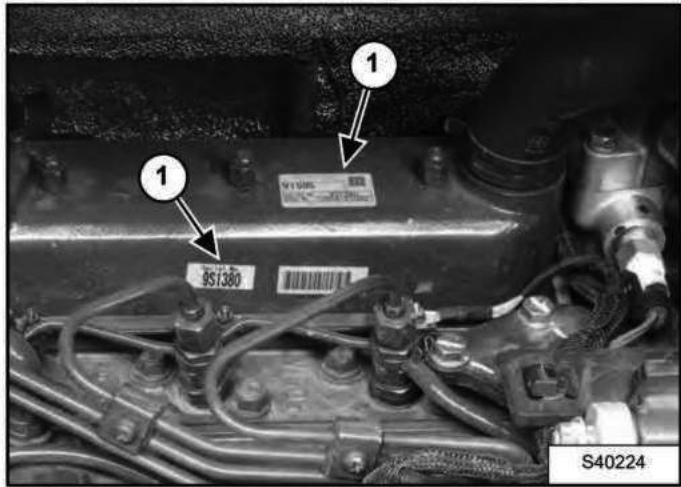


Explicação do Número de Série da Escavadeira [Figura 2]:

- 1. O número de Módulo de Combinação Modelo/Motor de quatro dígitos identifica o número do modelo e a combinação de motor.
- 2. O Número de Sequência de Produção de cinco dígitos identifica a ordem em que o excavador é produzido.

Número de Série do Motor

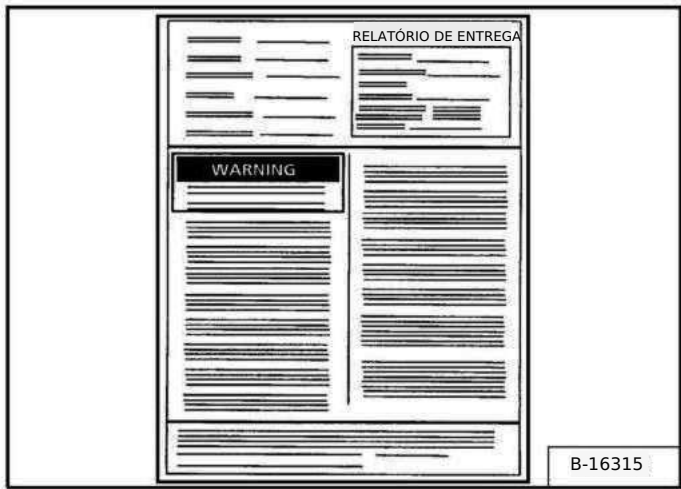
Figura 3



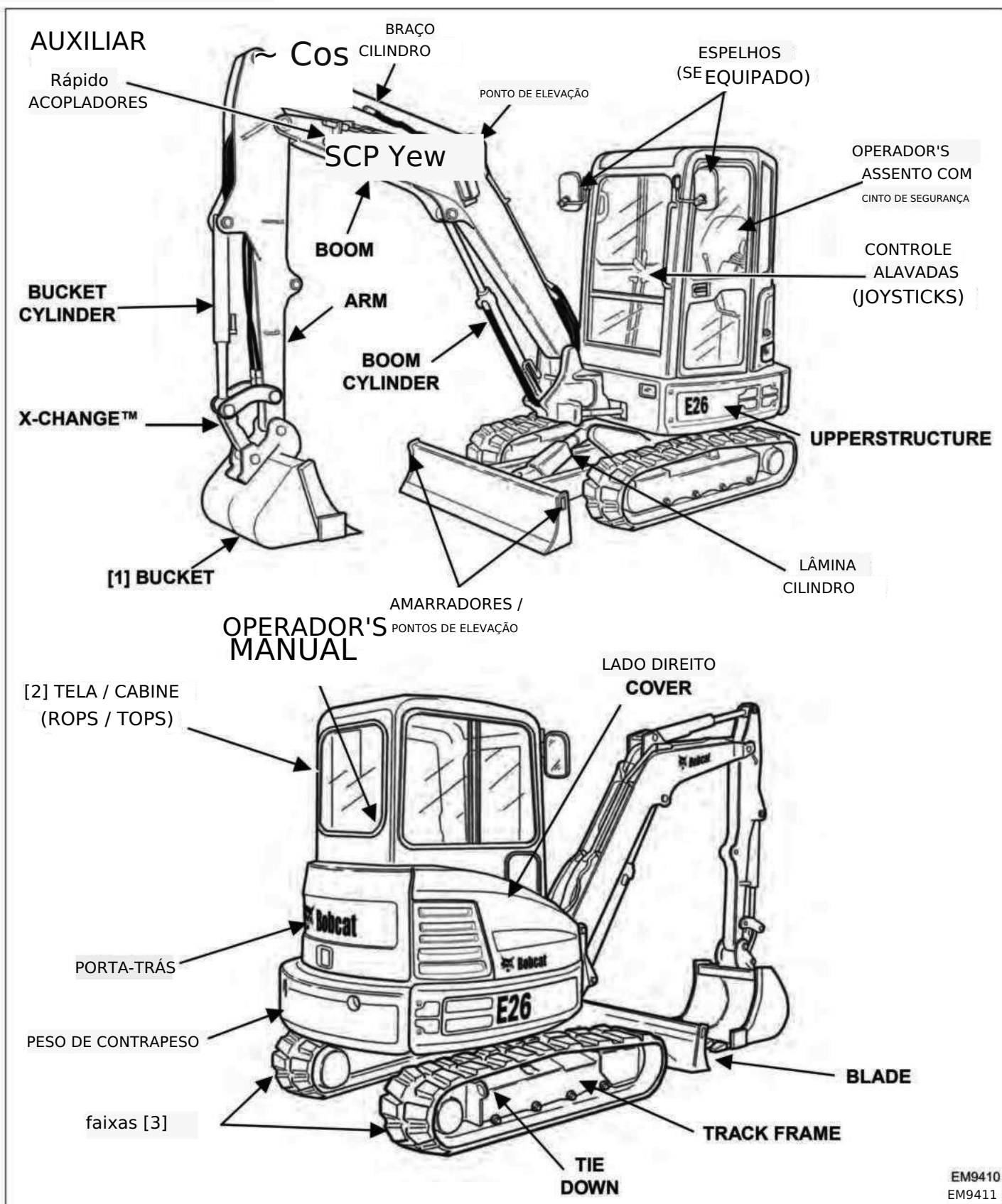
O número de série do motor está localizado na tampa superior (duas localizações) (Item 1) [Figura 3].

RELATÓRIO DE ENTREGA

Figura 4



O relatório de entrega [Figura 4] deve ser preenchido por concessionário assinado por proprietário ou operador quando o Bobcat é entregue. Um formulário de explicação deve ser entregue ao proprietário. Certifique-se de que está preenchido na totalidade.



[1] PÁ - Vários baldes diferentes e outras peças estão disponíveis no escavador Bobcat.

[2] ROPS, TÓPICOS - (Inclinar-se Protective Structure / Inclinação Protective Estrutura) como equipamento padrão. O ROPS / TOPS atende ISO 12117-2 E ISO 12117.

[3] PISTÕES - Trilhas opcionais estão disponíveis.

CARACTERÍSTICAS, ACESSÓRIOS E ANEXOS

Itens Padrão

As escavadeiras Bobcat modelo E26 vêm equipadas com os seguintes itens padrão:

- Lâmina de grade de 1515 mm (59,6 pol)
- Teto com Aprovação ROPS / TOPS
- trilhas de borracha de 300 mm (11,8 pol)
- Trânsito em Duas Velocidades
- Motores de transmissão com mudança automática
- Hidráulica auxiliar
- Módulo de Controle de Velocidade do Motor com Recurso de Idle Automático
- Travões de Controle Hidráulico e de Viagem
- Luzes de Trabalho - Montadas no Braço e na Cadeia
- Monitor do Sistema de Motor e Hidráulico com Desligamento
- Hom
- Controles de Joystick Hidráulico
- Assento com Suspensão
- Cinto de Segurança Retrátil
- Silenciador com Supressor de Faíscas
- Diagnóstico Avançado
- X-Change™
- Contrapeso

Opções e Acessórios

Abaixo está uma lista de alguns equipamentos disponíveis no seu concessionário de escavadeiras Bobcat como acessórios instalados pelo concessionário e/ou de fábrica e opções instaladas de fábrica. Veja

seu Bobcat concessionário para outros disponíveis opções, acessórios e acessórios.

- Bateria (com 600 CCA)
- Cabina fechada com aquecedor e ar-condicionado
- Alarme de movimento de viagem
- Partida sem chave
- Luzes montadas no toldo/cabina
- Braço longo
- Hidráulica auxiliar direta ao tanque
- Contrapeso (adicional)
- Segunda hidráulica auxiliar
- Kit de proteção superior (FOGS)
- Kit de aplicação especial
- Kit RFID (Sistema de inicialização com chave de segurança)

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio e itens padrão podem variar.

Acessórios

Estes e outros acessórios são aprovados para uso neste modelo de escavadeira Bobcat. Não utilize acessórios não aprovados. Acessórios não fabricados pela Bobcat não podem ser aprovados.

A versátil escavadeira Bobcat rapidamente se transforma em uma máquina multi-tarefa com uma variedade de acessórios.

Consulte seu revendedor Bobcat para informações sobre itens aprovados attachments e attachment Operation e Maintenance Manuais.

«Fusor»

- Arrancador/ Rompedor
- Pinça Hidráulica
- Garfo de 3 Dentes
- Compactador
- Inclinação Motorizada
- Ripper
- Inclinação Hidráulica
- Roda Compactadora
- Receptor Laser

Caçambas Disponíveis

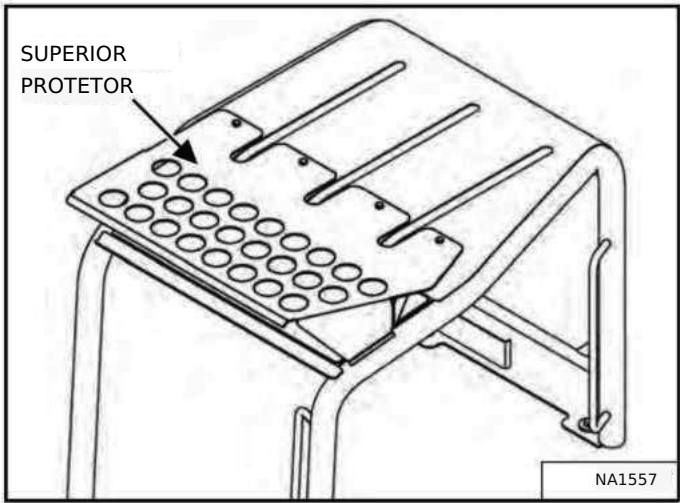
Aumente a versatilidade da sua escavadeira Bobcat com uma variedade de tamanhos de caçamba.

Várias estilos de caçamba, larguras e capacidades diferentes são disponíveis para uma variedade de aplicações diferentes. Elas incluem escavação, escavação, nivelamento, inclinação, para citar alguns. Consulte o distribuidor Bobcat para a caçamba correta para o seu mini-carregadeira Bobcat e aplicação.

CARACTERÍSTICAS, ACESSÓRIOS E ACOPLAMENTOS (CONT.)

Protetores Contra Queda de Objetos (FOGS)

Figura 5



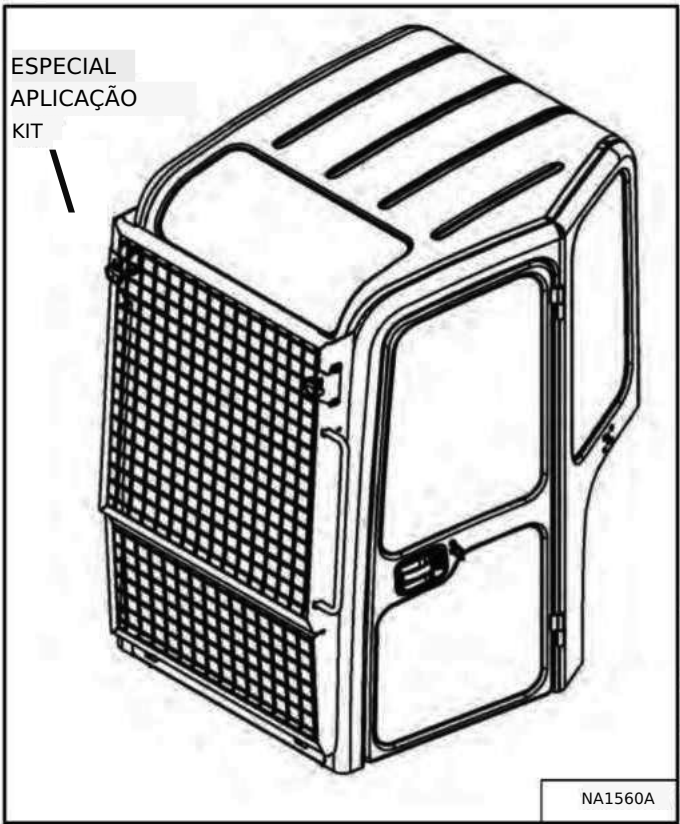
Available para aplicações especiais applications que exigem proteção contra objetos menores que podem cair sobre o teto/cabine ou impedir a entrada de materiais nas aberturas do teto/cabine [Figura 5] e [Figura 6].

A escavadeira deve ter o protetor superior [Figura 5] instalado para atender aos requisitos de proteção superior da ISO 10262.

Consulte o Concessionário Bobcat para mais informações.

Kit de Aplicações Especiais

Figura 6



A escavadeira deve ter o kit de aplicações especiais instalado na [Figura 6] para atender aos requisitos de proteção frontal da ISO 10262. O kit inclui protetores de tela superior e inferior.

Consulte o Concessionário Bobcat para mais informações.

Inspeção Especial Applications Kit Inspection E M: aintenance

O Kit de Aplicações Especiais deve ser inspecionado e mantido regularmente. Verifique a tela quanto a danos. Substitua as peças conforme necessário.



Bohcat.

RECURSOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA: sis sims panos wien	\$150 \$50	Gás	S164 VES 21658 3 15
Antes da Operação	50% 20% 205		15
Operação Segura é Responsabilidade do Operador			16
Operação Segura Precisa de um Operador Qualificado			16
Evitar Silica Dust «5 sus wus vam was vos wey wows ven Sem vais	Sam Jam	BS 2	17
PREVENÇÃO DE INCÊNDIO vars		063 Fis Dass	
Mainten TIO	Sorc Vie	vay pass vars wise vies ves is vans \$558 2058	& 17
o/c eration		rev	17
Elétrica			17
Hydraulic System cue pian sin sas vam vx			18
Fueling OU sme mies oem os S00. Su	SES SIF	SES SE SE	Sic) em, 18
Starting sims von ses		SE J 0	TIES
Sistema de Escape com Supressor de Faíscas	30m ERA IES BN TE		9 18
Soldagem And Grinding sams sams was sam vam vas vis sas wien #65			18
Extintores de Incêndio			\$553 5 18
PUBLICAÇÕES E RECURSOS DE TREINAMENTO			19
SINAIS DA MÁQUINA (ADESIVOS)			20
No-Text Safety Signs as wisn	vas sims vin warm pas vas vas	sa HET	22



Bohcat.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Antes da Operação

Cuidadosamente leia as instruções de operação e manutenção deste manual.

A escavadeira Bobcat é altamente manobrável e compacta. É robusta e útil sob uma grande variedade de condições. Isso apresenta ao operador riscos associados ao uso fora de estrada, em terrenos acidentados, comuns na utilização da escavadeira Bobcat.

A escavadeira Bobcat possui um motor de combustão interna com calor e gases de escape resultantes. Todos os gases de escape podem matar ou causar doenças, portanto use a escavadeira com ventilação adequada.

O concessionário explica as capacidades e restrições da Bobcat escavadeira e implemento para cada aplicação. O revendedor demonstra a operação segura de acordo com os materiais instrucionais da Bobcat, que também estão disponíveis para os operadores. O revendedor também pode identificar modificações inseguras ou o uso de implementos não aprovados. Os implementos e caçambas são projetados para uma Capacidade Nominal de Elevação. Eles são projetados para fixação segura na escavadeira Bobcat. O usuário deve consultar o revendedor ou a literatura da Bobcat para determinar cargas seguras de

materiais da combinação de densidades para a máquina implementos especificada.

As seguintes publicações e materiais de treinamento fornecem informações sobre o uso seguro e a manutenção da máquina Bobcat e acessórios:

O Relatório de Entrega é utilizado para garantir que todas as instruções foram fornecidas ao novo proprietário e que a máquina e o acessório estão em condições seguras de operação.

O Manual de Operação & Manutenção fornecido com o equipamento ou acessório fornece informações de operação e assim como procedimentos de manutenção e serviço de rotina. Faz parte da máquina e pode ser armazenado em um compartimento fornecido na máquina.

Replacement Operation & Maintenance Manuals pode ser solicitado ao seu concessionário Bobcat.

Os adesivos da máquina orientam sobre a operação segura e o cuidado com sua máquina ou acessório Bobcat. Os adesivos e suas localizações estão mostrados no Manual de Operação

& Maintenance Replacement os adesivos estão disponíveis no seu concessionário Bobcat.

Um Manual do Operador está fixado na cabine do operador da cabine do **excavator**. É **breve instructions** são conveniente para o operador. O manual está disponível no seu concessionário em edição em inglês ou em uma das muitas outras línguas. Consulte seu concessionário Bobcat para mais informações sobre versões traduzidas.

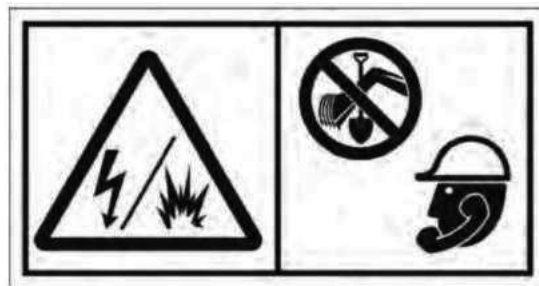
O Manual de Segurança AEM fornecido com a máquina oferece informações gerais de segurança.

O Curso de Treinamento de Operação de Escavadeira Compacta está disponível através do seu concessionário Bobcat. Este curso tem como objetivo fornecer regras e práticas para a operação correta da escavadeira Bobcat. O curso está disponível em versões em inglês e espanhol.

Cursos de Treinamento em Segurança de Serviço estão disponíveis no seu concessionário Bobcat. Eles fornecem informações para um serviço seguro e os procedimentos corretos de serviço.

Veja o **PUBLICAÇÕES E TREINAMENTO** Página de RECURSOS neste manual ou com seu revendedor Bobcat revendedor para Manuais de Serviço e Peças, impressos materiais, vídeos ou cursos de treinamento disponíveis. Também verifique o **Bobcat** site sites **www.training.bobcat.com** ou **www.bobcat.com** Resal 2

O revendedor proprietário/ operador revisam os usos recomendados do produto ao ser entregue. Se o proprietário / operador for usar a máquina para uma finalidade diferente solicitação(ões) ele ou ela deve pedir ao concessionário por Z recomendações sobre o novo uso.



Ligue Antes de Escavar
Disque 811 (Somente EUA)
1-888-258-0808 (EUA & Canadá)

Quando você ligar, será direcionado para um local em seu estado/província ou cidade para obter informações sobre linhas enterradas (telefone, TV a cabo, água, esgoto, gás, etc.).

SI EXC-0511

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA (CONT.)

Operação Segura É o O perator de Responsabilidade

Um Símbolo de Alerta de

Este símbolo com uma mensagem de advertência significa: “Atenção, fique alerta! Sua segurança está em risco!” Leia atentamente a mensagem a seguir.

A\ AVISO

O operador deve ter instruções antes de operar a máquina. Operadores não treinados podem causar ferimentos ou morte.

W-2001-0502

IMPORTANTE

Este aviso identifica procedimentos que devem ser observados **followed** para evitar **damage** ao / à **machine**.

1-2019-0284

UM PERIGO

A palavra de sinalização DANGER na máquina e no **manuals indicates a hazardous situation** que, se não evitado, resultará em morte ou lesões graves.

D-1002-1107

A\ AVISO

A palavra de sinalização AVISO na máquina e no **manuals indicates a potentially hazardous situation** que, se não evitada, pode resultar em morte ou lesões graves.

W-2044-1107

O excavador Bobcat e o acessório devem estar em boas condições de operação antes do uso.

Verifique todos os itens na Etiqueta do Cronograma de Serviço Bobcat sob a coluna de 8 a 10 horas ou conforme mostrado no Manual de Operação e Manutenção.

Operação Segura Requer Um Operador Qualificado

Para que um operador seja qualificado, ele não deve usar drogas ou bebidas alcoólicas que prejudiquem a atenção ou **coordination** enquanto trabalha. Um operador que está tomando **prescrição medicamentos** para determinar se ele ou ela pode **com segurança** operar uma máquina.

Um Operador Qualificado Deve Fazer o Seguinte:

Compreenda as o Escrito Instruções, Regras e Regulamentações

- As instruções escritas de entrega da Bobcat Company incluem o de instruções Relatório, Operação & Manual de Manutenção, Manual do Operador, Segurança Manual e máquina sinais (adesivos).
- Verifique o regras e regulamentos em seu local. O regras podem incluir um trabalho do empregador segurança requisitos. Regulamentos podem se aplicar a requisitos locais de condução ou ao uso de um emblema de Veículo de Movimento Lento (SMV). Regulamentos podem identificar um perigo como uma linha de utilidades.

Tenha treinamento com operação real

- O treinamento do operador deve consistir em uma demonstração e instrução verbal. Este treinamento é fornecido por seu Concessionária Bobcat antes da entrega do produto. O novo operador deve começar em uma área sem espectadores e usar todos os comandos até que possa operar a máquina e o acessório com segurança em todas as condições da área de trabalho. Sempre aperte o cinto de segurança antes de operar.
- Cursos de Treinamento de Operador estão disponíveis na concessionária Bobcat em inglês e espanhol. Eles fornecem informação para seguro e eficiente equipamento operação. Vídeos de segurança também estão disponíveis.
- Cursos de Treinamento de Segurança de Serviço estão disponíveis a partir de seu Concessionária Bobcat. Eles fornecem informações para segurança e procedimentos de serviço corretos.

Conheça as Condições de Trabalho

- Conheça o peso dos materiais manuseados. Evite exceder a Capacidade de Elevada Classificação da máquina. Materiais muito densos serão mais pesados do que o mesmo volume de material menos denso. Reduza o tamanho da carga ao manusear material denso.
- O operador deve conhecer quaisquer usos proibidos ou áreas de trabalho; por exemplo, ele ou ela precisa conhecer inclinações excessivas.
- Conheça a localização de qualquer linha subterrânea. Ligue para a local utilidades ou o número de telefone GRATUITO encontrado na seção Antes da Operação deste manual.
- Vista roupas ajustadas. Use sempre óculos de segurança ao realizar manutenção ou serviço. Óculos de segurança, equipamento de respiração, proteção auditiva ou Kits de Aplicações Especiais são necessários para alguns trabalhos. Consulte a concessionária Bobcat sobre o equipamento de segurança Bobcat para o seu modelo.

SI EXC-0511

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA (CONT'D)

Evitar poeira de sílica



Cortar ou perfurar concreto que contenha areia ou rocha com quartzo pode resultar em exposição à poeira de sílica. Não exceda os Limites de Exposição Permitidos (PEL) para poeira de sílica conforme determinado pela OSHA ou por outras regras e regulamentos do local de trabalho. Use um respirador, spray de água ou outros meios para controlar a poeira. A poeira de sílica pode causar doenças pulmonares e é conhecida pelo estado da Califórnia por causar câncer.

PREVENÇÃO DE INCÊNDIO



Manutenção

A máquina e alguns acessórios têm componentes que atingem altas temperaturas em condições normais de operação. A principal fonte de altas temperaturas é o motor e o sistema de escape. O sistema elétrico, se

damaged or incorrectly maintained, pode ser uma fonte de arcos ou faíscas.

Detritos inflamáveis (folhas, palha, etc.) devem ser removidos regularmente. Se detritos inflamáveis forem permitidos acumular-se, podem representar um risco de incêndio. Limpe frequentemente para evitar isso

acúmulo. Inflamável detritos em o/a motor compartimento do motor é um potencial risco de incêndio.

A área do operador, o compartimento do motor e o motor

Todo o sistema de refrigeração deve ser inspecionado todos inflamáveis. Fluidos inflamáveis que estejam vazando ou derramados em superfícies quentes ou em componentes elétricos pode causar um incêndio.

Operação

Não use a máquina onde descarga, arcos, faíscas ou 5 quentes componentes podem contactar inflamável material, 8 pó ou gases explosivos.

Elétrica



Verifique todos electrical a fiação e connections para danos. Mantenha os terminais da bateria limpos e bem apertados. Repare ou substitua qualquer peça ou fios danificados que estejam soltos ou gastos.

O gás da bateria pode explodir e causar ferimentos graves. Use o procedure na Operação & Maintenance Manual para conectar a bateria e para ligar o arranque. Não inicie com salto ou carregue uma bateria congelada ou danificada. Mantenha qualquer faísca aberta chamadas ou faíscas longe das baterias. Não fume na área de carregamento da bateria.

SI EXC-0511

PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS (CONT'D)

Sistema hidráulico

Verifique tubos, mangueiras e conexões hidráulicas quanto a danos e vazamentos. Nunca use chama aberta ou pele nua para verificar vazamentos. Tubos e mangueiras hidráulicas devem estar devidamente roteados e com suporte adequado e grampos seguros. Aperte ou substitua quaisquer peças que apresentem vazamento.

Sempre limpe derramamentos de fluido. Não use gasolina ou diesel para limpar peças. Use solventes comerciais não inflamáveis.

Abastecimento



Pare o motor e deixe esfriar antes de adicionar combustível. Não fume! Não reabasteça uma máquina perto de chamas abertas ou faíscas. Preencha o tanque de combustível ao ar livre.

Partida

Não use éter ou líquidos de partida em qualquer motor que tenha velas de glow ou aquecedor de admissão de ar. Esses dispositivos de partida podem causar explosão e ferir você ou terceiros.

Siga o procedimento no Manual de Operação e Manutenção para conectar a bateria e para dar arrancada.

Sistema de escape com arrester de faíscas

O sistema de escape com arrester de faíscas é projetado para controlar a emissão de partículas quentes do motor e do sistema de escape, mas o silenciador e os gases de escape ainda permanecem quentes.

Verifique regularmente o sistema de arrester de faíscas para garantir que está mantido e funcionando corretamente. Use o procedimento no Manual de Operação e Manutenção para limpar o silenciador arrester de faíscas (se equipado).

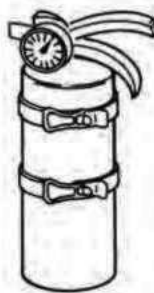
Soldagem e usinagem

Sempre limpe a máquina e o acessório, desconecte a bateria e desligue a fiação dos controladores Bobcat antes de soldar. Cubra mangueiras de borracha, bateria e todas as outras peças inflamáveis. Mantenha um extintor de incêndio próximo da máquina ao soldar.

Tenha boa ventilação ao executar desbaste ou soldagem de peças pintadas. Use máscara de pó ao desbastar peças pintadas. Poeira ou gás tóxico pode ser produzido.

Poeira gerada de reparando peças como capas, para-lamas ou coberturas podem ser inflamáveis ou explosivos. Repare tais componentes em uma área bem ventilada, longe de chamas abertas ou faíscas.

Extintores de incêndio



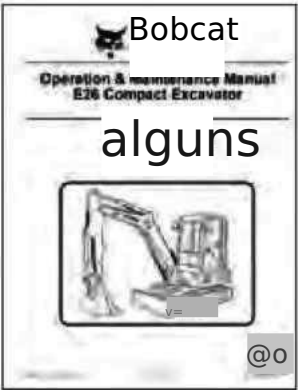
Saiba onde ficam os extintores de incêndio e os kits de primeiros socorros localizados e como utilizá-los. **Inspeção** incêndio extintor e manter o extintor em manutenção regularmente. Obedeça as recomendações na placa de instruções.

SI EXC-0511

PUBLICAÇÕES E RECURSOS DE TREINAMENTO

O **following** publicações informações também estão **available** para o seu escavadora Bobcat. Você pode solicitá-los ao seu concessionário Bobcat.

Para as informações mais recentes sobre produtos Bobcat e a Bobcat Company, visite nosso site em www.bobcat.com; você também pode encomendar materiais de Treinamento de Operador e Serviço online através de www.bobcatstore.com



OPERAÇÃO E
MANUTENÇÃO
MANUAL

6990096

- Instruções completas sobre a operação correta e a manutenção de rotina da escavadora Bobcat.



MANUAL DE SERVIÇO

#7 Bobcat
Compacta Escavadora E26 | 6990097

- Instruções completas de manutenção para o seu Bobcat escavadora.



[=] | MANUAL DE
SEGURANÇA

6901951

- Fornece procedimentos básicos de segurança e avisos para a sua escavadora Bobcat



MANUAL DO
OPERADOR

6987271

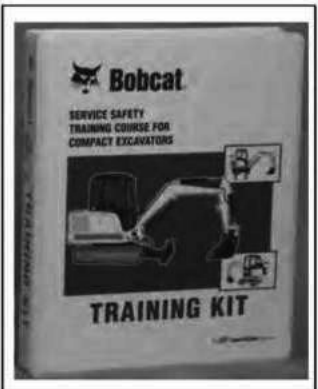
Gives basic operation instructions and safety warnings



CURSO DE
TREINAMENTO
DE OPERADOR
DE ESCAVADORA
COMPACTA

6903186

Apresenta ao operador os fundamentos passo a passo de compacto escavadora operação. Também disponível em espanhol P/N 6903228 Rev



CURSO DE
SEGURANÇA DE
SERVIÇO DE
ESCAVADORA

6900916

Apresenta aos Técnicos de Serviço os fundamentos passo a passo da manutenção e procedimentos de serviço adequados e seguros da escavadora



DVD DE SEGURANÇA
DO OPERADOR

6904762

Fornece instruções básicas de segurança contidas em todos os vídeos de segurança da Bobcat, em inglês e espanhol.



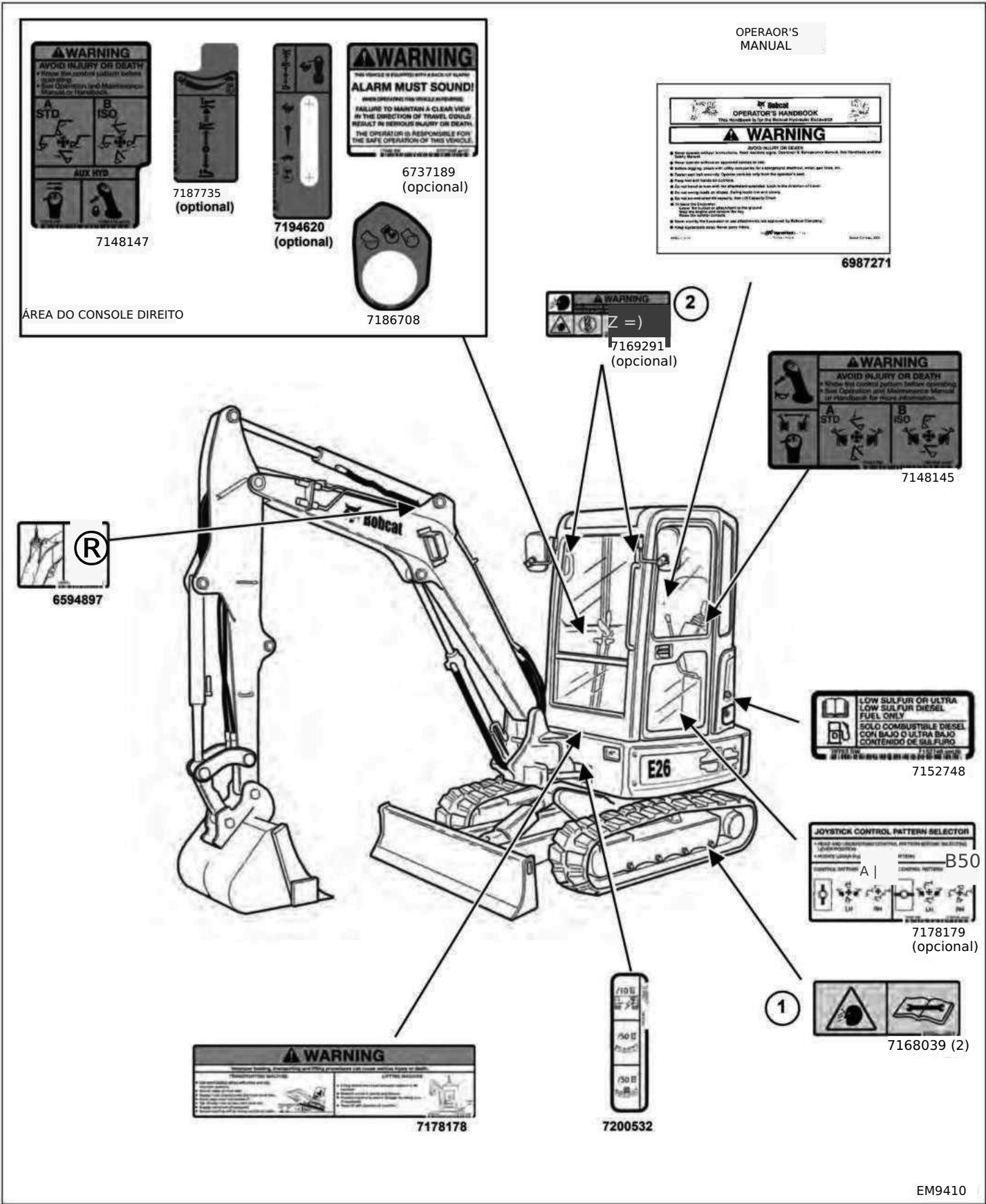
VÍDEO DE SEGURANÇA DA
ESCAVADORA

(Dispositivo móvel com
código de resposta
rápida necessário)

Digitalize o código acima para assistir ao vídeo de segurança da escavadora ou veja em www.training.bobcat.com.

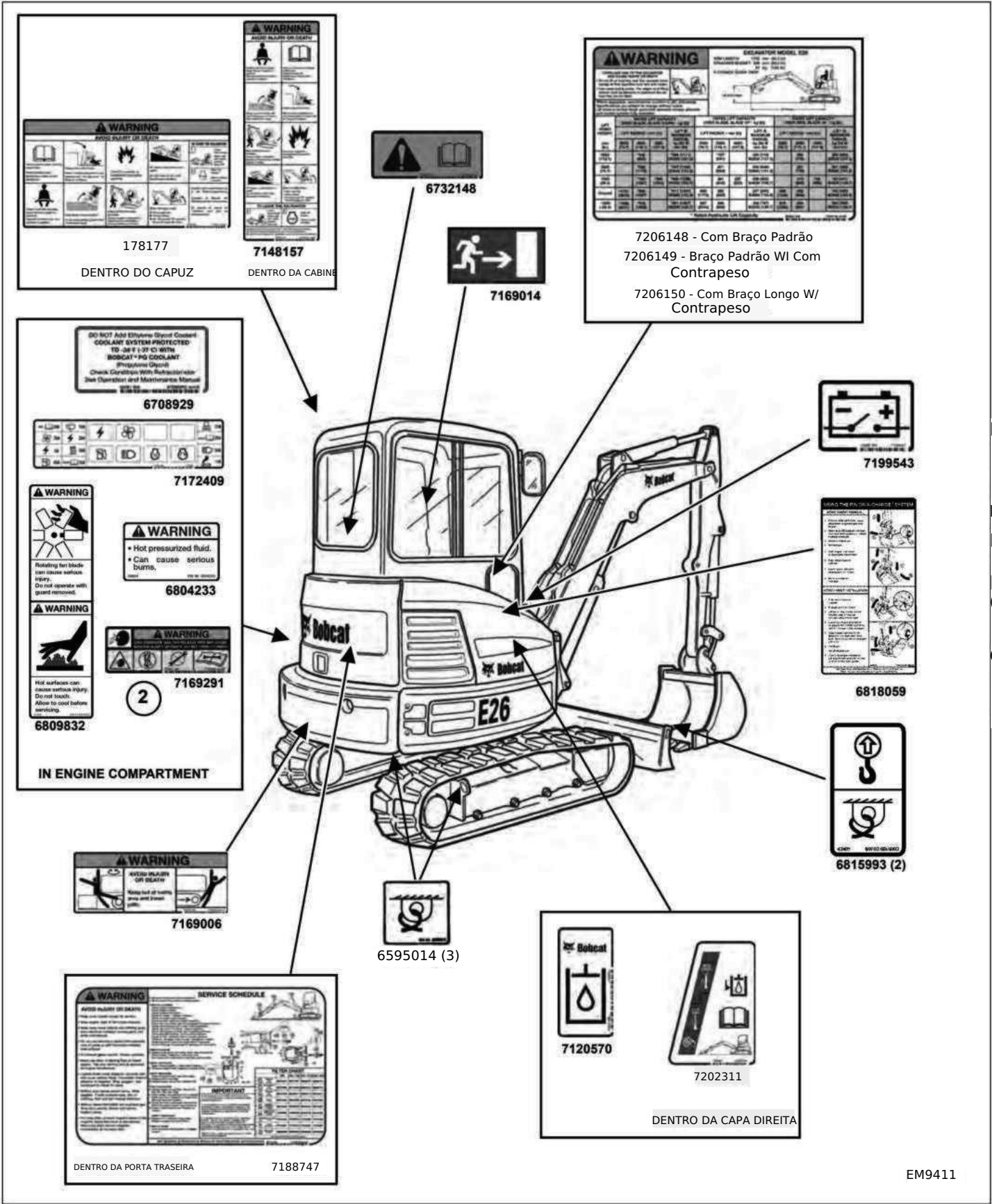
SINAIS DA MÁQUINA (DECALQUES)

Siga as instruções em todos os Sinais da Máquina (Decalques) que estão no excavador. Substitua quaisquer sinais de máquina danificados e tenha certeza de que estão no corretolocations. Machine sinais sãoavailable do seu vendedor Bobcat de escavadeiras.



ADESIVOS DA MÁQUINA (DECALQUES) (CONT)

Siga as instruções em todos os Adesivos da Máquina (Decalques) que estão no **excavator. Repl** e **place** **qualquer** **damaged machine** adesivos e certifique-se de que estão nos locais corretos. Os adesivos da máquina estão disponíveis no concessionário Bobcat de seu preferido excavador.

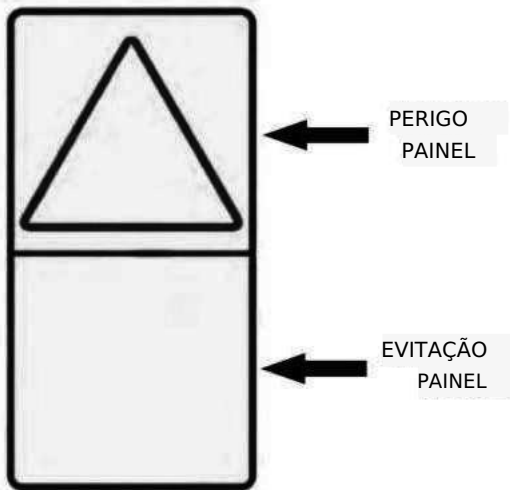


PLACAS DE MÁQUINA (DECALQUES) (CONT'D)

Sinais de Segurança Sem Texto

Sinais de segurança são usados para alertar o operador do equipamento ou manutenção pessoas a perigos que podem ser encontrados no uso e na manutenção do equipamento. A localização e a descrição dos sinais de segurança estão detalhadas nesta seção. Por favor, familiarize-se com todos os sinais de segurança instalados no escavador.

Configuração Vertical



Configuração horizontal



O formato consiste no(s) painel(is) de perigo e no(s) painel(is) de evitação:

Painéis de perigo ilustram um risco potencial contido em um triângulo de alerta de segurança.

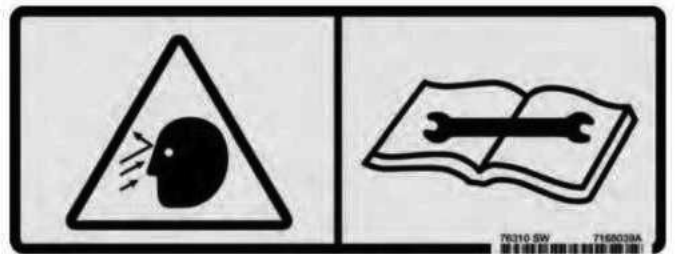
Painéis de evitação descrevem as ações necessárias para evitar os perigos.

Uma placa de segurança pode conter mais de um painel de perigo e mais de um painel de evitação.

OBS.: Veja a numeradas MÁQUINA SINAIS (DECALQUES) na página 20 e Sinais da Máquina (Decalques Cont'd) na página 21 para a máquina location de cada correspondente eng numbered não-decalques de texto conforme mostrado abaixo.

1. Objetos Lançados ou Voadores (7168039)

Este sinal de segurança está localizado do lado de fora de ambas as trilhas.



Grebagem de alta pressão pode causar lesões graves. Não solte a junta de graxa. Não solte a válvula de sangria mais de 1 - 1/2 voltas.

Leia e understand a operação eration e Maintenance Manual para mais informações.

W-2516-0110

2. Gás de alta pressão (7169291)

Este segurança placa está localizada em o/a gás mola de gás componente(s) que suportam a tampa traseira e também a janela frontal (se equipado).



GÁS DE ALTA PRESSÃO PODE SOLTAR A MOLA E CAUSAR FERIMENTO GRAVE OU MORTE

- + Não abra o cilindro.
- + Consulte o Manual de Serviço para mais informações.

W-2756-0908

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

INSTRUMENTOS E CONSOLAS!

Luz Interior da Cabine	27
LOR Console	27
Right Console	28
Indicator Icons	4 29
STD / ISO Válvula Seletora	30
Levantando e Lowering O Console é:	2 30
Two-Speed TIAL	31
Alito Shift DOVE MOONS: vou sos suas	5 31
Função Autolde	31

OPERATOR CANOPY (ROPS / TOPS)! sx

Description	32
-------------	----

OPERADOR CAB (ROPS / TOPS) ...

Description	32
Cabin Door	33
Front Window	34
Frente Window	35
Frente WIE	36
Reservatório do Limpador de Para-brisa ...	36
Direita side window	37
Dutos de Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado	38

EMERGENCY EXIT

Right Side Rear Window	# 39
FIORE Window	506 566 4 39

MOTION ALARM SYSTEM

Operation	40
-----------	----

VIAGEM CONTROLS

Avançar e Recuar	5 41
Turning	41

HYDRAULIC CONTROLS

Description	43
STANDARD Cunittol Pattern	43
Padrão de Controle ISO ...	44
Quick Couplers	# 45
Hidráulicos Auxiliares	46
Aliviar pressão hidráulica (escavadora e acessório)	46
Hidráulicos Auxiliares Secundários	47
Aliviar pressão hidráulica (escavadora e acessório)	47
Válvula Direta ao Tanque	48

LÂMINA CONTROL LEVER rex sve

Raising Ali) Lowering Blade	2 49
-----------------------------	------

MOTOR SPEER/CONTROLE:	49
Ajuste da Velocidade do Motor (RPM)	49
BOOMBWING «	50
Operation	6d 50
DAILY INSPECTION	51
Inspeção Diária e Manutenção	51
PRÉ-LANÇAMENTO PROCEDURE	52
Manual de Operação e Manutenção e Locais do Manual do Operador	52
Entering The Excavator	52
Seat Adjustment	53
Seat Belt	54
Control Console	54
Mirror Adjustment	54
LIGANDO O MOTOR . .	55
CHASSIS	56
Keyless	56
Início com Temperatura Fria;	57
Aquecimento do Sistema Hidráulico	58
PARE O MOTOR E DEIXE O EXCAVADOR.	59
Procedure	59
ACESSÓRIOS	60
Instalar e Remover o Acessório (Pin-On X-Change)	60
Instalar e Remover o Acessório (Pin-On Attachment)	66
OPERATING PROCEDURE	67
Inspeção O The Work Area	67
Basle: Operando Instructions	67
Baixando o Equipamento de Trabalho (Motor PARADO)	67
Object Handling	68
Using The Clamp	69
Excavating	70
BOON SWING we	72
Backfilling	73
Driving O Excavator	74
Operando em Slopes	76
Operating In Water	77
Avolding Track DAMAGE:	77
GUIANDO O EXCAVADOR	78
Procedimento	78
LIFTING THE EXCAVADOR:	79
Procedure	79

TRANSPORTANDO A EXCAVADORA EM UM CAMIÃO-TRAILER	.80
Carregando e Unloading	.80
Fastening	.80

Rev
para
Não
--
Cop
Con



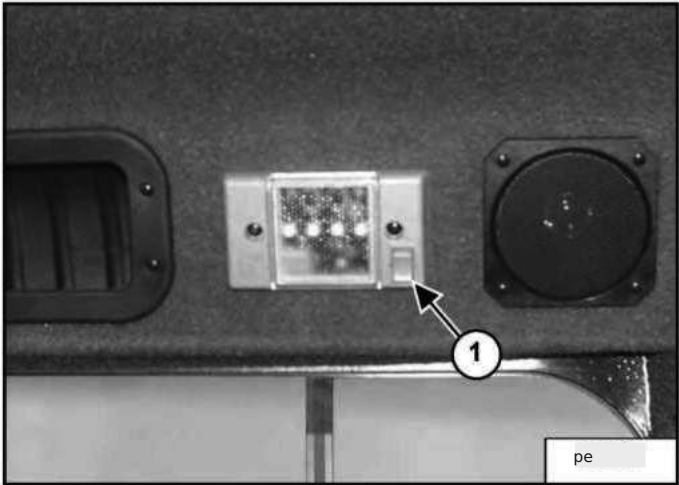
Bohcat.

INSTRUMENTOS E CONSOLES

Luz do Interior da Cabine

A iluminação interna é equipada em escavadeiras com cabine.

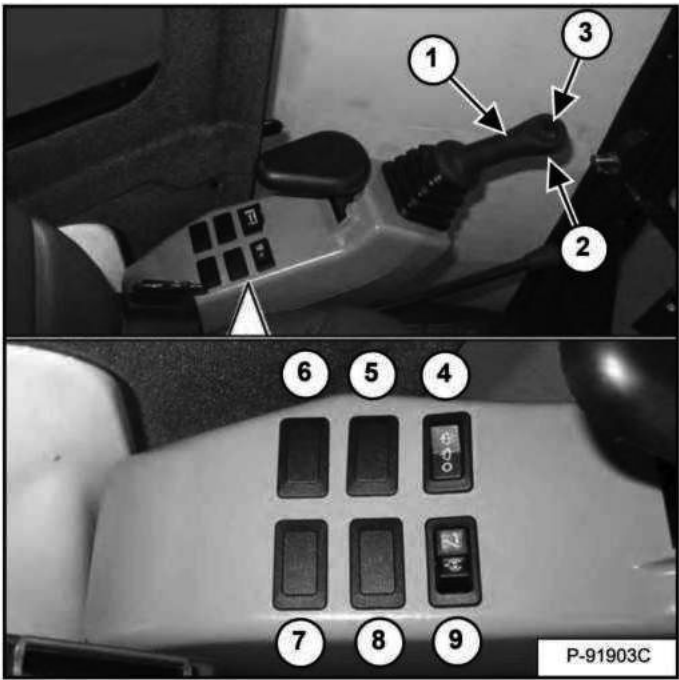
Figura 7



Pressione a parte superior da alavanca (Item 1) [Figura 7] para acender a luz. Pressione a parte inferior da alavanca para apagar.

Console esquerdo

Figura 8

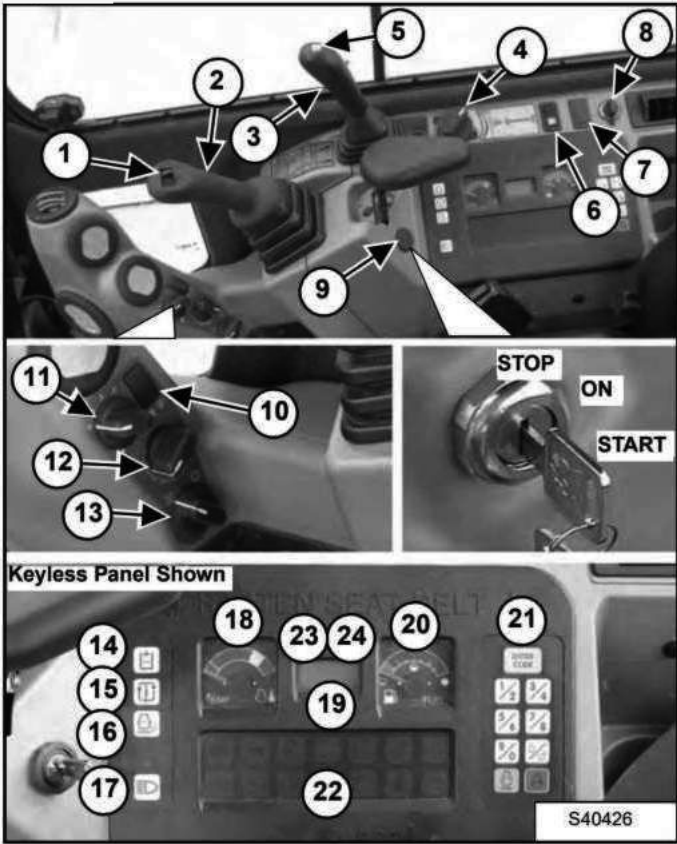


Console Esquerdo [Figura 8]

REF. N°.	DESCRIÇÃO FUNÇÃO / OPERAÇÃO	
1	Left Joystick	(Consulte CONTROLES HIDRÁULICOS na Página 43.)
2	[Buzina	Pressione o interruptor na parte inferior do joystick esquerdo para soar a buzina. buzina.
3	Oscilação do Bóom Alternar / Secundário Auxiliar Hidráulicos (Se equipado)	Mova o interruptor para a esquerda para balançar o braço para a esquerda. Mova o interruptor para a direita para balançar o braço para a direita. (Ver Secundário Auxiliar: Hidráulicos e Oscilação do Braço em este manual.)
4	Limpador / Lavador Interruptor (Se equipado)	Pressione o interruptor para a esquerda para ligar limpador. Pressione e segure para a esquerda para ativar a janela lavadora. Pressione para a direita para acionar o limpador e DES
5	[Não utilizado	
6	Farol/Strobe Luz (Se equipado)	Pressione o botão à esquerda para ligar a luz de beacon / Strobe. Pressione o botão à direita para desligar.
7	[Não utilizado	
8	[Não utilizado	
9	Oscilação do braço Comutador / Secundário Auxiliar Hidráulicos	Gire o interruptor para a direita para ativar o secundário hidráulica auxiliar. Mova o/a interruptor para a esquerda para a oscilação função. (See Hidráulicos Auxiliares Secundários e Alavanca Oscilação em este manual.)

Console Direito

Figura 9



Console Direito [Figura 9]

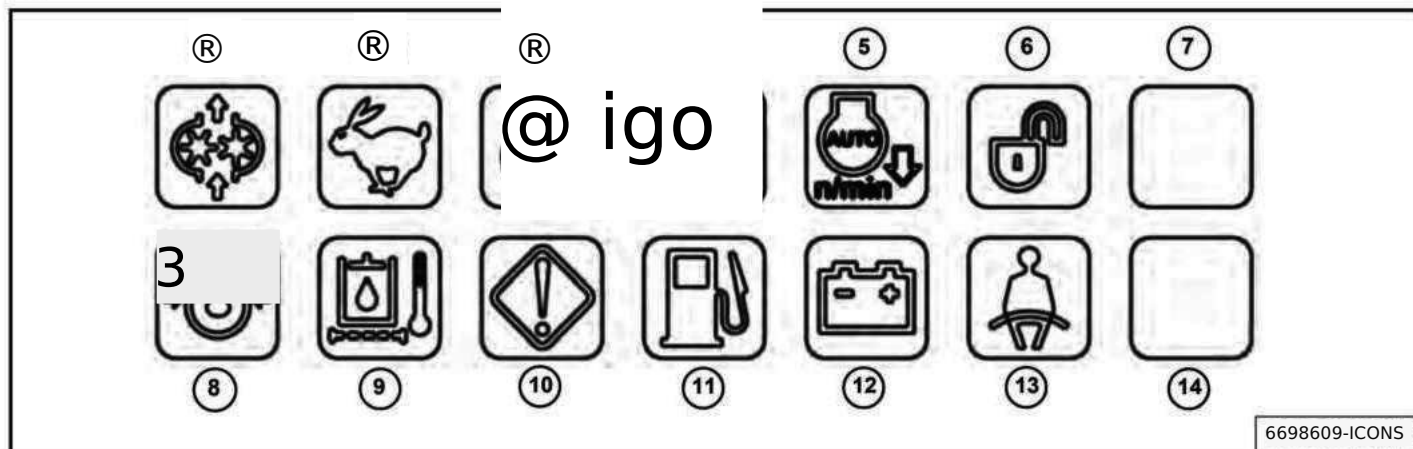
REF.	DESCRIÇÃO	FUNÇÃO / OPERAÇÃO
1	Direitoystick	(Veja este manual.) FUNÇÃO HIDRÁULICA / CONTROLES DE OPERAÇÃO 19 (Exibição de Dados
2	Hidráulico Auxiliar Interruptor	Controles o fluido fluxo para o auxiliary rápido acopladores (acessório). (Veja Hidráulicaneeste manual.)
3	Alavanca de Controle da Lâmina	Controls levantandabaixando a lâmina. Empurrada totalmente para a frente LÂMINA coloca o CONTROLE da lâmina na posição flutuante (Veja este manual.)
4	Velocidade do Motor Botão de Controle p Medidor	Controles rpm do motor (Veja VELOCIDADE DO MOTOR O CONTROLE neste manual.)
5	Botão de Duas Velocidades [Ativa deslocamento e sj tis 1	engages alta l. (See manual)
6	Alarme de Movimento Interruptor de Cancelamento	Este interruptor desativa temporariamente o alarme. (Veja este manual.)
7	(Não utilizado)	
8	Potência Auxiliary Outlet	toma de 12 volts para acessórios.

REF.	DESCRIÇÃO	FUNÇÃO / OPERAÇÃO
9	[Chave (SÓMENTE PADRÃO) Interruptor de Ignição (5 posições) SEMPRE execute o PROCEDIMENTO DE PRÉ-PARTIDA antes de LIGAR. Veja o PROCEDIMENTO DE PRÉ-PARTIDA neste manual), antes de ligar o motor. (Veja LIGANDO O MOTOR neste manual).	
10	[Ar Condicionado Interruptor	Pressione a parte superior do interruptor para ligar o ar (Se equipado) (Se equipado) ao ligar). Para DESLIGAR, pressione a parte inferior do interruptor.
11	Interruptor do Ventilador (Se equipado)	Gire no sentido horário paraaumentar a velocidade do ventilador; no sentido anti-horário para diminuir.
12	Temperature Controle (Se equipado)	Gire horário para aumentar. Gire anti-horário para diminuir.
13	[Recirculação / Controle de Ar Fresco	Gire no sentido horário para ar fresco; no sentido anti-horário para recirculação. (Use recirculação modo para eficiência.)
14	Hidráulico Auxiliar Botão	Ativa e desativa o hidráulico função. (Veja Au: xiliary neste manual.)
15	Informação	Alterna entre as opções neste (após o manual). Cada botão pressiona para: relógio de trabalho, motor, temperatura, selecionável ativado); Dados do Hidráulico Auxiliar em baixa (quando exibido, item 19) (Veja este manual.)
16	Função de Marcha Lenta Automática	Pressione uma vez para ativar a função de marcha lenta automática. LIGADO, pressione uma segunda vez para desligar a função de marcha lenta automática (Veja o recurso de marcha lenta automática neste manual).
17	[Luzes 5	Pressione uma vez para ligar as luzes. Pressione novamente para desligar as luzes.
18		Mostra o motor líquido de arrefecimento temperatura.
19		da tela de exibição mostra o calor do motor, mostram o tempo restante de pré-aquecimento. Também pode ser usado para exibir o Trabalho Relógio Auxiliar, Engha Hidráulica pm, Relógio e Relógio de Marcha Lenta (Veja este manual).
20	[Medidor de Combustível	Mostra a quantidade de combustível no tanque.
21	(OPCIONAL) Sem Chave	SEMPRE execute o PRÉ-STARTING PROCEDIMENTO, ses PRÉ-PARTIDA PROCEDIMENTO (isto manual), antes iniciando ne engine. (Veja INICIANDO ENGINE neste manual).
22	Indicator ícones	(Veja os ícones de Indicadores neste manual).
23	[Trabalho	Ligado quando o relógio de trabalho é ativado.
24	[rpm	Ligado quando o rpm do motor está ativado.

NOTA: Sempre gire a chave interruptor tudo acessórios para posição OFF quando o motor está parado, o a bateria irá descarregar se a chave for deixada; alarme sonoro soará se a chave estiver na posição ON com o motor parado.

Ícones de Indicadores

Figura 10



O console direito contém o painel de instrumentos com Ícones de Indicadores [Figura 10].

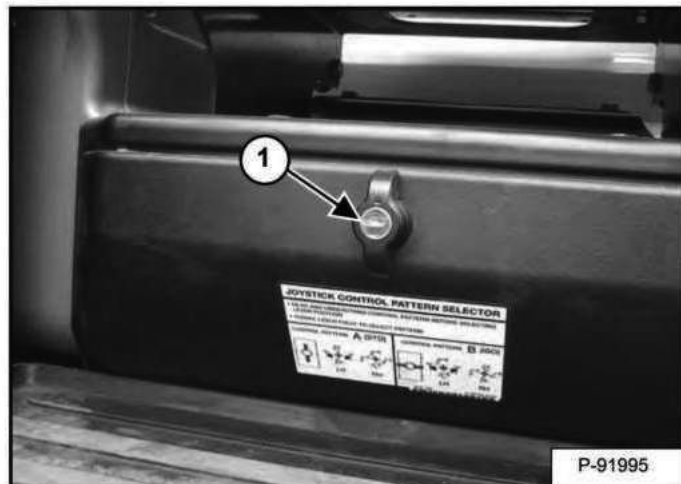
NOTA: Se um Ícone de Aviso (Ícones 8, 9, 10 e 12) estiver iluminado ou piscando, apropriado a ação é necessária para evitar **potencial machine damage**. Serviço o **machine** assim que **possible** quando as condições **presente**.

REF. NO.	ICONS DE INDICADORES		
	Quando o Ícone de Indicador está iluminado	Quando o Ícone de Indicador está OFF	Quando o Ícone de Indicador está piscando
1	Hidráulica Auxiliar Ativada	Hidráulica Auxiliar Desativada	(Consulte a Lista de Códigos de Serviço na página 131.)
2	Alcance Alto Ativado	Alcance Baixo Ativado	(Consulte a Lista de Códigos de Serviço na página 131.)
3	Bicos de glow Energizados	Bicos de glow DESLIGADOS	(Veja a Lista de Códigos de Serviço na Página 131.)
4	Hydraulic Direção de tração ativada	Direção de tração hidráulica desativada	(Veja a Lista de Códigos de Serviço na Página 131.)
5	Sistema de marcha lenta automática ativado	Sistema de marcha lenta automática desativado	(Veja a Lista de Códigos de Serviço na Página 131.)
6	Teclado desbloqueado	Teclado travado	
7	Uso futuro		
8	Baixa pressão de óleo do motor	Pressão de óleo do motor na faixa de operação	Extrema baixa pressão de óleo do motor, motor vai desligar em 10 segundos, (Veja o Serviço Lista de Códigos na Página 131.)
9	Filtro hidráulico entupido ou alta Temperatura do óleo hidráulico	Filtro hidráulico e óleo em operação faixa.	Temperatura extremamente alta do óleo hidráulico. O motor será desligado em 10 segundos, (Veja a Lista de Códigos de Serviço na Página 131.)
10	Aviso Geral	Todo o sistema dentro da faixa de funcionamento	Temperatura extremely alta do líquido de arrefecimento ou rpm muito alto do motor, o motor irá desligar desligar em 10 segundos, (Consulte os Códigos de Serviço Lista na Página 131.)
11	Nível baixo de combustível	Nível de combustível na faixa de operação	----
12	Tensão da bateria extremamente baixa, O motor será desligado em 10 segundos, (Consulte a Lista de Códigos de Serviço na Página 131.)	Tensão da bateria na faixa de operação	Tensão de bateria alta ou baixa
13	Aviso de cinto de segurança - Luz permanece acesa por 45 segundos para lembrar o operador de colocar o cinto de segurança.	----	
14	Future Utilize		

Válvula Seletora STD / ISO

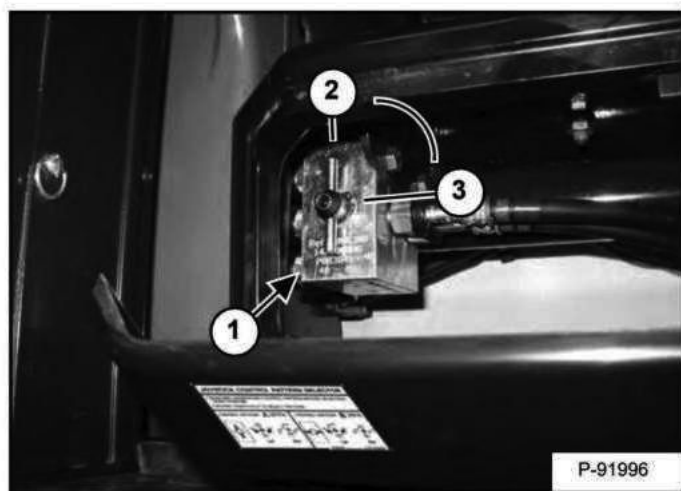
Após a seleção STD / ISO (e eixos) e localização aliada, abaixe o **operator's** alavanca, dentro da cabine de operação.

Figura 11



Após a abaixada (item 1) **operator's** alavanca, abaixe a alavanca da cabine de operação [Figura 11].

Figura 12



Após a hidratação do joystick e alinhada do lado de controle Standard a alavanca de controle ISO.

Gire a alavanca (item 1) no sentido anti-horário (item 2) para selecionar o Modo de Controle STANDARD. Gire a alavanca no sentido horário (item 3) para selecionar ISO Controle Modo [Figura 12].

Levantando e Baixando o Controle

Levante o controle antes de sair da cabine.

Figura 13



Posicione a alavanca na alavanca de liberação [Figura 13]. A alavanca de elevação ajudará a levantar o controle.

Abaste o controle antes de o eixo e a eixo adequadamente.

Em caso de controle abaixado [Figura 13] a alavanca de elevação não funcionará.

NOTA: Quando o controle é levantado, o sistema hidráulico e a função de elevação de a eixo e a eixo adequadamente não funcionará.

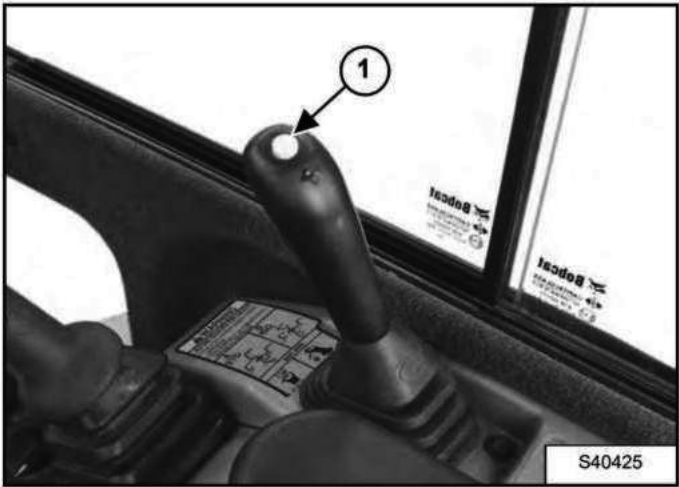
Se o modo a a, o ba o / balde **(attachments)** ode e **lowered** a o cho ando a e o hidratação no acm lado.

O controle de controle de e e a na o i o a ada a a bai o e o ine o de cha e na o i o LIGADO.

INSTRUMENTOS E CONTROLES (CONT'D)

Viagem de Dupla Velocidade

Figura 14



Pressione o botão (Item 1) [Figura 14] para ativar a Faixa Alta. Pressione pela segunda vez para desativar.

Figura 15



Quando a Faixa Alta estiver ativada, o ícone de deslocamento de duas velocidades (Item 1) [Figura 15] acenderá.

Pressione o botão (Item 1) [Figura 14] novamente para desativar.

Motores de Tração com Mudança Automática

Os motores de deslocamento são equipados com um recurso de mudança automática que detecta a pressão hidráulica. Quando estiver na faixa alta, os motores de deslocamento mudarão automaticamente para a faixa baixa quando for necessário mais torque e retornarão à faixa alta quando a pressão hidráulica diminuir.

NOTA: Sempre configure a velocidade de deslocamento para a faixa baixa quando carregando ou descarregando a escavadeira para um veículo de transporte.

Recurso de ociosidade automática

Figura 16



O recurso de ociosidade automática (quando ativado) blade, travel, etc.) estão em ponto morto e não são usados para aproximadamente 4 segundos. A rpm do motor retornará à posição definida assim que qualquer alavanca de controle for ativada.

O interruptor de ociosidade automática (Item 1) [Figura 16] é usado para ativar ou desativar o recurso de ociosidade automática.

Pressione o interruptor (Item 1) uma vez para ativar a ociosidade automática e o ícone (Item 2) acenderá. Pressione o interruptor (Item 1) pela segunda vez para desativar a ociosidade automática, o ícone (Item 2) [Figura 16] ficará OFF.

NOTA: Sempre desative o recurso de ociosidade automática quando carregando ou descarregando a escavadeira para um veículo de transporte.

CAPA DO OPERADOR (ROPS / TOPS)

De c i o

A e ca adei a Bobca o i ma cobe a do o ead o (ROPS / TOPS) como e i amen o ad o aa o ege o o eado ca o a e ca adei a ombe. O cin o de eg an a de e e ado aa oe o ROPS / TOPS.

Ve ifi e o ROPS / TOPS cobe a, monagem e fe agen em b ca de dano . N nca modifi e a cobe a ROPS / TOPS. S b i a a cobe a e a fe agen e e i e em danificada .
Veja e conce ion ia Bobca aa e a .

ROPS / TOPS - E a de Poe o con a Ca o ame no e
E a de Poe o con a P nd lo confo me ISO 1 2117.

A\ AVISO

N nca modifi e **operator** cabine o **welding, grinding,** f a o f o o **adicionando** io a meno e a meno e eja in do ela Bobca Com an . Al e a e na cabine odem ca a eda de oe o do o eado c on a ca o agem e obje o em eda, e e la em fe imen o o mo e.

W-2069-0200

CABINE DO OPERADOR (ROPS / TOPS)

De c i o

A e ca adei a Bobca em ma cabine de o eado o c ional (ROPS / TOPS) como e i amen o ad o aa o ege o o eado ca o a e ca adei a ombe. O cin o de eg an a de e e ado aa oe o ROPS / TOPS.

Ve ifi e a cabine ROPS / TOPS, monagem e fe agen em b ca de dano . N nca modifi e a cabine ROPS / TOP S. S b i a a cabine e a fe agen e e i e em dani ficada . Con le o conce ion io Bobca aa e a .

ROPS / TOPS - E a de Poe o con a Ca o ame no o
e E a de Poe o con a V o confo me ISO 12 117.

A\ AVISO

N nca modifi e a cabine do o eado oldando, li a ndo, f a o f o o **adicionando** o a meno e a meno e eja in do ela Bobca Com an . Al e a e na cabine odem ca a eda de oe o do o eado c on a ca o agem e obje o em eda, e e la em fe imen o o mo e.

W-2069-0200

Re
a a
N o
--
Co
Con

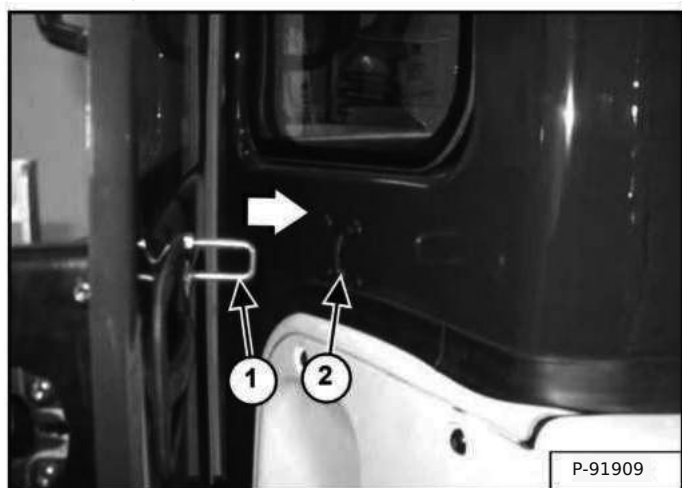
Porta da cabine

Figura 17



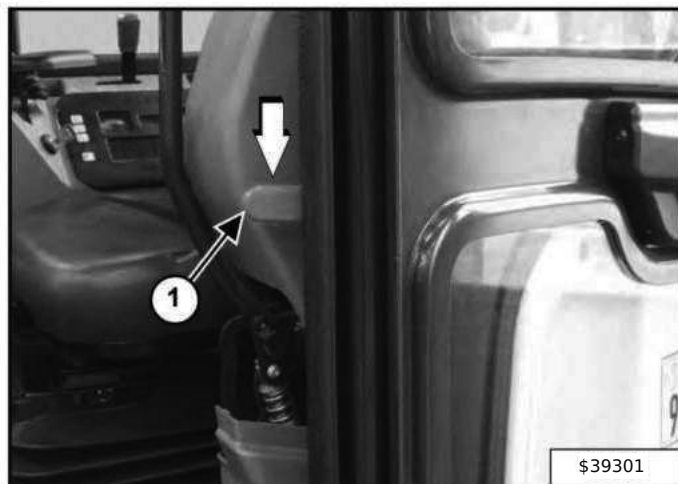
A porta da cabine pode ser trancada (Item 1) [Figura 17] com a mesma chave da alavanca de partida.

Figura 18



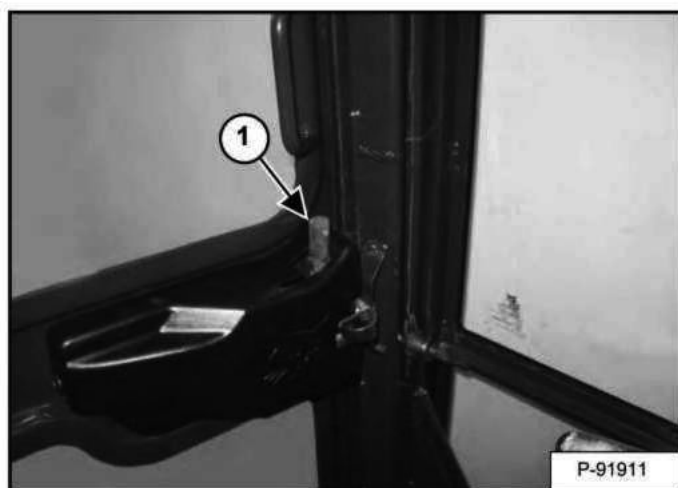
Empurre a porta até ficar completamente aberta até que o poste do trinco (Item 1) engate no trinco (Item 2) [Figura 18] para manter a porta na posição aberta.

Figura 19



Quando a porta estiver aberta, empurre para baixo o trinco (Item 1) [Figura 19] e feche a porta.

Figura 20

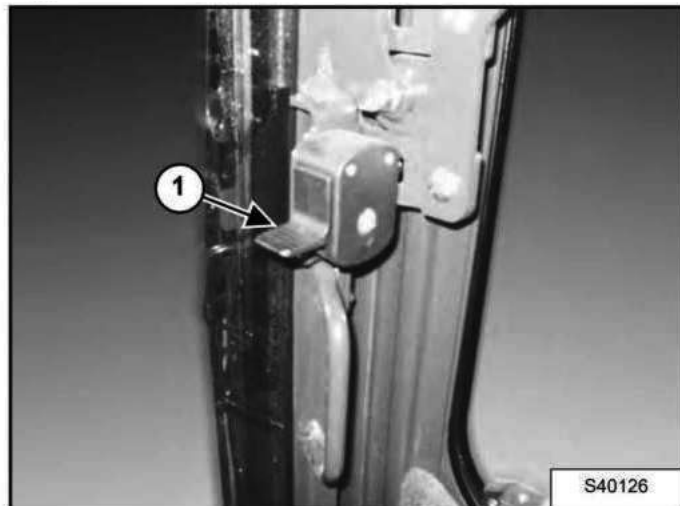


De dentro da cabine, abra a porta usando a alça (item 1) [Figura 20].

Vidraça frontal

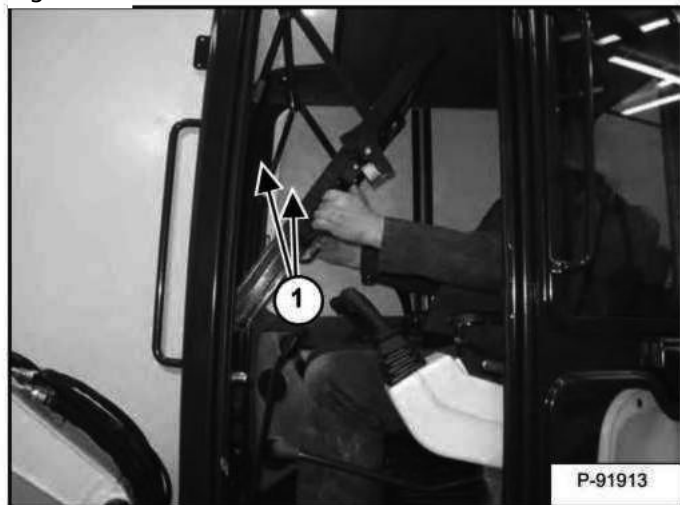
Abertura da Vidraça Frontal (Modelos Antigos)

Figura 21



Pressione o trinquete da janela superior (Item 1) [Figura 21] (ambos os lados).

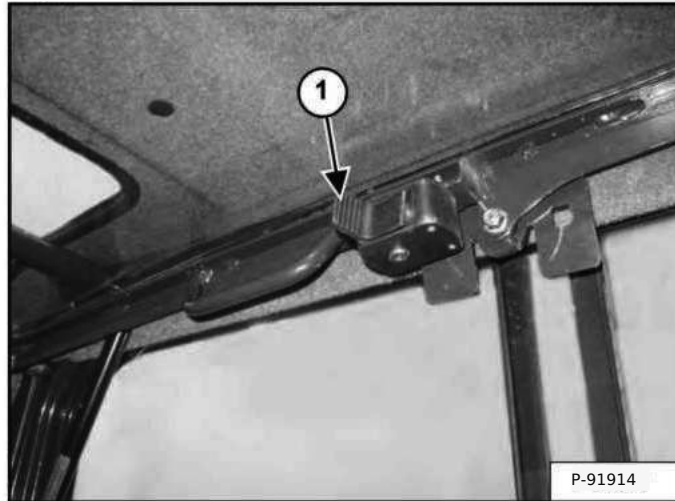
Figura 22



Use as duas alças de pegada da janela (Item 1) [Figura 22] para puxar o topo da janela para dentro.

Continue movendo a janela para dentro e para cima sobre o **operator's** a cabeça até que a janela esteja totalmente elevada.

Figura 23



Quando a janela está totalmente elevada, o trinquete (Item 1) [Figura 23] (ambos os lados) no suporte na fechará na posição travada.

Puxe a janela levemente para baixo para ter certeza de que está totalmente travada.

Fechando a Vidraça Frontal (Modelos Antigos)

Sustente a janela enquanto libera o trinquete da janela (Item 1) [Figura 23] (ambos os lados).

Use as duas alças de pegada da janela (Item 1) [Figura 22] para puxar a janela para baixo completamente.

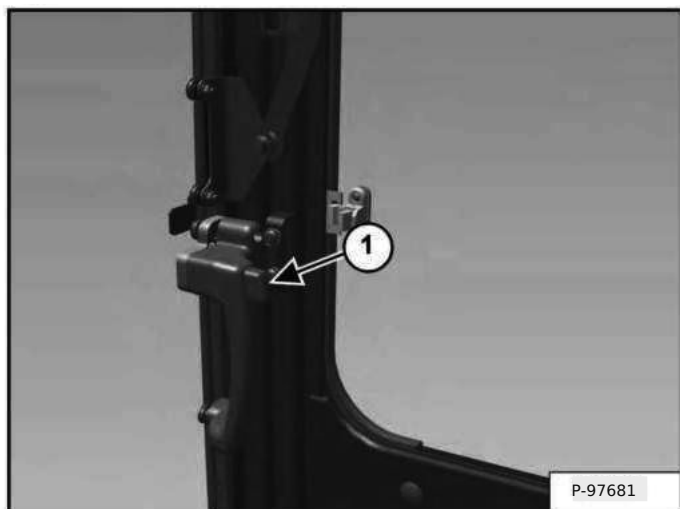
Pressione o topo da janela para dentro até que o trinquete (Item 1) [Figura 21] fique preso na posição travada (ambos os lados).

Puxe um pouco para dentro a janela para garantir que está totalmente travada na posição fechada.

JANELA DIANTEIRA

Abertura da Janela Dianteira (Modelos Posteriores)

Figura 24



pressive o botão do mecanismo da janela (Item 1) [Figura 24] (ambos os lados).

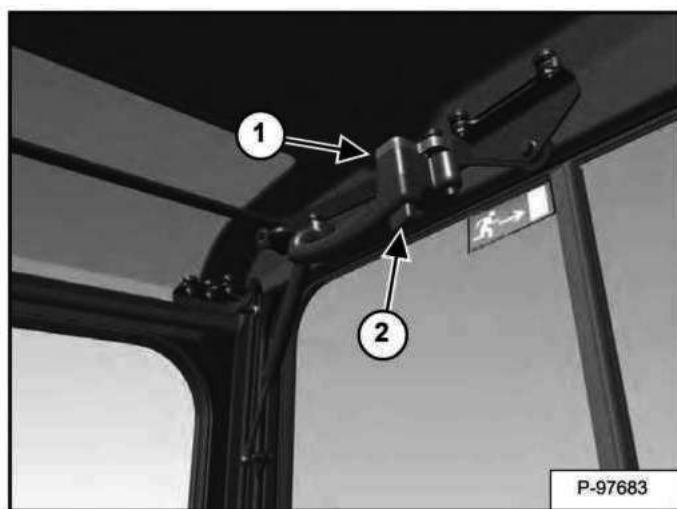
Figura 25



Use as duas alças de pegar da janela (item 1) [Figura 25] para puxar o topo da janela para dentro.

Continue movendo a janela para dentro e para cima, acima da cabeça do operador, até que a janela esteja totalmente elevada.

Figura 26



Quando a janela estiver totalmente elevada, o trinquete (Item 2) (ambos os lados) fechará no suporte na posição travada.

para puxe para baixo e para a frente ligeiramente a janela para

Fechando a Janela Dianteira (Modelos Posteriores)

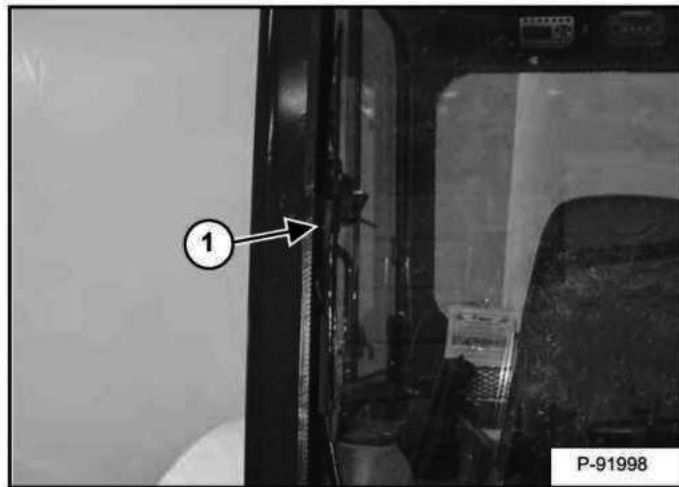
enquanto Use as duas alças de pegar da janela para sustentar a janela; o fornecedor pressionando o botão do mecanismo da janela (item 2) [Figura 26] (ambos os lados). Use as duas alças de pegar da janela (Item 1) [Figura 25] para puxar a janela para baixo completamente.

Pressione o topo da janela para dentro até o trinquete travar na posição travada (ambos os lados) [Figura 24].

Puxe para dentro e para cima ligeiramente a janela para garantir que esteja totalmente travada na posição fechada.

Limpador frontal

Figura 27



A janela frontal está equipada com um limpador (item 1) [Figura 27] e lavador.

Reservatório do lavador de para-brisa

Figura 28



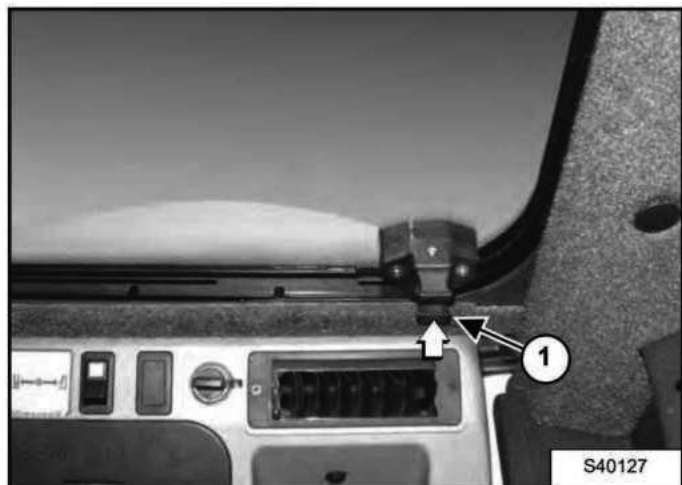
O reservatório do lavador de para-brisa (Item 1) [Figura 28] está localizado sob a tampa lateral direita.

Rev
para
Não
Co
Con

JANELA DO LADO Direito

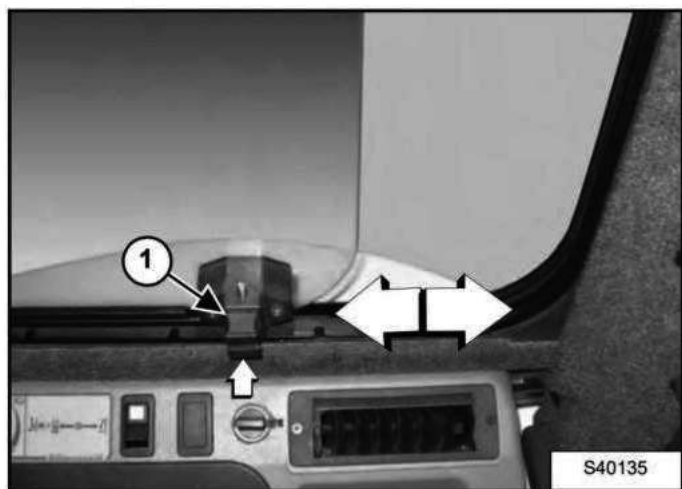
Abertura da Janela Traseira Direita

Figura 29



Puxe ^{em cima} na trava inferior (Item 1) [Figura 29].

Figura 30



Puxe a trava (Item 1) [Figura 30] para frente para abrir a janela até a parada desejada. Solte a trava inferior e ^{prenda} a trava no lugar.

Fechando a Janela Traseira Direita

Puxe ^{para cima} na trava inferior (Item 1) [Figura 29] e empurre a trava de volta para fechar a janela.

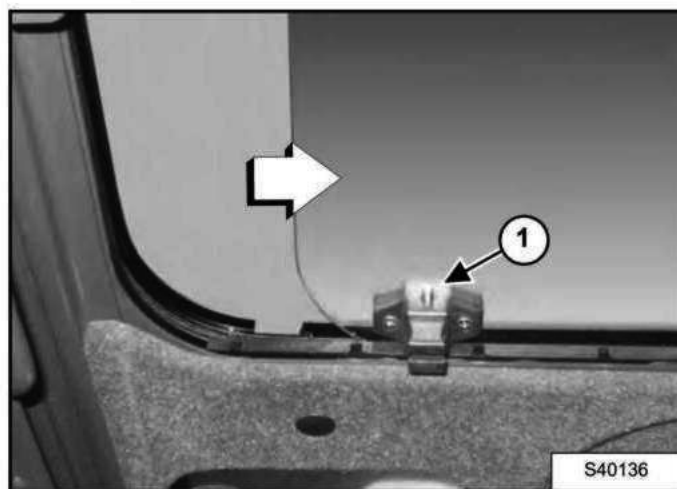
Abertura da Janela Dianteira Direita

Figura 31



Puxe para cima a trava inferior (Item 1) [Figura 31] localizada ^{na frente} da janela dianteira.

Figura 32



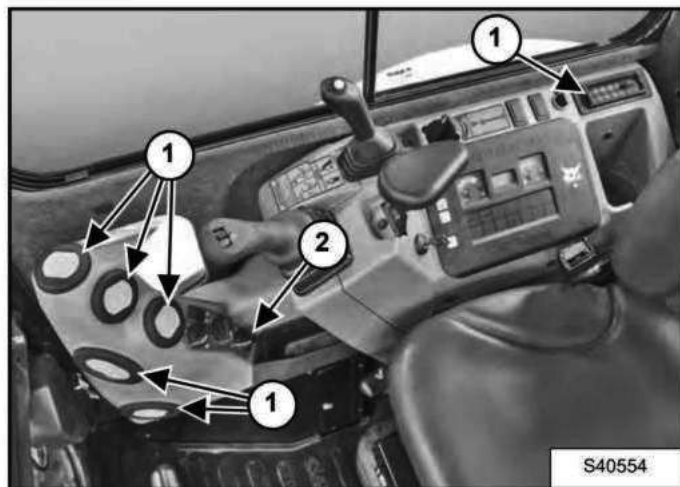
Puxe a trava (Item 1) [Figura 32] para frente para abrir a janela até a parada desejada. Solte a trava inferior e ^{prenda} a ferragem no lugar.

Fechando a Janela Dianteira Direita

Puxe ^{para cima} na trava inferior (Item 1) [Figura 31] e empurre a trava de volta para fechar a janela.

para
Não
Co
Deale

Figura 33



As venezianas do HVAC (Item 1) [Figura 33] podem ser posicionadas conforme necessário para direcionar o fluxo de ar para várias áreas na cabine.

Dica de operação: Para aumentar a eficiência de aquecimento ou resfriamento, mova a haste de Controle de Recirculação / Ar Fresco (Item 2) [Figura 33] para a posição de recirculação. Isso permitirá que o ar circule pelo sistema HVAC e

melhorar o controle de temperatura. Se permanecer no ar fresco na posição, o sistema HVAC também precisará aquecer ou resfriar o ar ambiente que é sugado de fora, atrasando e/ou reduzindo a mudança de temperatura dentro da cabine.

Rev
para
Não
CÓ
Con

SAÍDA DE EMERGÊNCIA

A porta, a janela traseira do lado direito e a janela dianteira fornecem saídas.

Janela traseira direita

Figura 34



Saia pela janela [Figura 34].

Janela frontal

Figura 35



Abra a janela frontal e saia [Figura 35].

NOTA: Se o escavador tiver um Kit de Aplicações Especiais instalado, o janela frontal é NÃO é para saída de emergência.

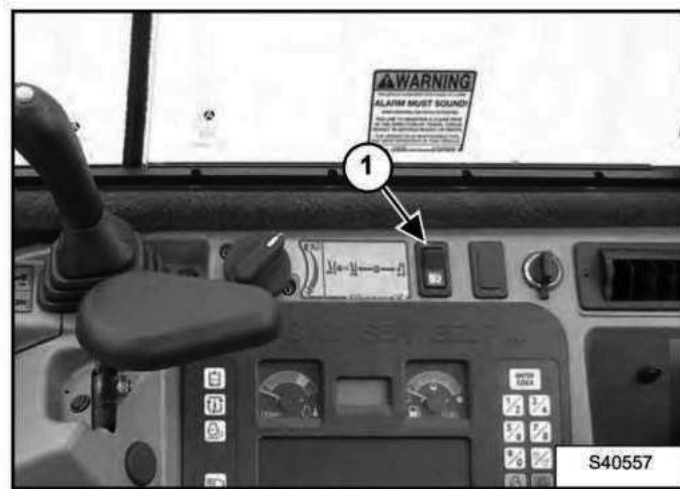
Operação

Figura 36



Este excavador pode ser equipado com um sistema de alarme de movimento. O alarme de movimento está localizado na traseira (Item 1) [Figura 36] do excavador.

Figura 37



O alarme de movimento pode ser desativado temporariamente pressionando o interruptor do alarme de movimento (Item 1) [Figura 37] enquanto a máquina estiver em movimento. Assim que as alavancas de viagem voltarem à posição neutra, o alarme de movimento será ativado.

A\ AVISO

Esta máquina está equipada com um alarme de movimento.
O ALARME DEVE TOCAR!
ao operar para frente ou para trás.

Falha em manter visão clara na direção da viagem pode resultar em lesões graves ou morte.

O operador é responsável pela operação segura desta máquina.

W-2786-0309

O alarme de movimento soará quando o operador se mover as alavancas de controle de viagem (Item 1) [Figura 38] no lado direito ou esquerdo a dianteira ou direção reversa.

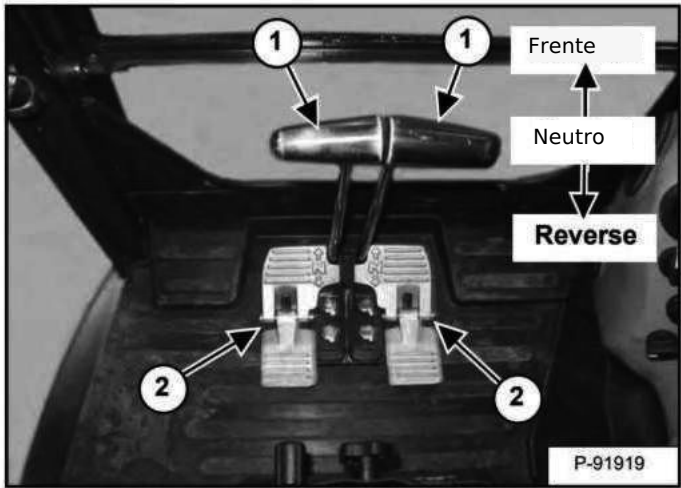
Se o alarme não tocar ou para instruções de ajuste, consulte as instruções de inspeção e manutenção do sistema de alarme de movimento na seção de manutenção preventiva deste manual. (Veja SISTEMA DE ALARME DE MOVIMENTO na Página 90.)

CONTROLOS DE VIAGEM

Viagem para Frente e Ré

NOTA: O **following procedures describe** para frente, ré, esquerda e direita conforme sentado no **operator's** assento.

Figura 38



Coloque a lâmina de forma que fique na frente da máquina (conforme você se senta no assento do operador). Move lentamente ambas alavancas de direção* (Item 1) [Figura 38] para frente para viagem para frente; para trás para viagem em ré.

* A viagem também pode ser controlada com pedais (Item 2) [Figura 38]. Gire o calcanhar dos pedais para frente para mais espaço no piso.

UM AVISO

EVITE LESÕES OU MORTES

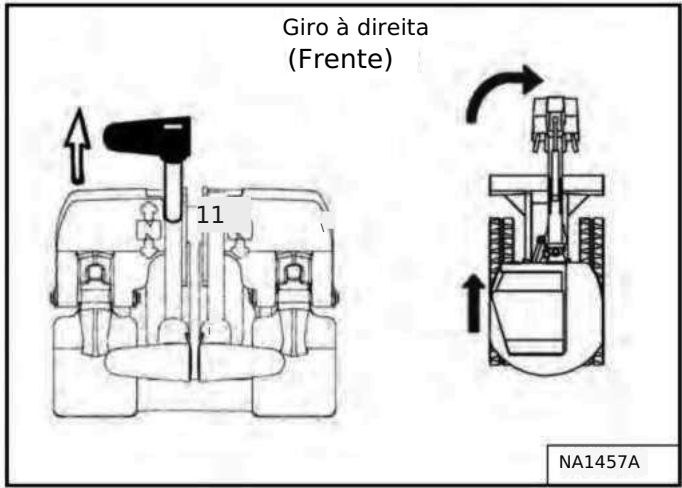
- Verifique a localização da lâmina antes de viajar. Quando a lâmina estiver na parte traseira, opere as alavancas de direção/pedais em direção oposta à quando a lâmina estiver na frente.
- Move as alavancas de direção/pedais lentamente. Movimento abrupto da alavanca fará a máquina tremer.

W-2235-0396

Giro

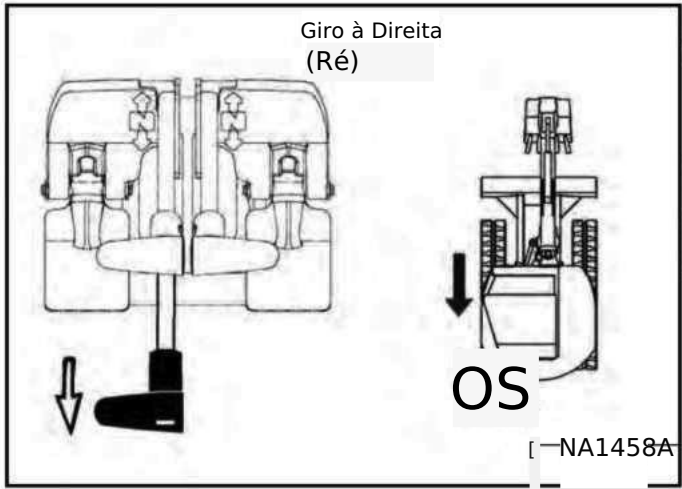
Giro à direita

Figura 39



Empurre o **esquerda** direção alavanca para frente para girar direita [Figura 39] enquanto viagem para frente.

Figura 40



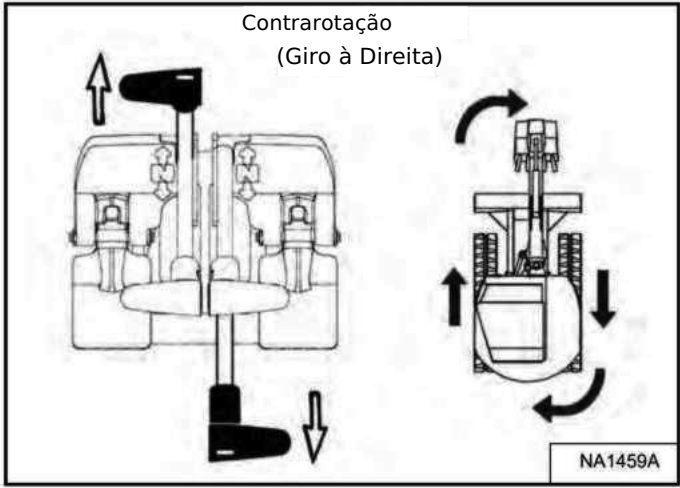
Puxe a alavanca de direção esquerda para trás para girar à direita enquanto viaja para trás [Figura 40]

CONTROLOS DE VIAGEM (CONT'D)

Giro (Continuação)

Giro à Direita de Contrarotação

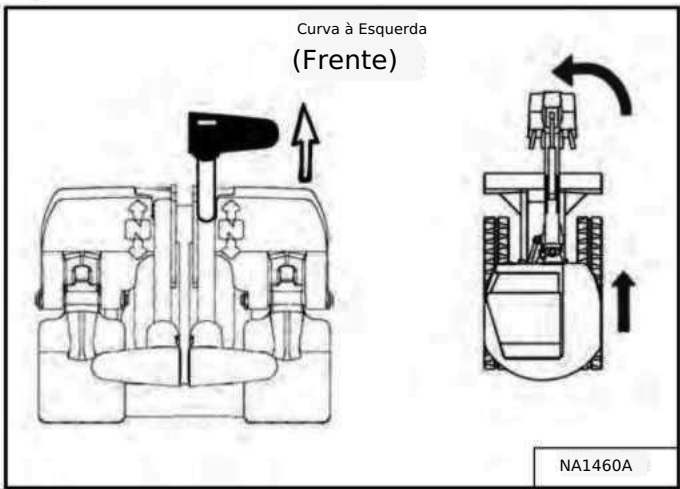
Figura 41



Empurre a alavanca de direção esquerda para frente e puxe a alavanca de direção direita para trás [Figura 41].

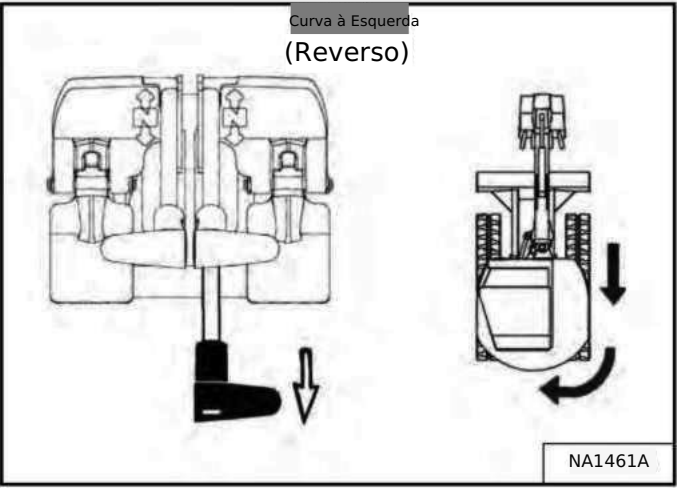
Curva à Esquerda

Figura 42



Empurre a alavanca de direção direita para frente para virar à esquerda enquanto avança para frente [Figura 42].

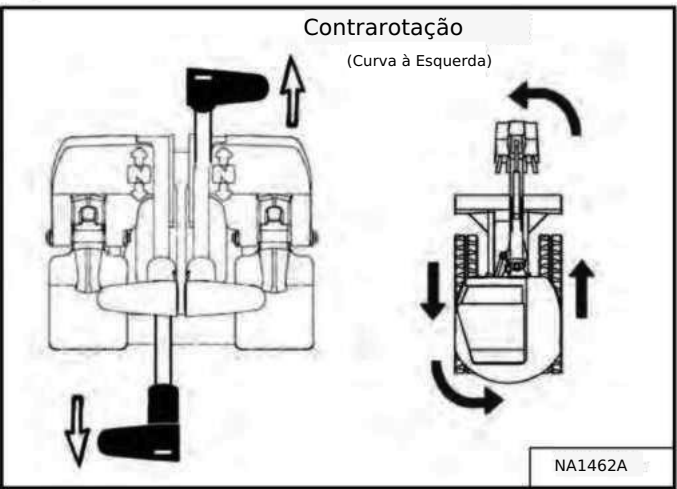
Figure 43



Puxe a alavanca de direção direita para trás para virar à esquerda enquanto avança para trás [Figura 43].

Giro à Esquerda de Contrarotação

Figura 44



Empurre a alavanca de direção direita para frente e puxe a alavanca de direção esquerda para trás [Figura 44].

CONTROLOS HIDRÁULICOS

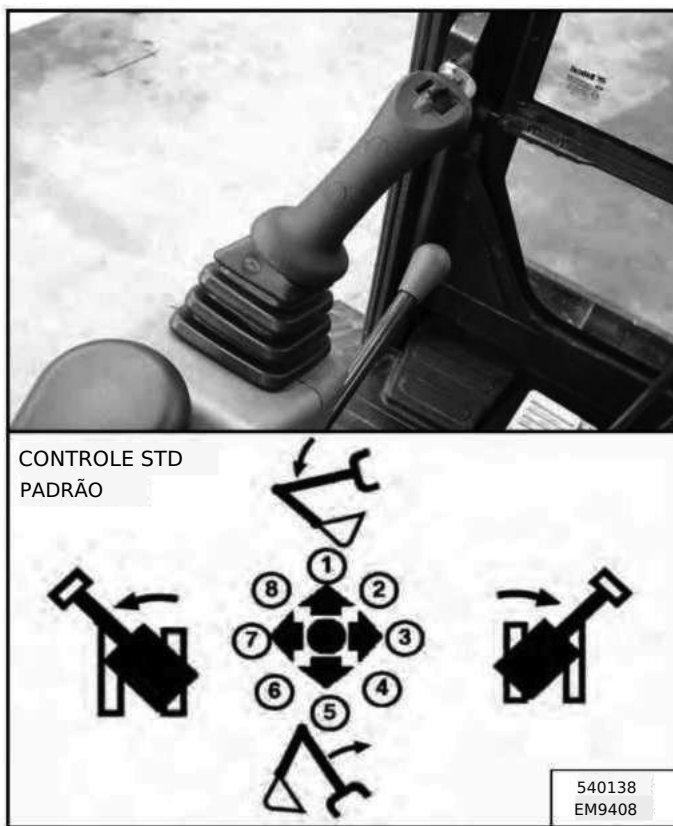
Descrição

O trabalho do equipamento (braço, braço, balde, e a guinada da superestrutura) é operada usando as alavancas de controle esquerda e direita (joysticks). Esses joysticks podem ser usados em qualquer um Padrão de Controle STANDARD [Figura 45] e [Figura 46] ou no Padrão de Controle ISO [Figura 47] e [Figura 48]. (Veja a Válvula Seletora STD / ISO na Página 30.)

Padrão de Controle STANDARD

Manete de Controle Esquerdo (Joystick)

Figura 45



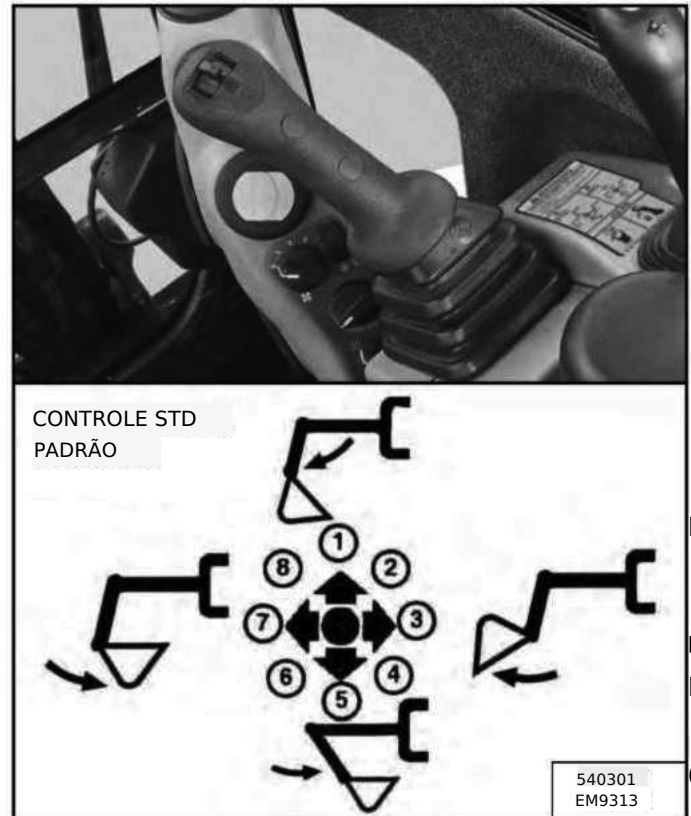
A alavanca esquerda (joystick) é usada para atuar o braço e girar a superestrutura [Figura 45].

Uma parte inferior do braço.

2. Baixa do braço e gira para a direita.
3. Gira para a direita.
4. Levantar o braço e girar para a direita.
5. Elevar o braço.
6. Levantar o braço e girar para a esquerda.
7. Giro para a esquerda.
8. Baixar o braço e girar para a esquerda.

Manete de Controle Direito (Joystick)

Figura 46



A alavanca direita (joystick) é usada para operar o braço e o balde do Distribuidor [Figura 46].

1. Braço para fora.
2. Braço para fora e despejo do balde.
3. Despejo do balde.
4. Braço para dentro e despejo do balde.
5. Braço para dentro.
6. Braço para dentro e dobrar o balde.
7. Dobragem do balde.
8. Braço para fora e dobrar o balde.

A\ AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

Antes de deixar a máquina:

- + Abaixar o equipamento de trabalho até o solo.
- + Baixar a lâmina até o solo.
- + Pare o motor e remova a chave.
- + Levantar o console de controle.

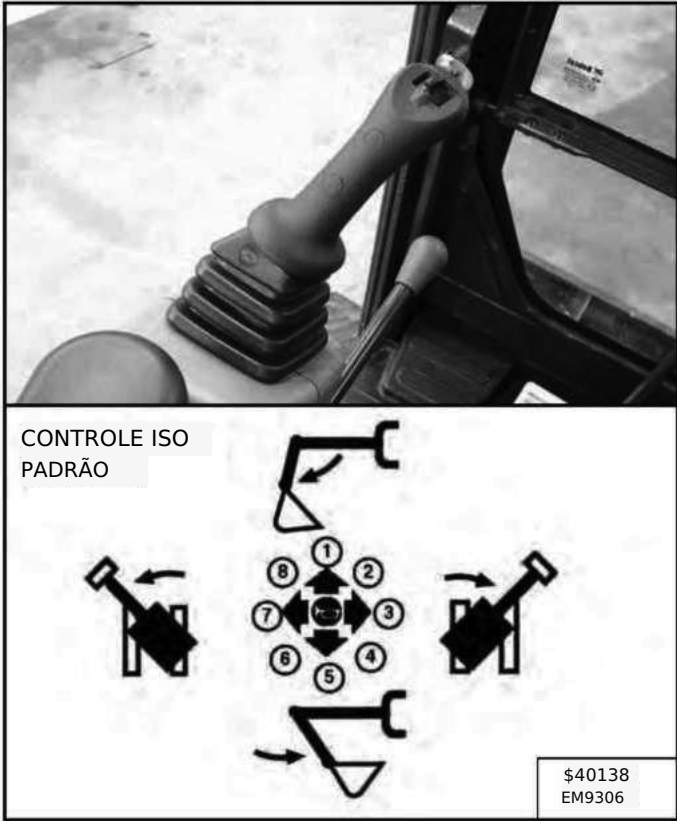
W-2780-0109

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT'D)

Padrão de Controle ISO

Alavanca de controle esquerda (Joystick)

Figura 47

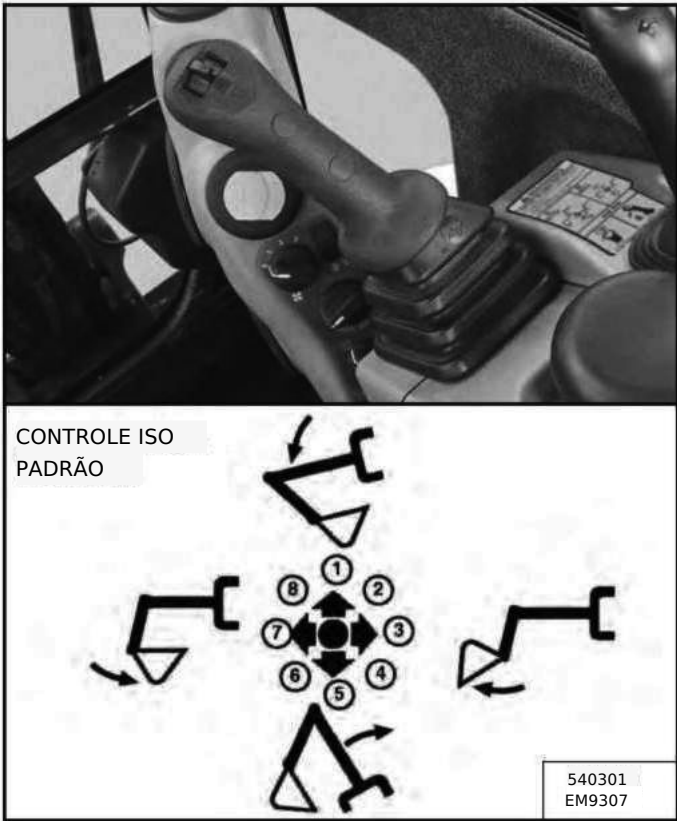


A alavanca esquerda (joystick) é usada para operar o vão e girar a superestrutura [Figura 47].

- braço para fora.
- 2. Braço para fora e girar para a direita.
 - 3. Gire para a direita.
- Braço para dentro e girar para a direita.
- 6. Braço para dentro e girar para a esquerda.
 - 7. Gire para a esquerda.
 - 8. Braço para fora e desloque para a esquerda.

Alavanca de controle direita (Joystick)

Figura 48



A alavanca direita (joystick) é usada para operar o braço e o balde [Figura 48].

- 1. Baixo da lança.
- 2. Baixo da lança e despejo do balde.
- 3. Despejar balde.
- 4. Lança levantar e despejo do balde.
- 5. lança levantar.
- 6. Levantamento da lança e curvar do balde.
- 7. Curvar o balde.
- 8. Braço baixar e curvar o balde.

A\ AVISO

- EVITE LESÕES OU MORTE
- Antes de deixar a máquina:
- + Baixe o equipamento de trabalho até o solo.
 - + Baixe a lâmina até o solo.
 - + Pare o motor e remova a chave.
 - + Levante o console de controle.

W-2780-0109

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT'D)

Conectores rápidos

Atenção

EVITAR QUEIMADURAS

Fluido hidráulico, tubos, emendas e conectores rápidos pode esquentar quando **running machine** e **attachments**. Tenha cuidado ao conectar e desconectar conectores rápidos.

W-2220-0396

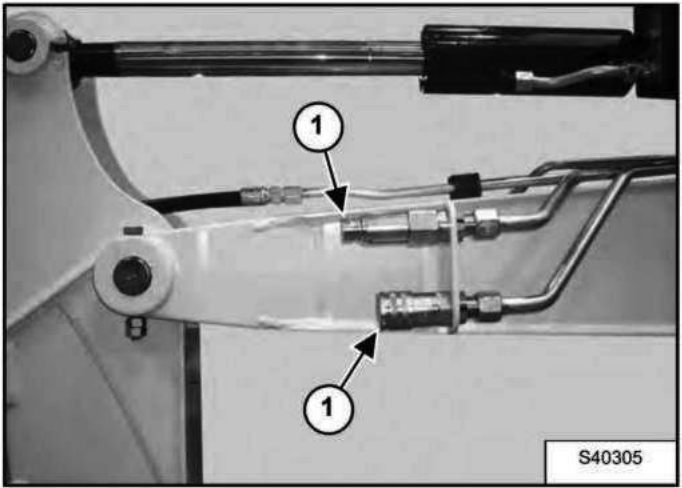
Atenção

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Combustível diesel ou **hydraulic** líquido sob **pressure** pode penetrar na pele ou nos olhos, causando ferimentos graves ou morte. Vazamentos sob pressão podem não ser visíveis. Use um pedaço de papelão ou madeira para detectar vazamentos. Não use a mão descoberta. Use óculos de proteção. Se o líquido entrar na pele ou nos olhos, procure atendimento médico imediato de um médico familiar com esta lesão.

W-2072-0807

Figura 49



As escavadeiras e acessórios são fornecidos com acopladores de faces planas (Item 1) [Figura 49].

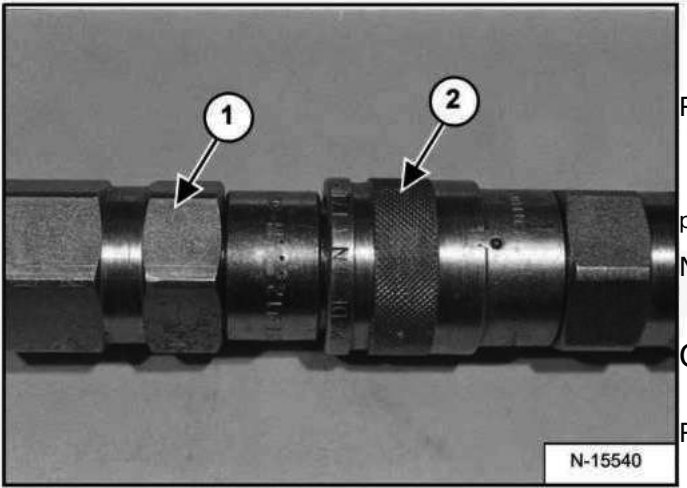
Para conectar:

Remover qualquer sujeira ou detritos de o superfície de ambos os macho e fêmea conectores, de o externa diâmetro do acoplador macho. Verifique visualmente os conectores quanto à corrosão, fissuras, danos ou desgaste excessivo, se algum dos quando essas condições existirem, o conector(es) (tem 1) [Figura 49] deve ser substituído.

Instale o conector macho no conector fêmea. A conexão total é feita quando a luva de liberação de bola deslize para frente no conector fêmea.

Para Desconectar:

Figura 50



Segure o acoplador macho (Item 1). Retratar a luva (Item 2) [Figura 50] no acoplador fêmea até que os acopladores se desconectem.

CONTROLOS HIDRÁULICOS (CONT'D)

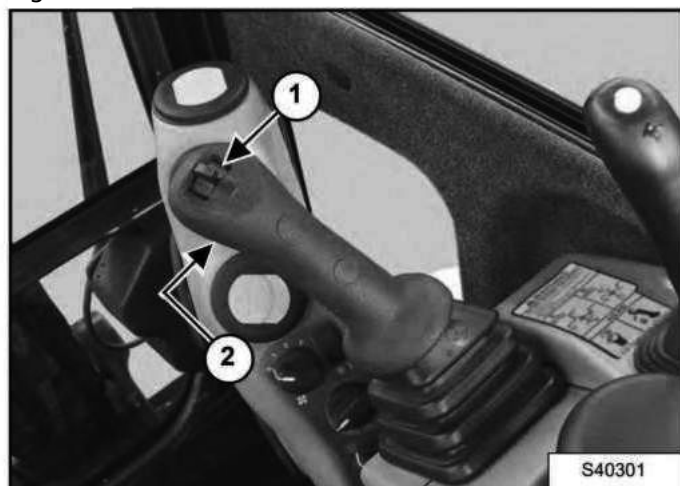
HIDRÁULICOS AUXILIARES

Figura 51



Pressione o botão Hidráulicos Auxiliares no console direito (Item 1) [Figura 51].

Figura 52



Mova o interruptor (Item 1) [Figura 52] na alavanca de controle direita para a direita para fornecer fluxo hidráulico ao encaixe fêmea. Mova o interruptor para a esquerda para fornecer fluxo hidráulico ao encaixe macho. Se mover o interruptor até a metade, as funções auxiliares movem-se a aproximadamente metade da velocidade.

Pressione o interruptor (Item 2) [Figura 52] na frente da empunhadura para fornecer fluxo constante ao encaixe fêmea.

NOTA: Pressionar o interruptor (Item 1) para a esquerda enquanto pressiona o interruptor (Item 2) [Figura 52] na frente da empunhadura fornecerá fluxo constante ao encaixe macho.

Pressione o interruptor (Item 2) [Figura 52] pela segunda vez para parar o fluxo auxiliar para os acopladores rápidos.

Aliviar Hidráulico Pressão (Escavadora E Acessório)

Escavadora:

Coloque o acessório plano no chão.

Desligue o motor e ligue a chave em ON (Padrão) ou pressione o Botão ENTER CODE (Sem chave).

NOTA: O console esquerdo deve estar totalmente abaixado para aliviar a pressão hidráulica.

Pressione o Botão AUX HYD (item 1) [Figura 51] e, em seguida, mova o interruptor (tem 1) [Figura 52] para a direita e para a esquerda várias vezes.

Acessórios:

- ✦ Siga o procedimento acima para liberar a pressão na escavadora.
- ✦ Conecte o encaixe macho do acessório ao encaixe fêmea acoplamento. Isto **vai liberar** então repita **procedure** acima. vai liberar pressão no acessório.
- ✦ Conecte o encaixe fêmea do acessório.

A pressão hidráulica no sistema hidráulico auxiliar pode fazer **isso** difícil engatar acopladores rápidos a um acoplamento.

Rev
para
Não
Cóp
Con

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT.)

Segunda Hidráulica Auxiliar

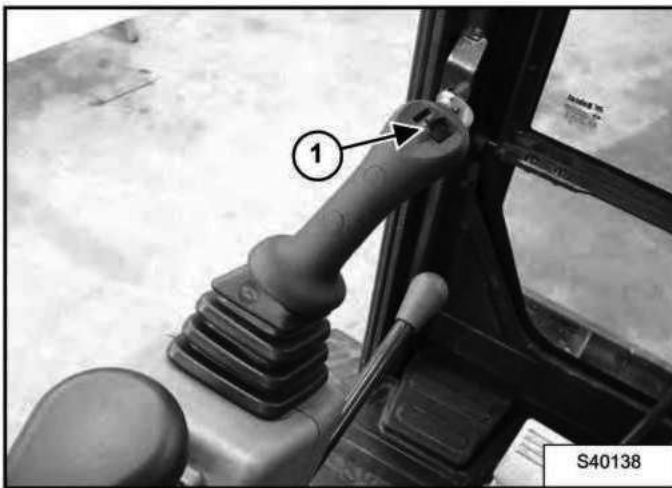
Quando equipado com hidráulica auxiliar secundária, o segundo conjunto de acopladores hidráulicos estará no lado direito do braço.

Figura 53



Mova o comando de giro da lança / hidráulica auxiliar secundária interruptor (Item 1) [Figura 53] para a direita, posição posição hidráulica auxiliar.

Figura 54



Mova a alavanca de controle esquerda (Item 1) [Figura 54] para a esquerda para fornecer fluxo hidráulico ao acoplador feminino. Mova a alavanca para a direita para fornecer fluxo hidráulico ao acoplador masculino. Se você mover a alavanca até a metade, a velocidade functions move a approximately meio auxiliar.

Aliviar Hidráulica Pressão (Escavadeira E Implemento)

Excavator:

Coloque o implemento apoiado no chão.

Desligue o motor e gire a chave para LIGADO (Padrão) ou pressione o botão ENTER CODE (Sem chave).

NOTA: O console esquerdo deve estar totalmente abaixado para aliviar a pressão hidráulica.

Mova o comando de giro da lança / hidráulica auxiliar secundária interruptor (Item 1) [Figura 53] para a direita, posição hidráulica auxiliar secundária.

Mova o interruptor (Item 1) [Figura 54] para a direita e para a esquerda várias vezes.

Implementos:

- + Siga o procedimento acima para liberar a pressão da escavadeira.
- + Conecte o acoplador macho do implemento ao fêmea da escavadeira e repita o procedimento acima. A pressão não será liberada no implemento.

«Conecte o acoplador feminino do acessório.

A pressão hidráulica no sistema hidráulico auxiliar pode fazer issodifcil engatar encaixes rápidos a um acessório. Revendedor

CONTROLES HIDRÁULICOS (CONT'D)

Válvula Direta para Depósito

A válvula direta para o depósito (se equipada) fica localizada sob o assoalho da cabine.

Remova o tapete e o painel do piso. (Consulte o Manual de Serviço para o procedimento correto.)

Figura 55



Gire a alavanca (Item 1) [Figura 55] no sentido horário para direcionar o fluxo de retorno auxiliar para o reservatório de óleo hidráulico.

Gire a alavanca (Item 1) [Figura 55] no sentido anti-horário para operação de fluxo auxiliar hidráulico bidirecional.

Rev

para

Não

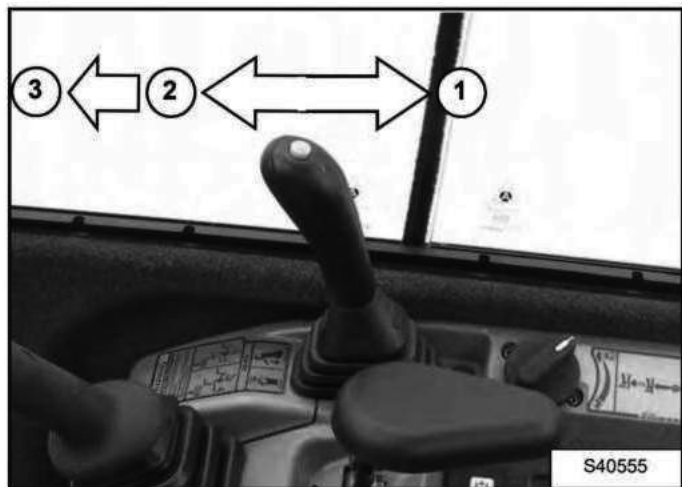
Co

Con

ALAVANCA DE CONTROLE DA LÂMINA

LEVANTAR E BAIXAR A LÂMINA

Figura 56



Puxe a alavanca para trás para levantar a lâmina (Itens 1) [Figura 56].

Empurre a alavanca para frente para abaixar a lâmina (item 2) [Figura 56].

Empurre a alavanca (Item 3) [Figura 56] para frente até que a alavanca fique na posição travada para colocar a lâmina na posição flutuante.

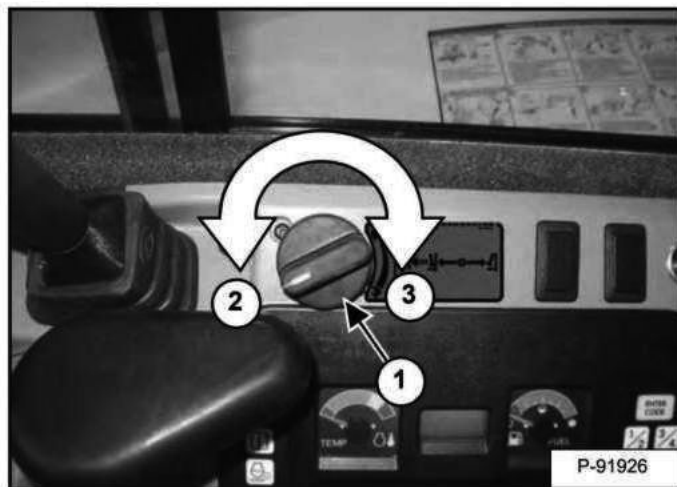
Puxe a alavanca para trás para destravar da posição flutuante.

NOTA: Mantenha a lâmina abaixada para maior escavação desempenho.

CONTROLE DE VELOCIDADE DO MOTOR

Ajuste da Velocidade do Motor (RPM)

Figura 57

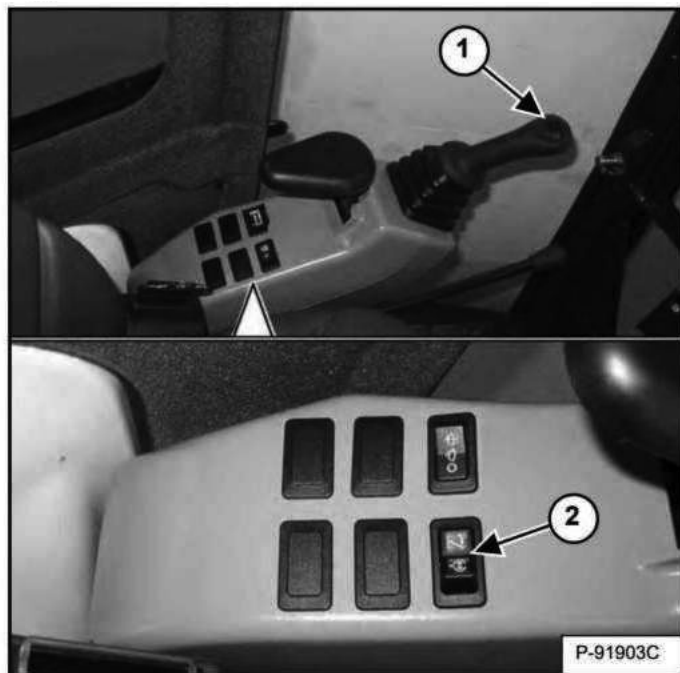


A roda de controle de velocidade do motor (Item 1) [Figura 57] controla o rpm do motor junto com a função de marcha lenta automática (quando acionada).

Girar o dial de controle de velocidade do motor no sentido anti-horário (Item 2) para reduzir o rpm do motor. Gire o dial de controle de velocidade do motor no sentido horário (Item 3) [Figura 57] para aumentar rpm do motor.

Operação

Figura 58



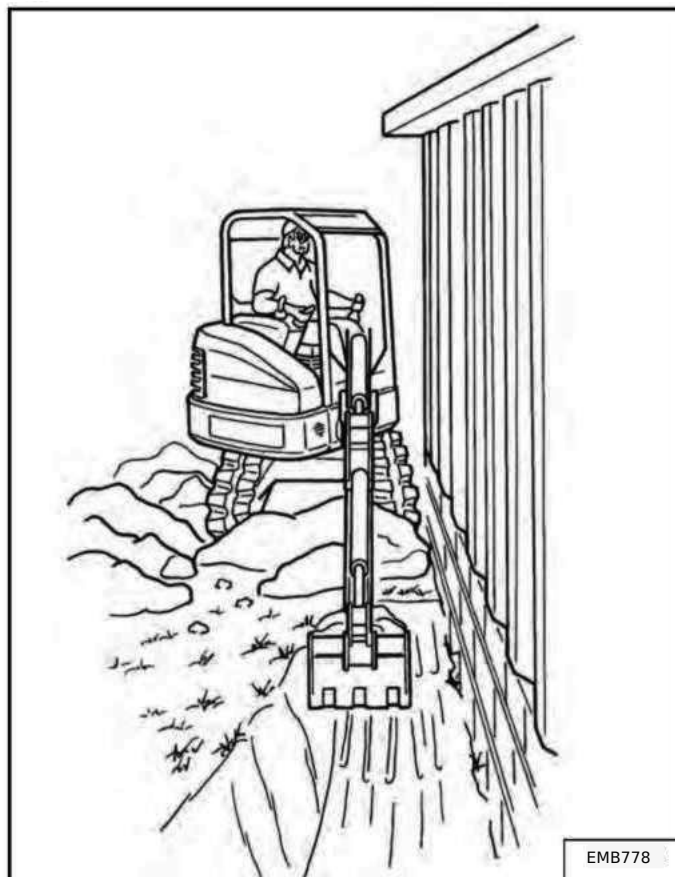
O interruptor (Item 1) [Figura 58] na alavanca de controle esquerda (joystick) controla o balanço do braço. Mova o interruptor para a esquerda para balançar o braço para a esquerda. Mova o interruptor para a direita para balançar o braço para a direita.

Com Hidráulicos Auxiliares Secundários:

Se o **machine é equipped w** y acopladores hidráulicos, o **switch — 2)** [Figura auxiliar usado para selecionar a função de balanço do braço ou a função de hidráulico auxiliar secundário.

Mova o interruptor (Item 2) [Figura 58] para a esquerda para selecionar a função de balanço do braço, mova o interruptor para a direita para selecionar a função de hidráulico auxiliar secundário.

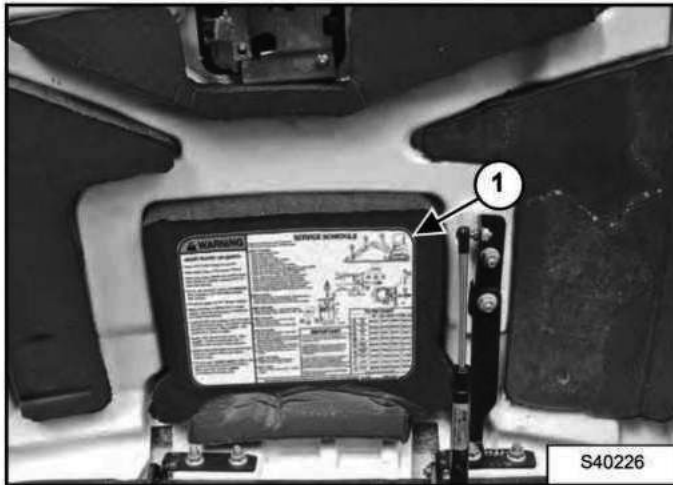
Figura 59



NOTA: O propósito do braço balanço é para compensar o braço com respeito ao superestrutura para escavar a fundação de uma estrutura [Figura 59].

Inspeção e Manutenção Diárias

Figura 60



O trabalho de manutenção deve ser feito em intervalos regulares. Não fazê-lo resultará em desgaste excessivo e falhas precoces. O cronograma de serviço é um guia para a manutenção correta do escavador Bobcat. A etiqueta (Item 1) [Figura 60] está localizada na parte superior da porta traseira da capa do porta-malas. (Consulte CALENDÁRIO DE SERVIÇO na Página 87.)

Verifique os itens a seguir antes de cada dia de operação:

- + Coberturas do operador ou cabine (ROPS / TOPS) e hardware de montagem.
- + Cinto de segurança e hardware de montagem. Substitua o cinto de segurança se estiver danificado.
- + Verifique se há etiquetas danificadas, substitua conforme necessário.
- + Verifique o travamento do console de controle.
- + Verifique o Sistema X-Change (se equipado) para danos ou peças soltas.
- + Filtro de ar e mangueiras de entrada / braçadeiras.
- + Nível de óleo do motor e vazamentos no motor.
- + Nível de líquido de arrefecimento do motor e vazamentos no motor.
- + Verifique a área do motor para materiais inflamáveis.
- + Verifique o nível de óleo hidráulico e o sistema em busca de vazamentos.
- + Verifique as luzes indicadoras para funcionamento correto.
- + Engraxar todos os pivôs.
- + Verifique os pivôs do cilindro e do acessório.
- + Verifique a tensão da esteira.
- + Conserte peças quebradas e soltas.
- + Limpe o filtro do aquecedor da cabine (se equipado).
- + Verifique o bional frontal e o alarme de movimento (se equipado) quanto ao funcionamento adequado.

AVISO A\WARNING

Operador **must** tem instruções antes de operar o **macnine. Untrained operators** pode causar ferimento ou morte.

W-2001-0502

Fluidos como óleo de motor, óleo hidráulico, refrigerantes, etc. devem ser descartados de forma ambientalmente segura. Algumas regulamentações exigem que certos derramamentos e vazamentos no solo sejam limpos de maneira específica. Consulte regulamentos locais estaduais e federais para o descarte correto.

IMPORTANTE

DECAIS DE LAVAGEM A PRESSÃO

- Nunca direcione o jato em ângulo baixo em direção à etiqueta, o que pode danificá-la e fazer com que ela se solte da superfície.
- Aplique o jato em ângulo de 90 graus e a pelo menos 300 mm (12 pol.) da etiqueta. Lave do centro da etiqueta em direção às bordas.

12226-0910

IMPORTANTE

Esta máquina vem de fábrica com um sistema de escape com dispositivo de ignição aprovado pelo Serviço de Florestas dos EUA (U.S.D.A.).

O silenciador com apanhador de faíscas, se equipado, deve ser limpo para manter seu funcionamento. O silenciador com apanhador de faíscas deve ser inspecionado drenando a câmara de faíscas a cada 100 horas de operação.

Em alguns modelos, o turbocompressor funciona como o apanhador de faíscas e deve operar corretamente para o funcionamento adequado do apanhador de faíscas.

Se esta **cabine** é **operated** em **flammable** floresta, escova, ou em terreno coberto de grama, ele deve estar equipado com um apanhador de faíscas preso ao sistema de exaustão e mantido em funcionamento. A falha em fazê-lo viola a Lei Estadual da Califórnia, Seção 4442. PRC. Consulte as leis e regulamentos locais sobre os requisitos de apanhador de faíscas.

I-2284-0111

PROCEDIMENTO PRÉ-ARRANQUE

Localização do Manual de Operação e Manutenção e do Manual do Operador

Figura 61

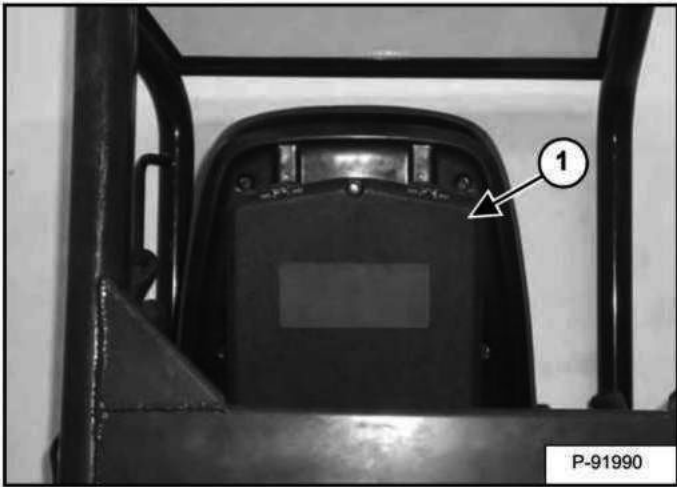
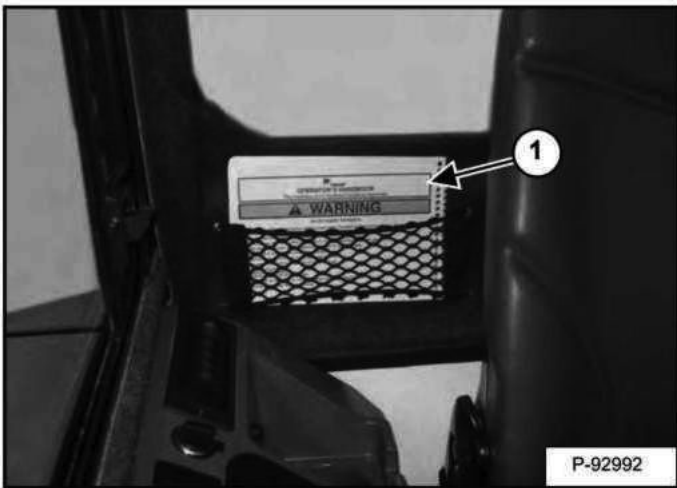


Figura 62



Leia e ur **nderstand** o Op **eration** & Mair **tenance** Manual (Item 1) [Figura 61] (localizado dentro da caixa de armazenamento na parte de trás do assento do operador) e o Manual do Operador (Item 1) [Figura 62] antes de operar.

Entrando no Guindaste/Trator de Escavadeira

Figura 63



Use as alças de agarrar e as esteiras para entrar na cobertura / cabine [Figura 63].

A\ AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTES

Instruções de são necessárias antes de operar ou serviço de máquina. Leia e entender o/a Operação E Manutenção Manual, Do Operador Manual do Operador e placas (decals) na máquina. Siga avisos e instruções nos manuais ao fazer reparos, ajustes ou manutenção. Verifique para correto função após ajustes, reparos ou serviço. Operadores não treinados e não seguir as instruções podem causar ferimentos ou morte.

W-2003-0807

PROCEDIMENTO PREPARATÓRIO (CONT'D)

Ajuste do Assento

Assento Padrão

Figura 64

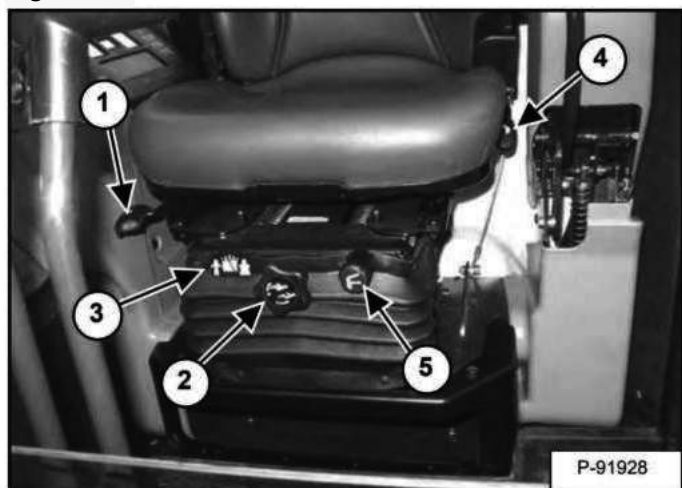


Solte a alavanca do assento (Item 1) [Figura 64] para ajustar o assento para a frente ou para trás.

Sente-se no assento e gire o botão (Item 2) [Figura 64] para ajustar a posição do encosto.

Assento com Suspensão (Se Equipado)

Figura 65



Solte a alavanca do assento (Item 1) [Figura 65] para ajustar o assento para a frente ou para trás.

Gire a alavanca (Item 2) para alterar o ajuste para o peso do operador. Gire a alavanca até que o peso do operador seja mostrado na janela (Item 3) [Figura 65].

Solte a alavanca (Item 4) [Figura 65] para ajustar a posição do encosto.

Sente-se no assento e gire o botão (Item 5) [Figura 65] para ajustar a altura do assento.

Cinto de Segurança

Figura 66



Prenda o cinto de segurança [Figura 66].

Rev

para

Não

Co

Con

PROCEDIMENTO PRÉ-LIGADO (CONT'D)

Console de Controle

Figura 67



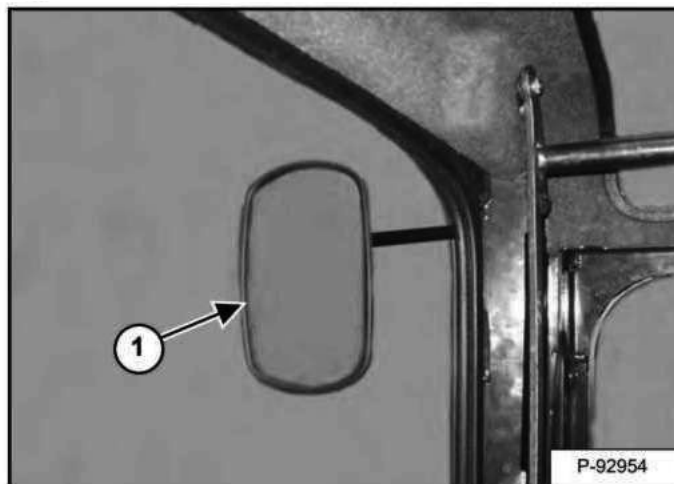
Baixe o console de controle [Figura 67].

NOTA: Existe um sensor de trava de controle no lado esquerdo **console que deactivates tele hydraulic** alavancas de controle (joysticks) e o sistema de acionamento por tração quando o console de controle é erguido. O console deve estar na posição travada para que as alavancas de controle hidráulicas (joysticks) e o sistema de tração operem.

NOTA: Se o sensor de trava de controle não desativar as alavancas de controle e o sistema de tração quando o console estiver elevado, consulte o concessionário Bobcat para serviço.

Ajuste dos Espelhos

Figura 68



Ajuste os espelhos (Item 1) [Figura 68] (se equipado).

LIGANDO O MOTOR

Chave de Ignição

A\ AVISO

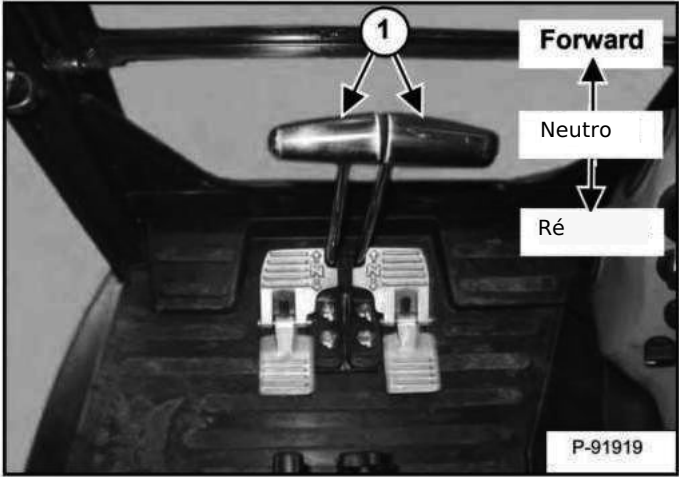
EVITE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE

- + Os motores podem ter partes quentes e gases de escape quentes. Mantenha materiais inflamáveis afastados.
- + Não use **machines** em **atmosphere containing** poeira ou gases explosivos.

W-2051-0212

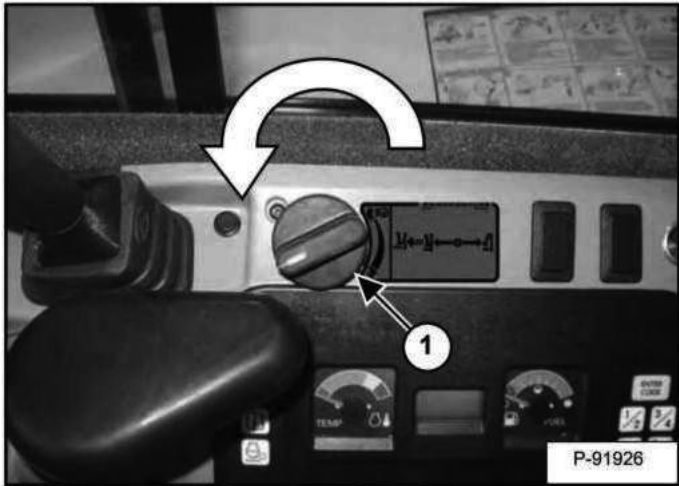
Execute o PROCEDIMENTO DE PRÉ-PARTIDA. (Veja o PROCEDIMENTO DE PRÉ-PARTIDA na Página 52.)

Figura 69



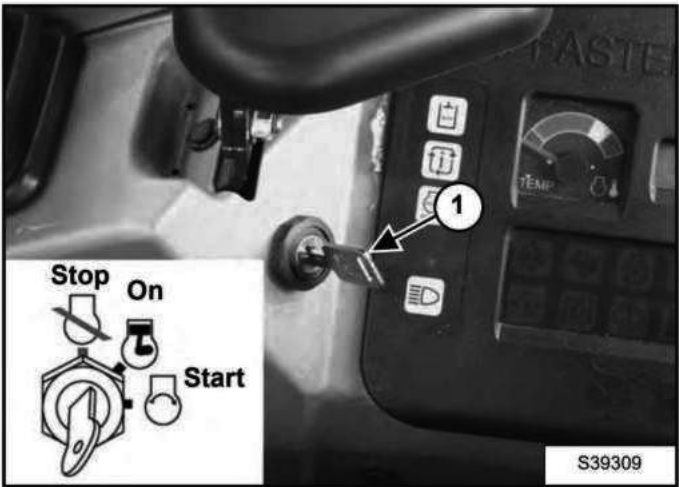
Coloque as alavancas de controle (Item 1) [Figura 69] na posição neutra.

Figura 70



Gire o botão de controle de rotação do motor (Item 1) [Figura 70] no sentido anti-horário para marcha lenta.

Figura 71



Gire a chave (Item 1) [Figura 71] para a posição LIGADO. Se o pré-aquecimento for necessário, as velas aquecedoras irão ciclar automaticamente e o tempo restante de pré-aquecimento (em segundos) será exibido na tela de dados. (O ícone de pré-aquecimento estará LIGADO).

motor Gire a chave para PARTIDA e solte a chave quando

UM AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

- + Aperte o cinto de segurança, ligue e opere somente do **operator's** assento.
- + Nunca use roupas largas ao trabalhar próximo à máquina.

W-2135-1108

IMPORTANTE

Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos por vez. O uso prolongado pode danificar o motor de partida por superaquecimento. Deixe o motor de partida esfriar por um minuto antes de usá-lo novamente.

I-2034-0700

Desligue o motor se as luzes de advertência e o alarme não se apagarem. Verifique a causa antes de ligar o motor novamente.

Gire a chave para DESLIGADO para parar o motor.

INICIANDO O MOTOR (CONT'D)

Sem chave

A\ AVISO

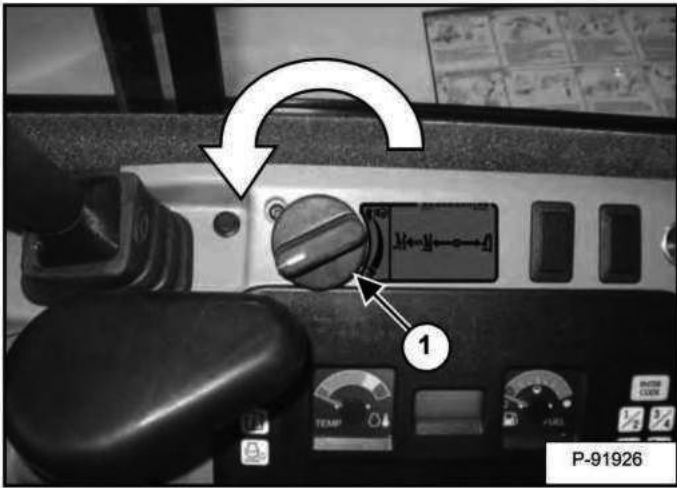
EVITAR FERIMENTO GRAVE OU MORTE

- + Motores podem ter partes quentes e gases de escape quentes. Mantenha materiais inflamáveis afastados.
- + Não use **machines** em **atmosphere containing** poeira explosiva ou gases.

W-2051-0212

Execute o PROCEDIMENTO PRÉ-START. (Consulte o Procedimento Pré-Inicial na Página 52.)

Figura 72



Gire o dial de controle de velocidade do motor (Item 1) [Figura 72] no sentido anti-horário para o mínimo de marcha.

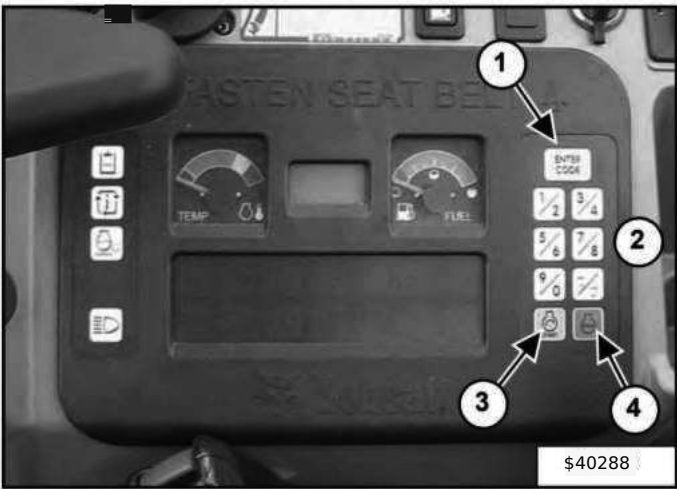
A\ AVISO

EVITAR FERIMENTO OU MORTE

- AROJE o cinto de segurança, inicie e opere apenas a partir do **operator's** assento.
- + Nunca use roupas largas ao trabalhar perto da máquina.

W-2135-1108

Figura 73



Pressione o Botão INSIRA CÓDIGO (item 1) [Figura 73]. O visor ficará iluminado e haverá dois bipes curtos, CodE" aparecerá na tela.

Use o teclado (Item 2) [Figura 73] para inserir o senha. Para cada dígito que você inserir, um traço aparecerá na tela de exibição de dados. (Você tem 40 segundos para inserir a senha ou o processo será abortado e você precisará reiniciar.) Se a senha for inserida corretamente, haverá um bip longo.

NOTA: Se a senha estiver incorreta, haverá três bipes curtos e Erro aparecerá na tela de exibição de dados. Pressione o botão INSIRA CÓDIGO novamente e comece de novo. Após três tentativas falhadas, você deve esperar 3 minutos para tentar novamente.

Pressione o Botão START (Item 3) [Figura 73] e segure até o motor ligar.

IMPORTANTE

Não ligue o motor iniciador por mais de 15 segundos de cada vez. Uso prolongado pode danificar o iniciador por superaquecimento. Deixe o iniciador esfriar por um minuto antes de usá-lo novamente.

I-2034-0700

INICIANDO O MOTOR (CONT'D)

Sem Chave (Continuação)

Pressione o botão STOP (Item 4) [Figura 73] para parar o motor.

Pare o motor se as luzes de aviso e o alarme não apagarem.

Verifique a causa antes de ligar o motor novamente.

Recurso de Bloqueio de Senha

Consulte o Recurso de Bloqueio de Senha. (Consulte o Recurso de Bloqueio de Senha na Página 134.)

UM AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

Quando o motor estiver funcionando em uma área fechada, ar fresco deve ser adicionado para evitar concentração de gases de escape. Se o motor estiver parado, ventile a descarga para fora. Os gases de escape são inodores, invisíveis

gases que podem matar sem aviso.

W-2050-0807

Partida em Temperatura Fria

UM AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

Não use éter com sistemas de vela de pré-aquecimento. Pode ocorrer explosão que pode causar ferimentos, morte ou danos graves ao motor.

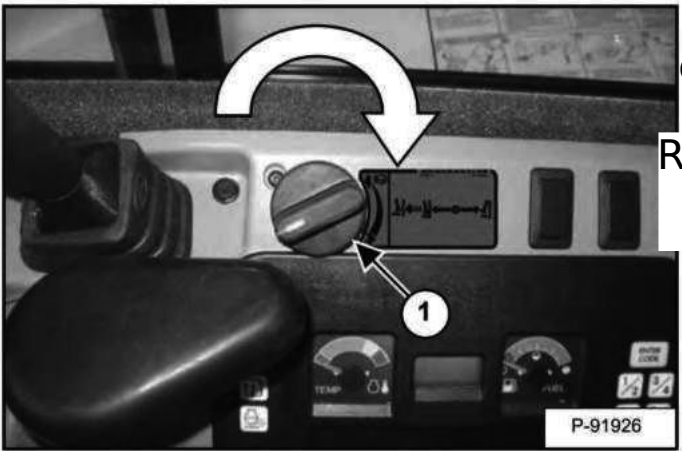
W-2071-0907

Se a temperatura estiver abaixo de zero, execute o seguinte para facilitar a partida do motor:

- Troque o óleo do motor pelo tipo e viscosidade corretos para a temperatura de partida prevista. (Consulte a Tabela de Óleo do Motor na Página 101.)
- Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
- Instale um aquecedor de motor.

NOTA: Se a bateria estiver descarregada (mas não congelada), uma bateria pode ser usada para dar partida miniescavadora. (Consulte Usando uma Bateria Auxiliar (Partida de emergência) na Página 108.)

Figura 74



Gire o mostrador de controle da velocidade do motor (Item 1) [Figura 74] no sentido horário até a marcha alta.

IMPORTANTE

Não engate o motor de arranque por mais de 15 segundos de cada vez. Uso prolongado pode danificar o motor de arranque por superaquecimento. Permita que o motor de arranque esfrie por um minuto antes de usá-lo novamente.

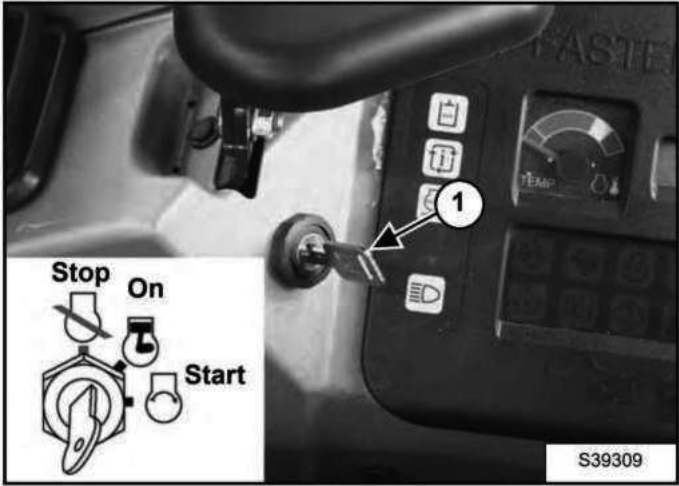
1-2034-0700

LIGANDO O MOTOR (CONT'D)

Frio **Temperature** Partida P **rocedure** (Continuação)

Interruptor de Chave

Figura 75



Vire a chave para a posição ON [Figura 75].

Figura 76



O ícone de pré-aquecimento (Item 1) [Figura 76] acenderá. As velas de pré-aquecimento vão ciclar automaticamente. Quando o ícone se apagar, gire a chave para ligar.

Solte a chave quando o motor ligar, ele voltará para a posição ON.

Pare o motor se as luzes de aviso e o alarme não se apagarem. Verifique a causa antes de ligar o motor novamente.

Quando a velocidade do motor aumentar, mova o botão de controle de velocidade do motor para a posição de marcha lenta até o motor aquecer.

Sem chave

Siga o PROCEDIMENTO DE PARTIDA (Veja Sem Chave na Página 56.)

Se o ícone de pré-aquecimento acender, aguarde até ele apagar antes de pressionar o botão de PARTIDA (item 1) [Figura 76].

O tempo restante de pré-aquecimento (em segundos) será contado no visor de dados.

IMPORTANTE

Não acione o motor por mais de 15 segundos por vez. Uso prolongado pode danificar o motor por superaquecimento. Permita que o motor esfrie por um minuto antes de usá-lo novamente.

1-2034-0700

IMPORTANTE

Máquinas aquecidas com velocidade moderada do motor e carga leve têm vida útil maior.

1-2015-0284

A\ AVISO

EVITAR FERIMENTOS OU MORTES

Fação usar éter com Explosão pode resultar em que baixo pode causar plug ou danos graves ao motor. (pré-aquecimento) lesão, sistemas. morte,

W-2071-0907

Aquecimento do Sistema Hidráulico

IMPORTANTE

Quando a temperatura estiver abaixo de -30°C (-20°F), o óleo hidrostático deve ser aquecido antes de ligar. O sistema hidrostático não receberá óleo suficiente em baixas **temperatures** e será **damaged**. **parquear a machine** em um área em que a temperatura ficará acima de -18°C (0°F) se possível.

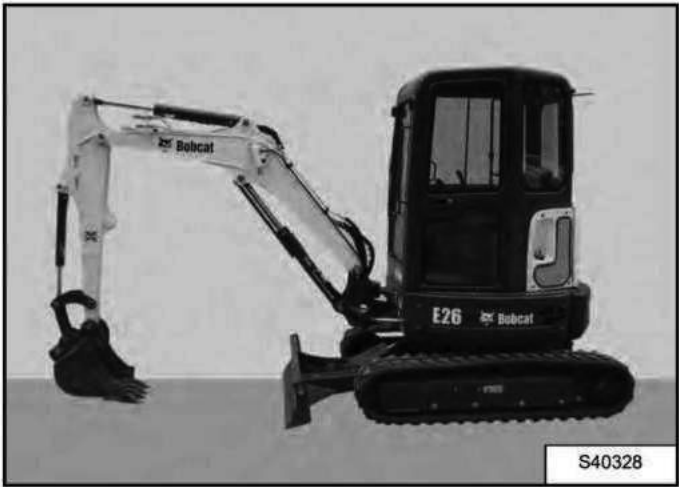
I-2007-0910

Faça o motor funcionar por pelo menos 5 minutos para aquecer o motor e o óleo hidráulico antes de operar a escavadeira.

DESLIGAR O MOTOR E ABANDONAR A ESCAVADEIRA

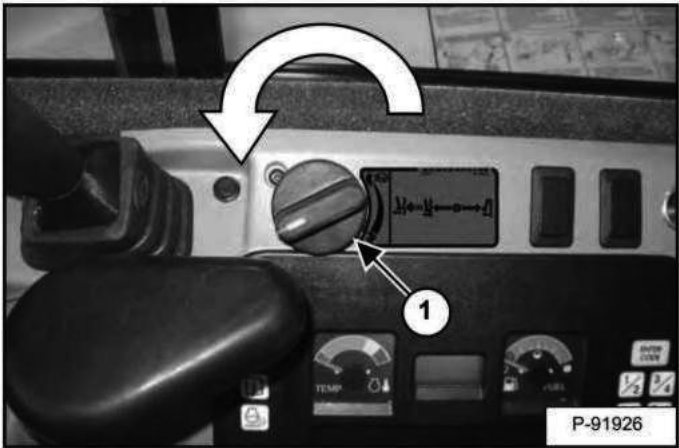
Procedimento

Figura 77



Pare a máquina em terreno plano. Abaixar o equipamento de trabalho e a lâmina até o solo [Figura 77].

Figura 78



Gire o botão de controle de velocidade do motor (item 1) [Figura 78] no sentido anti-horário até o baixo regime.

Faça o motor funcionar em marcha lenta por cerca de 5 minutos para permitir que ele esfrie.

Figura 79



Figura 80



Gire a chave para STOP [Figura 79] ou pressione o botão STOP (Painel sem chave) (Item 1) [Figura 80].

Desconecte o cinto de segurança. Remova a chave (se houver) do interruptor para impedir a operação da máquina por pessoal não autorizado. Levante o console de controle e saia da máquina.

Instalação e Remoção do Acessório (Pino-Em X-Mudar)

Instalação

OBSERVAÇÃO: A instalação e remoção do balde é mostrado. O **attachm** que são procedimento de PCB por hidráulica é **remov** o mesmo / energia para antes de, etc.)

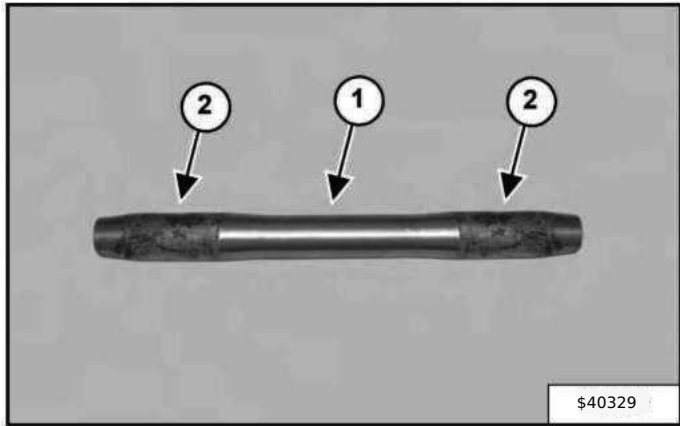
UM AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Nunca use acessórios ou baldes que não são aprovados pela Bobcat Empresa. Baldes e acessórios para cargas seguras de densidades especificadas são aprovados para cada modelo. Acessórios não aprovados podem causar ferimentos ou morte.

W-2052-0907

Figura 81



Inspeção o pino (Item 1) [Figura 81] quanto a desgaste ou dano. Substitua o pino conforme necessário.

Aplice uma thin camada de graxa nas extremidades do pino (Item 2) [Figura 81].

Figura 82

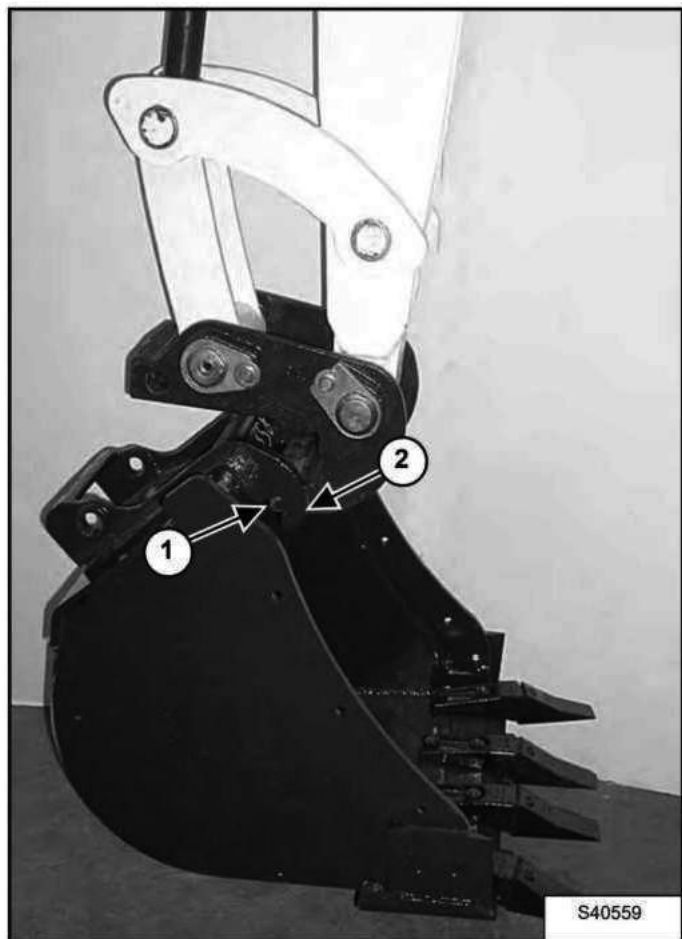


Ligue o motor e mova o braço em direção ao balde [Figura 82].

Instalação e Remoção do Anexo (Pin-On X-Change) (Continuação)

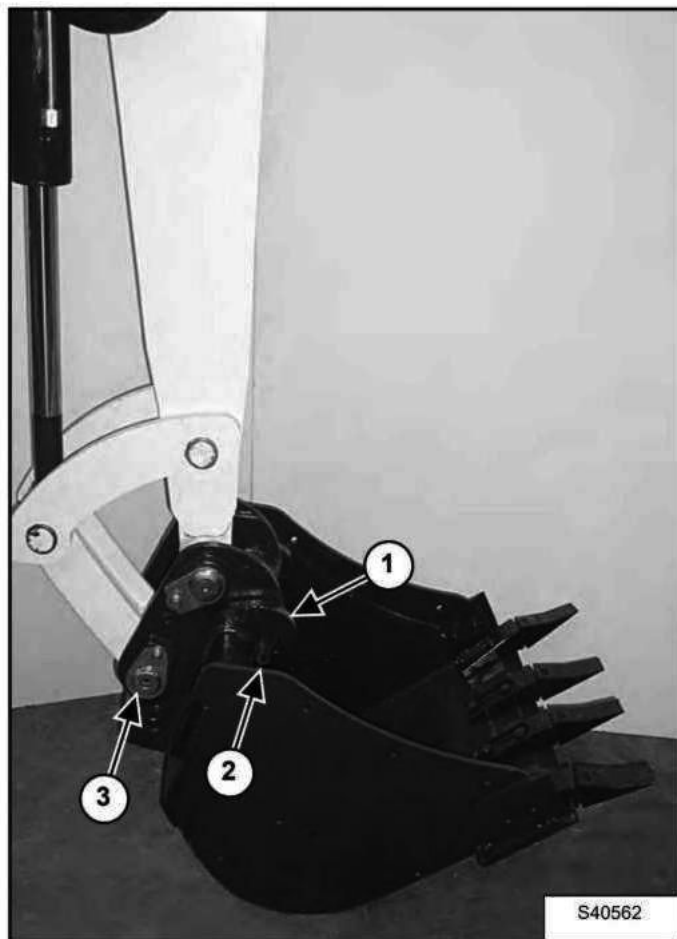
Instalação (Continuação)

Figura 83



Levante o lança até que os pinos (Itens 1) engatem nos ganchos (Itens 2) [Figura 83] na caçamba.

Figura 84



Levante o lança e estenda o cilindro da caçamba até que o X-Change toque na traseira do anexo [Figura 84].

Com o braço na posição vertical, abaixe o lança até que os ganchos (Item 1) da caçamba desengajem os pinos (Item 2) do X-Change e a placa (Item 3) [Figura 84] se engajem totalmente no travamento transversal da caçamba.

UM AVISO

Mantenha todas as pessoas nas proximidades a 6 m (20 pés) de distância do equipamento durante a operação. O contato com peças móveis, desmoronamento de trincheiras ou objetos voadores pode causar lesões ou morte.

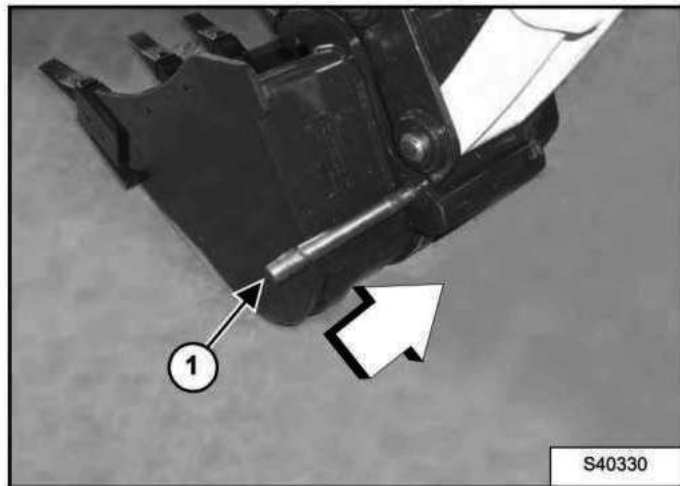
W-2119-0910

ANEXOS (CONT'D)

Instalação e Remoção do Anexo (Pin-On X-Change) (Continuação)

Instalação (Continuação)

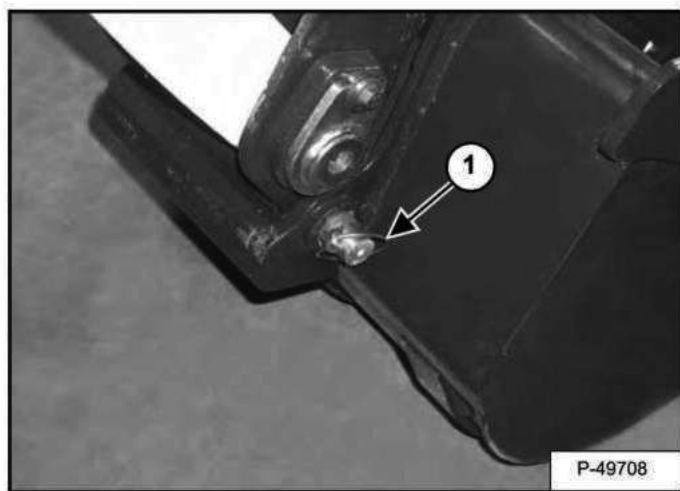
Figura 85



Desligue o motor. Gire a chave de partida para a posição ON e mova ambas as alavancas de controle hidráulico para aliviar a pressão hidráulica.

Insira o pino (item 1) [Figura 85] através da montagem do buckets e X-Change.

Figura 86



Instale os pinos de retenção (Item 1) [Figura 86] (ambos os lados).

Verifique a instalação correta.

Levante o anexo e estenda e retraia completamente o cilindro da caçamba.

Rev

para

Não

Có

Con

ACESSÓRIOS (CONT.)

Instalando e Removendo o Acessório (Pin-On X-Change) (Cont.)

Remoção

NOTA: A remoção e instalação do balde é mostrada. O procedimento é o mesmo para outros **attachments**. **Hydraulic** linhas que são operadas por força hidráulica antes de **remov** realizar qualquer **attachments** (rompedor, trado, etc.).

UM AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

Nunca use acessórios ou baldes que não sejam aprovados pela Bobcat Company. Balde e acessórios para cargas seguras de densidades especificadas são aprovados para cada modelo. Acessórios não aprovados podem causar ferimentos ou morte.

W-2052-0907

Figura 87



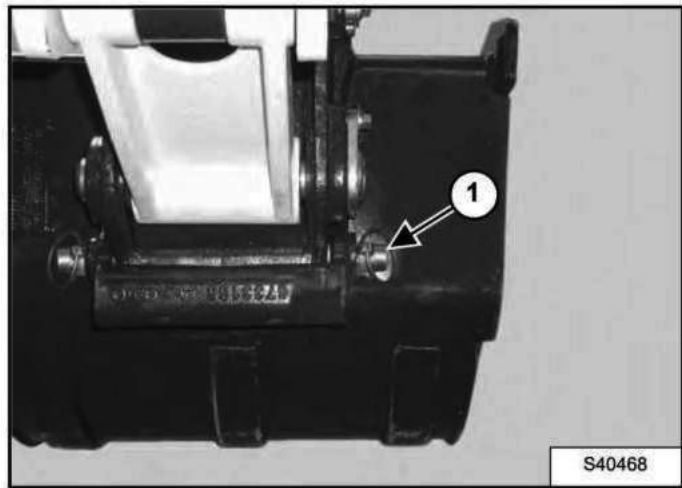
Estacione a escavadeira em uma superfície plana e nivelada. Coloque o balde no chão [Figura 87].

Com o motor desligado, gire a chave de partida para a posição LIGADO e mova ambas as alavancas de controle hidráulico para aliviar a pressão hidráulica. **alavanca para aliviar**

Instalação e Remoção do Apêndice (Pin-On X-Change) (Continuação)

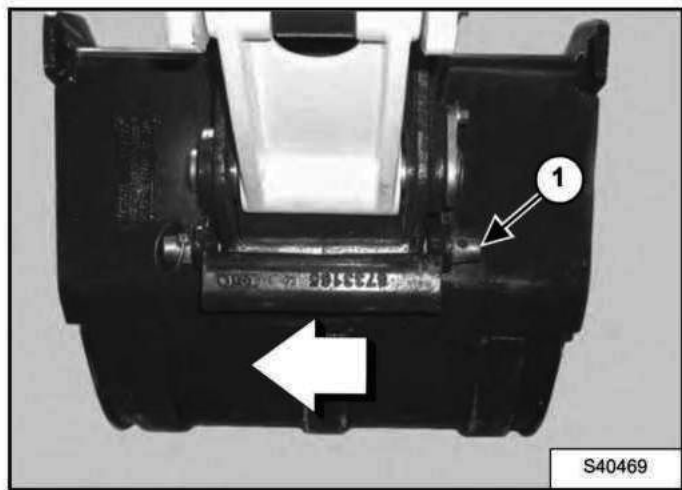
Remoção (Continuação)

Figura 88



Remova o pino de retenção (Item 1) [Figura 88].

Figura 89



Empurre o pino (Item 1) [Figura 89] para fora do balde e monte o conjunto X- Change.

AVISO

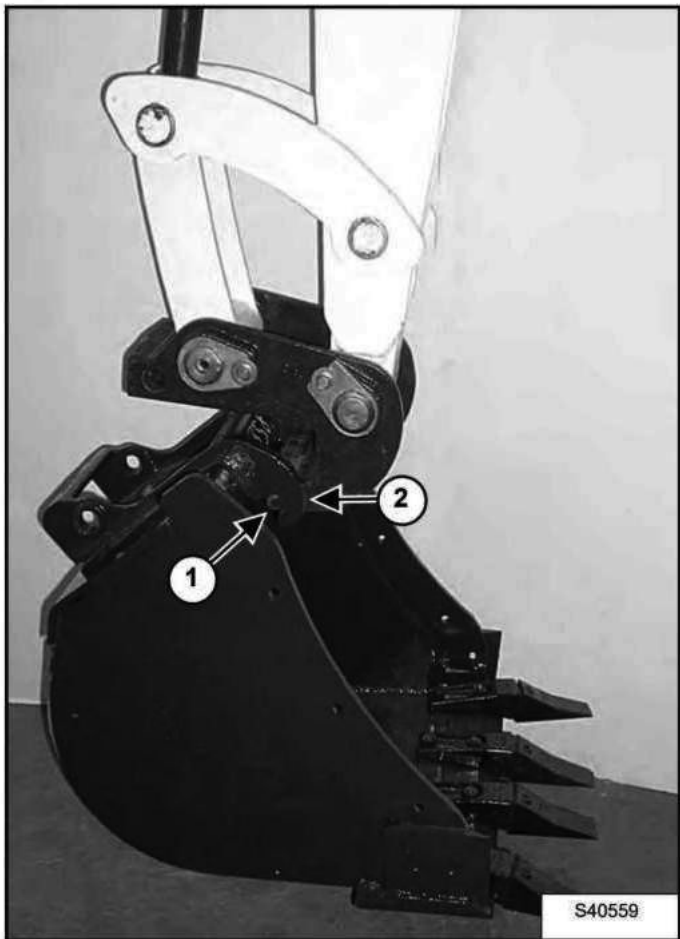
EVITE FERIR-SE OU MORRER

Use óculos de segurança para evitar lesões oculares quando qualquer uma das condições a seguir existir:

- + Quando fluidos estiverem sob pressão.
- + «Detritos voadores ou material solto está presente.
- + O motor está funcionando.
- + Ferramentas estão sendo usadas.

W-2019-0907

Figura 90



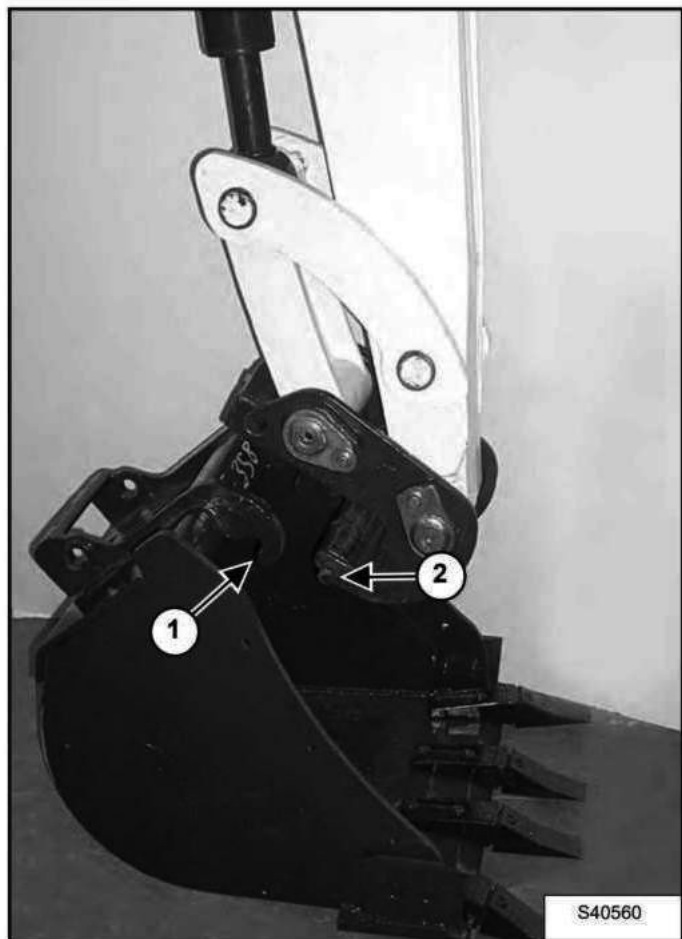
Inicie o motor, eleve o braço aproximadamente um pé e retraia o cilindro do balde até que os pinos X-Change (Item 1) enganche as garras (Item 2) [Figura 90] no balde.

ACESSÓRIOS (CONT'D)

Instalando e Removendo o Acessório (Pin-On X-Change) (Cont'd)

Remoção (Cont'd)

Figura 91



Recolha completamente o cilindro do balde e abaixe o lançante e o braço até que o balde esteja no chão, e os pinos X-Change (Item 1) estejam desengatados dos anéis (Item 2) [Figura 91].

Mova o braço em direção ao guindaste até os pinos X-Change ficarem fora do balde.

Instalando e Removendo o Attachment (Pino-Fixo Attachment)

Instalação

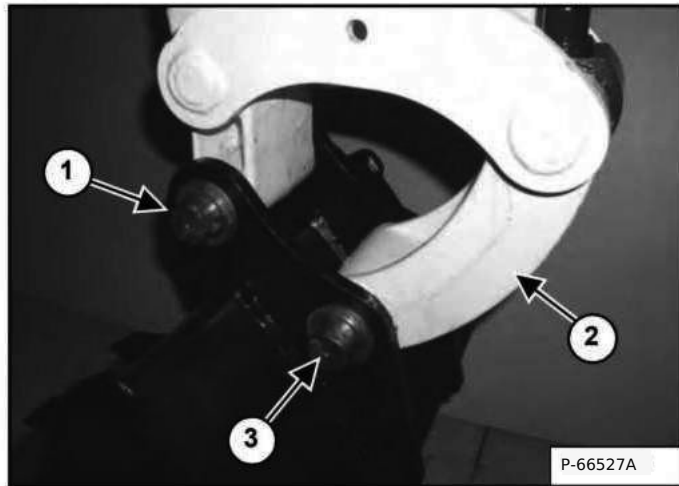
A AVISO

EVITAR FERIR-SE OU MORRER

Pare a máquina em uma superfície plana firme. Ao remover ou instalar acessórios (como uma caçamba), sempre tenha uma segunda pessoa no

operator's assento, dê sinais claros e trabalhe com cuidado.
W-2140-0189

Figura 92

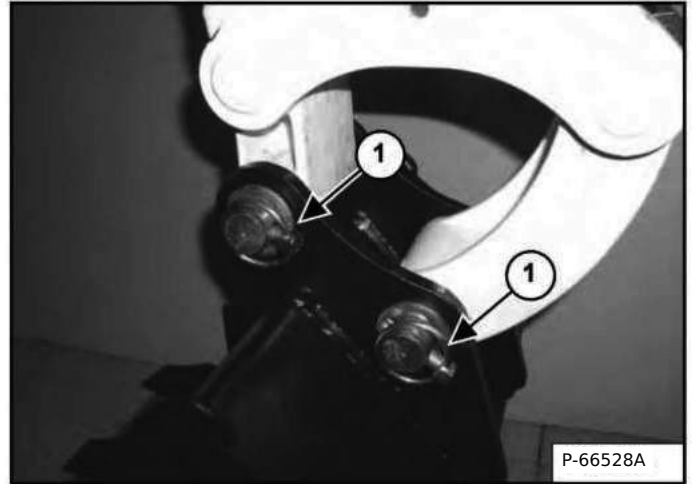


Instale o braço na caçamba e alinhe o furo de montagem.

Instale o pino (Item 1) [Figura 92] e as arruelas.

Instale a articulação (Item 2) na caçamba e alinhe o furo de montagem. Instale o pino (Item 3) [Figura 92] e as arruelas.

Figura 93



Instale os dois pinos de retenção (Item 1) [Figura 93]. Aplique graxa nas entradas de graxa.

Remoção

Estacione a escavadeira em uma superfície plana e abaixe completamente a caçamba.

Remova os dois pinos de retenção (Item 1) [Figura 93].

Remova as arruelas e os pinos (itens 1 e 3) [Figura 92].

Não danifique as vedações de poeira no braço.

UM AVISO

EVITAR FERIR-SE OU MORRER

Nunca use acessórios ou caçambas que não são aprovados pela Bobcat Company. Caçambas e acessórios para cargas seguras de densidades especificadas são aprovados para cada modelo. Acessórios não aprovados podem causar ferimentos ou morte.

W-2052-0907

PROCEDIMENTO OPERACIONAL

Inspecione a área de trabalho

Antes de iniciar a operação, inspecione a área de trabalho quanto a condições inseguras.

Procure por bordas afiadas, queda abrupta ou terreno irregular. Tenha linhas de utilidade subterrâneas (gás, água, esgoto, irrigação, etc.) localizadas e marcadas. Trabalhe lentamente em áreas com utilidades subterrâneas.

Remova objetos ou outros materiais de construção que possam danificar a escavadeira ou causar lesões.

Sempre verifique as condições do solo antes de começar o seu trabalho:

- + Verifique sinais de instabilidade, como rachaduras ou recalque.
- + Esteja ciente das condições climáticas que podem afetar a estabilidade do solo.
- + Verifique a tração adequada se estiver trabalhando em uma inclinação.

Instruções básicas de operação

Ao operar em uma via pública ou rodovia, sempre siga as regulamentações locais. Por exemplo: um sinal de veículo lento (SMV) ou sinais de direção podem ser exigidos.

Faça o motor funcionar em marcha lenta baixa para aquecer o motor e o sistema hidráulico antes de operar o escavador.

IMPORTANTE

Maquinas warmed up com moderate velocidade do motor e cargas leves têm vida útil mais longa.

1-2015-0284

Novos operadores devem operar o escavador em área aberta sem espectadores. Operar os controles até que o escavador possa ser manuseado em uma taxa eficiente e segura para todas as condições da área de trabalho.

Operando Perto de uma Borda ou Água

Mantenha o escavador o mais longe possível da borda e as trilhas do escavador perpendiculares à borda, para que, se parte da borda desabar, o escavador possa ser recuado.

Sempre mova a borda, avator voltar a qualquer indicador, o / a pode ser instável.

Baixar o equipamento de trabalho (motor PARADO)

As alavancas de controle hidráulico controlam o movimento da lança, braço, balde e funções de giro da estrutura superior.

O console deve estar na posição travada, e a chave na posição ON.

Use a alavanca de controle para abaixar a lança.

Figura 94



O interruptor de trava do joystick desengata o controle hidráulico funções da [Figura joysticks quando o console estiver elevado Copiar 94].

NOTA: Se a o motor para, o braço/balde (anexos podem ser abaixados até o chão usando hip p na

O console de controle deve estar na posição travada para baixo e a chave deve estar na posição ON.

Use a alavanca de controle para abaixar a lança.

Baixar o console de controle para engajar o controle hidráulico funções do joysticks [Figura 94].

PROCEDIMENTO OPERACIONAL (CONT'D)

Manipulação de Objetos

Não exceda a Carga Máxima de Elevação. (Consulte o Gráfico de Elevação (7206148) com Braço Padrão na Página 143.) ou (Consulte o Gráfico de Elevação (7206149) com Braço Padrão e Contrapeso Adicional (Cont'd) na Página 147.) ou (Consulte o Gráfico de Elevação (7206150) com Braço Longo e Contrapeso Adicional na Página 149.)

AVISO A\

EVITE LESÕES OU MORTE

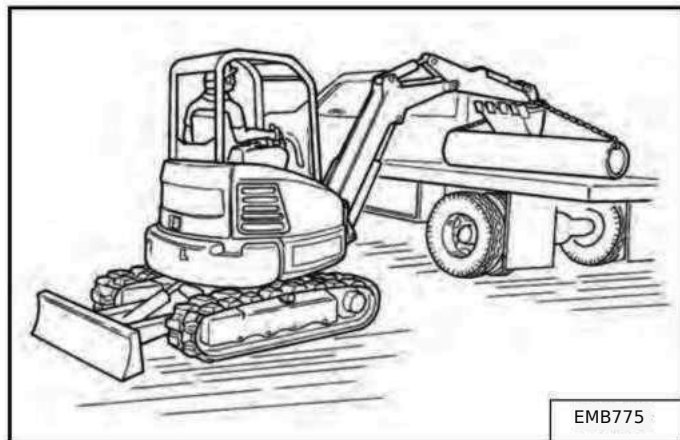
Não exceda a capacidade de elevação nominal. Carga excessiva pode causar tombamento ou perda de controle.

W-2374-0500

Estenda totalmente o cilindro do balde e abaixe o braço até o solo. Pare o motor.

Enrole o conjunto de corrente em torno da placa de montagem do balde.

Figura 95

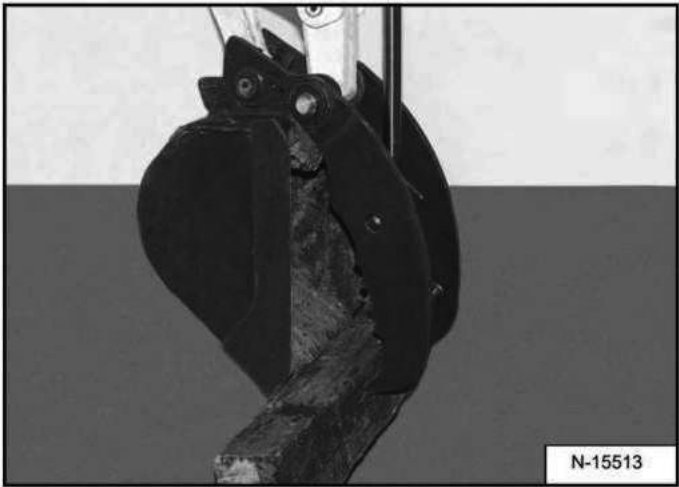


Certifique-se de que a carga está uniformemente distribuída e centralizada na corrente de elevação, e está assegurada para evitar deslocamento da carga [Figura 95].

Levante e posicione a carga. Assim que a carga estiver na posição e a tensão for removida da corrente de elevação (sistema de elevação secundária), remova o sistema de elevação secundário.

Usando a Garra

Figura 96



O acessório opcional de garra de elevação oferece à escavadeira uma gama mais ampla de uso e mobilidade para remoção de detritos [Figura 96].

O cilindro da garra de elevação deve estar totalmente retraído quando a máquina estiver sendo usada para escavação.

As capacidades de elevação são reduzidas em 122 kg (270 lb) se a escavadeira estiver equipada com a garra de elevação opcional.

Ao Usar Hidráulica Auxiliar Primária Para Ativar a Garra

Acione a hidráulica auxiliar. (Veja Hidráulica Auxiliar na Página 46.)

Figura 97



Mova o interruptor (Item 1) [Figura 97] no controle direito alavanca para a esquerda para abrir a garra. Mova o interruptor para a direita para fechar a garra.

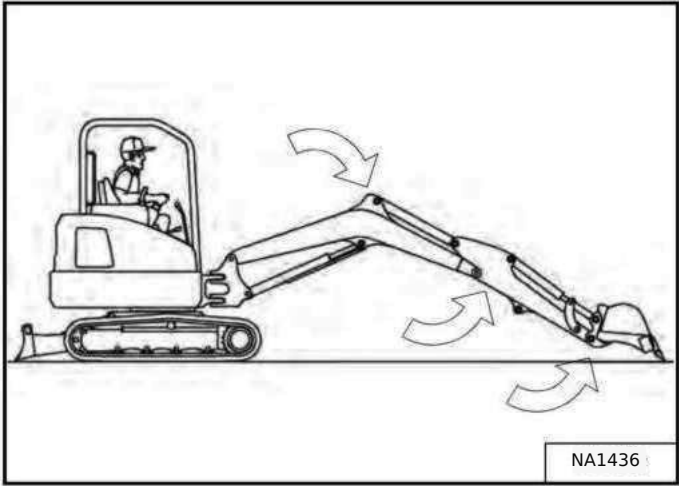
Acione a Garra ao Usar Hidráulica Auxiliar Hidráulica Auxiliar na Página 47.)

Mova o interruptor (Item 2) [Figura 97] na alavanca de controle esquerda para a direita para abrir a garra. Mova o interruptor para a esquerda para fechar a garra.

Escavando

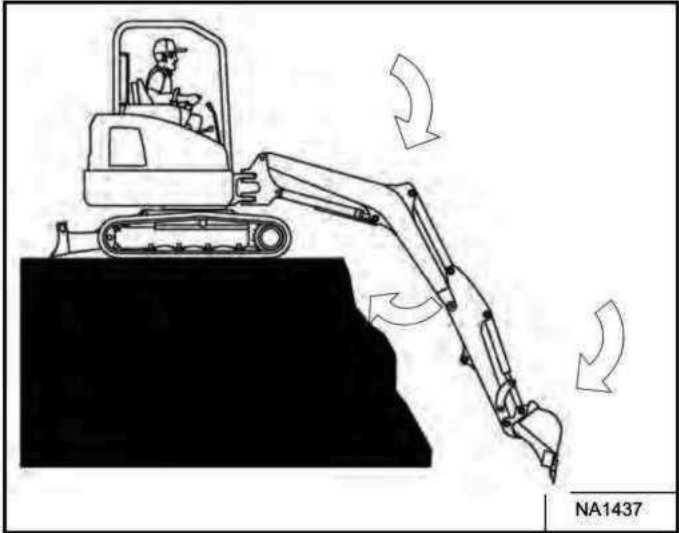
Baixar a lâmina para aumentar o desempenho de escavação.

Figura 98



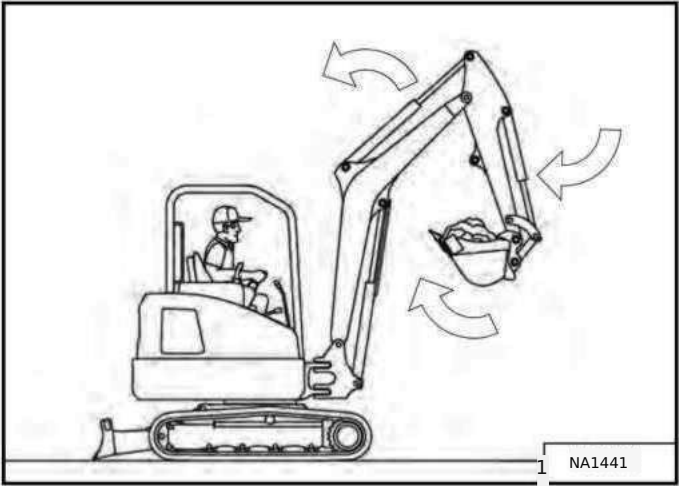
Estender o braço, abaixar o lança e abrir o balde [Figura 98].

Figura 99



Retrata o braço, abaixando o lança e enrolando o balde [Figura 99].

Figura 100



LevantAR o lança, retrainr o braço e enrolar o balde [Figura 100].

Girar a superestrutura.

NOTA: Não permita que os dentes do balde entrem em contato com o solo ao girar a superestrutura.

UM AVISO

Mantenha todos os curiosos a 6 m (20 pés) de distância do equipamento durante a operação. O contato com partes móveis, desabamento de trincheira ou objetos voadores pode causar ferimentos ou morte.

W-2119-0910

UM AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Verifique a área a ser escavada quanto a cabos aéreos ou subterrâneo linhas de energia elétrica. Mantenha-se em segurança

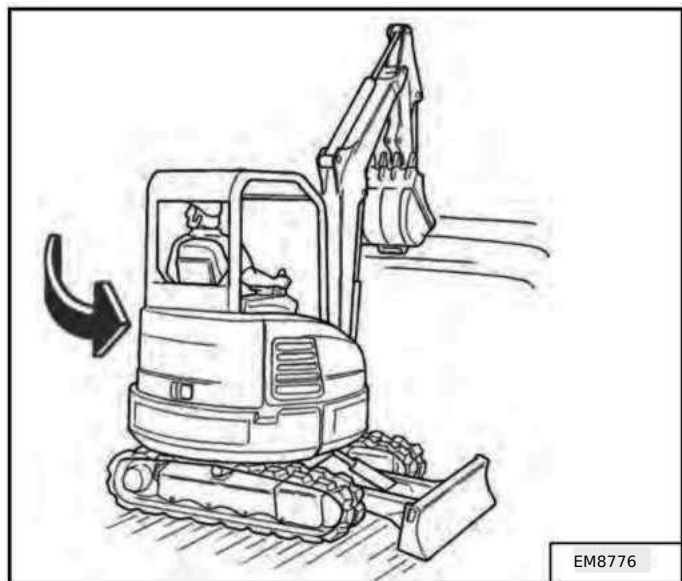
distance de linhas de energia elétrica.

TENSÃO DA LINHA	ABORDAGEM MÍNIMA DISTÂNCIA
50 kV	Pelo menos 3 m (10 pés)
230 kV	Pelo menos 5 m (17 pés)
740 kV	Pelo menos 10 m (33 pés)

W-2757-0910

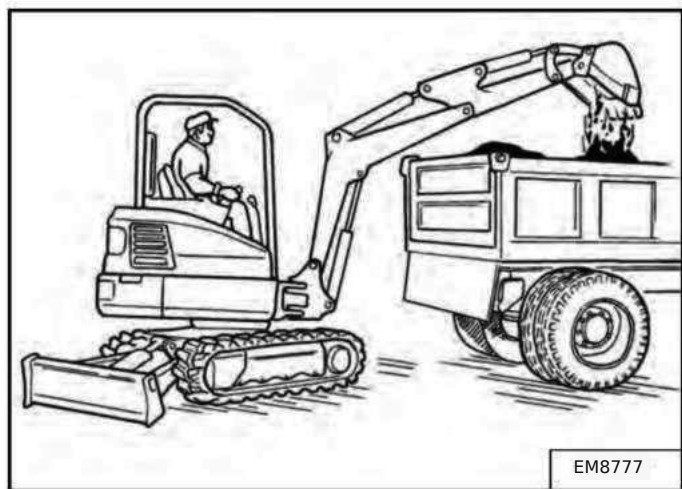
Escavação (Continua)

Figura 101



Olhe na direção da rotação e tenha certeza de que não há espectadores na área de trabalho antes de girar a superestrutura [Figura 101].

Figura 102



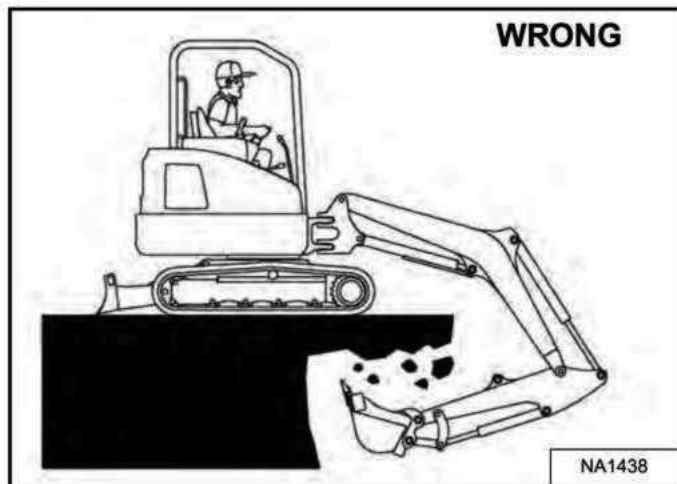
Estenda o braço e desenrole o balde para despejar o material em uma pilha ou caminhão [Figura 102].

IMPORTANTE

Evite operar hidráulicos acima da pressão de alívio. Não fazê-lo superaquecerá componentes hidráulicos.

1-2220-0503

Figura 103



Não faça escavar sob o escavador [Figura 103].

Não use o balde como uma ferramenta de quebra ou martelo de estacas. É melhor escavar solo duro ou rochoso após quebrá-lo com outros equipamentos. Isso reduzirá danos ao escavadora.

Não mova a escavadora enquanto o balde estiver no chão.

escavadora. Cave apenas movendo o braço e o abeto

Não cavar de costas (cavar movendo o braço e o lança-míssil para longe do escavadora). Danos ao acoplador rápido e acessórios podem ocorrer.

Figura 104

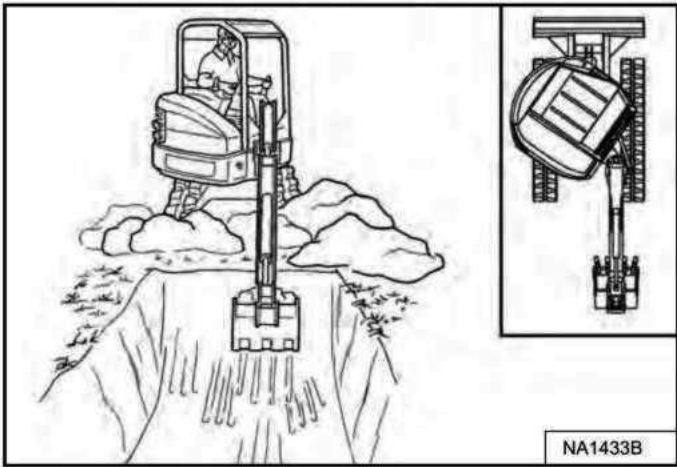


Figure 105

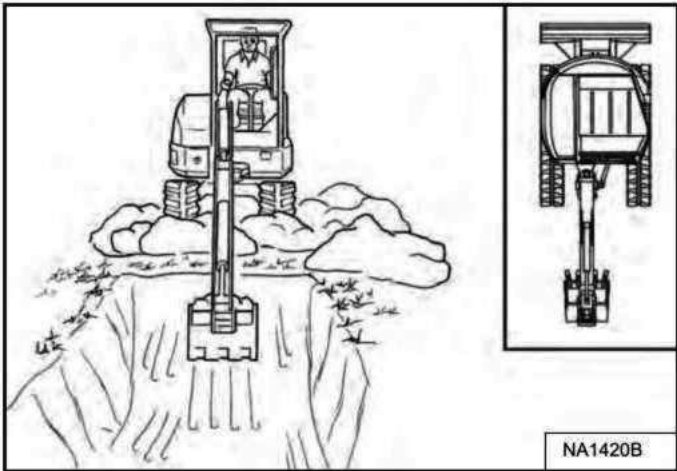
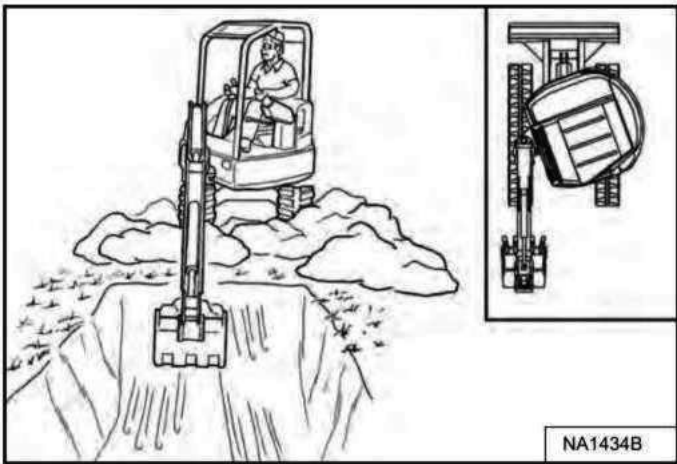
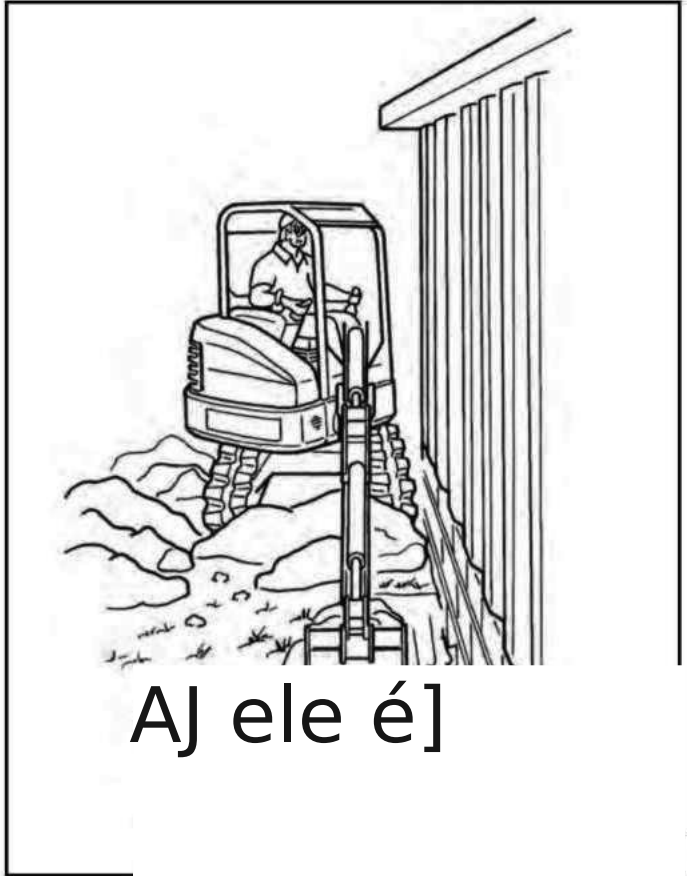


Figure 106



Gire a superestrutura, mova o braço para a direita [Figura 104], centralize [Figura 105] e para a esquerda [Figura 106] para cavar um buraco quadrado com a largura da máquina sem reposicionar o escavador.

Figura 107



Aj ele é]

O alcance do braço permite que o operador desloque o braço e cavafechar para edifícios e outras estruturas [Figura 107].

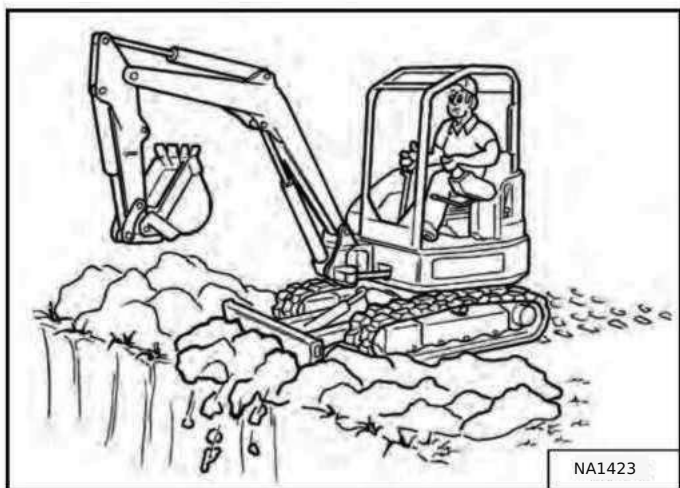
BACKFILLING -> BACKFILLING
(em PT não há termo único,
mantido como BACKFILLING)

IMPORTANTE

Evite impactar objetos com a lâmina. Danos à lâmina e aos componentes de subchassi podem ocorrer.

1-2256-0507

Figura 108



Use a lâmina para recalçar o trench ou buraco após escavar [Figura 108].

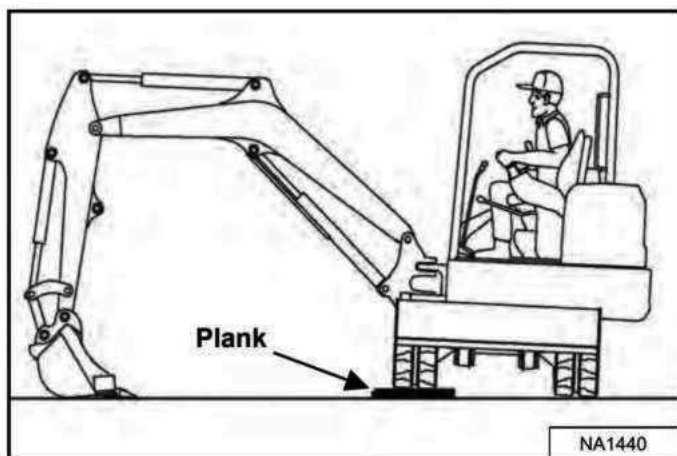
Conduzindo o Escavador

Ao operar em terreno irregular, mova-se o mais devagar possível e evite mudanças súbitas de direção.

Evite viajar sobre objetos como pedras, árvores, tocos, etc.

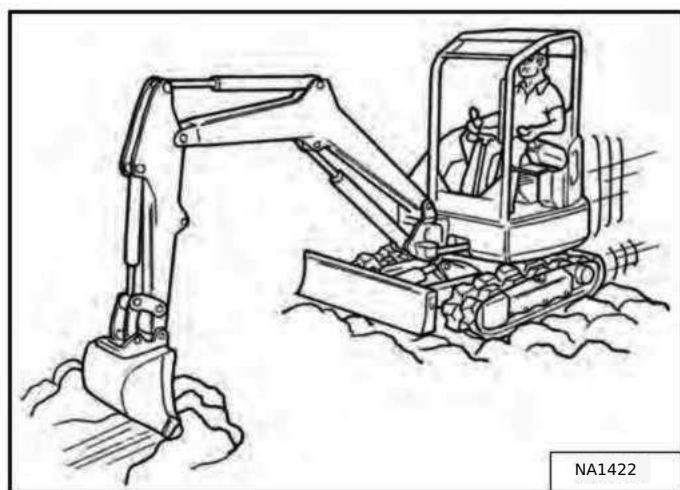
Ao trabalhar em solo molhado ou macio, coloque prancha no chão para fornecer uma base sólida para transitar e evitar o **excavador** de ficar preso.

Figura 109



Se uma ou ambas as esteiras ficarem presas em solo macio ou molhado **solo**, levante uma esteira de cada vez girando a **estrutura** e empurrando o balde contra o solo [Figura 109].

solo. Coloque tábuas sob as esteiras e dirija o **excavador** para secar o Distribuidor



O balde também pode ser usado para puxar o escavador. Levante a lâmina, estenda o braço e baixe o gordo. Operar o encaixe e o braço de forma de escavar [Figura 110].

Operando em Inclinações

A\ AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

- Não viaje transversalmente ou para cima de inclinações superiores a 15 graus.
- Não viaje para baixo ou para trás em inclinações que excedam 25 graus.
- Olhe na direção da viagem.

W-2497-0304

Ao descer uma inclinação, controle a velocidade com as alavancas de direção e o mostrador do dial de controle de velocidade.

Figura 111



Ao descer elevações que excedem 15 graus, coloque a máquina na posição mostrada e opere o motor lentamente [Figura 111].

Operar o mais lentamente possível e evitar mudanças bruscas na direção das alavancas.

Evite viajar sobre objetos como pedras, árvores, tocos, etc.

Pare a máquina antes de mover os controles superiores do equipamento. Nunca permita que a lâmina atinja um objeto sólido. Danos à lâmina ou ao cilindro hidráulico podem ocorrer.

A\ AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

- Evite áreas íngremes ou taludes que possam ceder.
- Mantenha o braço de alcance centralizado e os acessórios o mais baixos possível ao viajar em inclinações ou tremor **conditions**. Olhe para o **direction** da viagem.
- Sempre prenda o cinto de segurança.

W-2498-0304

Figura 112

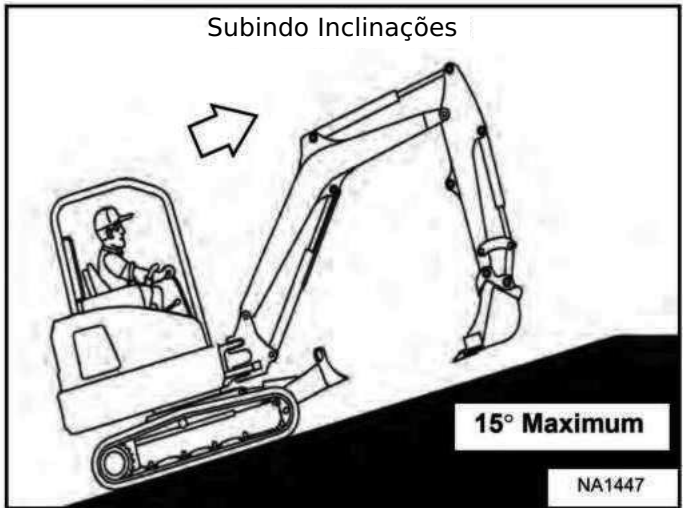
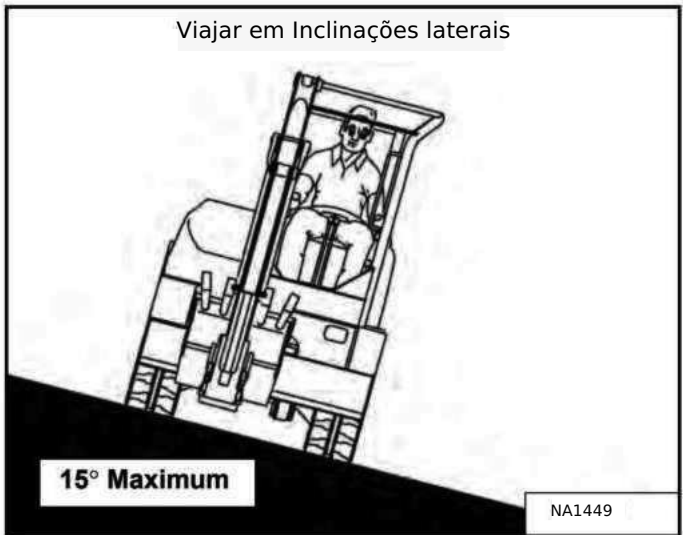


Figura 113

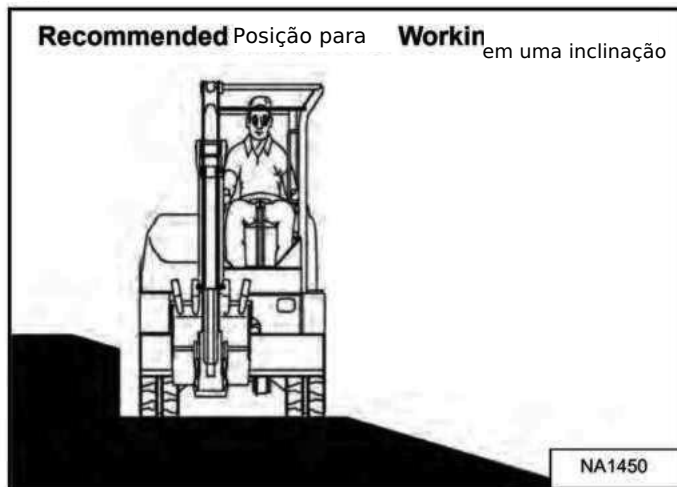


Ao viajar em inclinações ascendentes ou em inclinações laterais de 15 graus ou menos, posicione a máquina como mostrado e opere o motor lentamente [Figura 112] e [Figura 113].

PROCEDIMENTO OPERATIVO (CONT'D)

Operando em Inclinações (Continuação)

Figura 114



Ao operar em uma inclinação, alinhe a área de trabalho antes de começar [Figura 114].

Se isso não for possível, os procedimentos a seguir devem ser usados:

Não trabalhe em inclinações superiores a 15 graus.

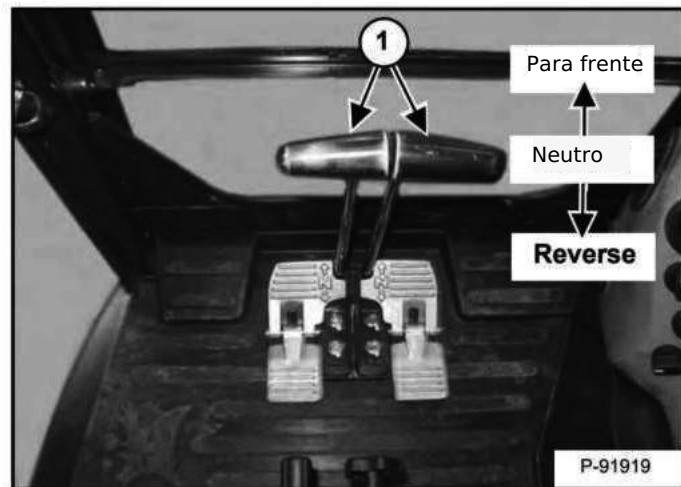
Use um ciclo de trabalho lento.

Evite trabalhar com as rastreadoras cruzando a inclinação. Isto irá reduzir a estabilidade e aumentar a tendência para a máquina para deslizamento. Posicione a escavadeira com a lâmina para baixo e abaixada.

Evite balançar ou estender o balde mais do que necessário em uma direção Descendente. Quando você precisar balançar o balde para baixo, mantenha o braço baixo e derrape o balde morro abaixo.

Ao trabalhar com o balde do lado da encosta, mantenha o balde o mais próximo possível do chão. Arroje os rejeitos longe o suficiente da trincheira ou fossa para evitar o risco de desmoronamento.

Figura 115



Para frear a máquina ao descer uma inclinação, mova a alavancas de direção levers (item 1) [Figura 115] para a posição NEUTRAL. Isso acionará o hidroestático freio.

Quando o motor para em uma inclinação, mova as alavancas de direção para a posição neutra. Abaixar o braço/máquina para o chão.

NOTA: Se o motor parar, o braço/-caixa de containamento (acessórios) podem ser abaixados ao chão. Quando a pressão hidráulica armazenada em o acumulador.

O console deve estar na posição travada para baixo ou, e a chave de posição em ON.

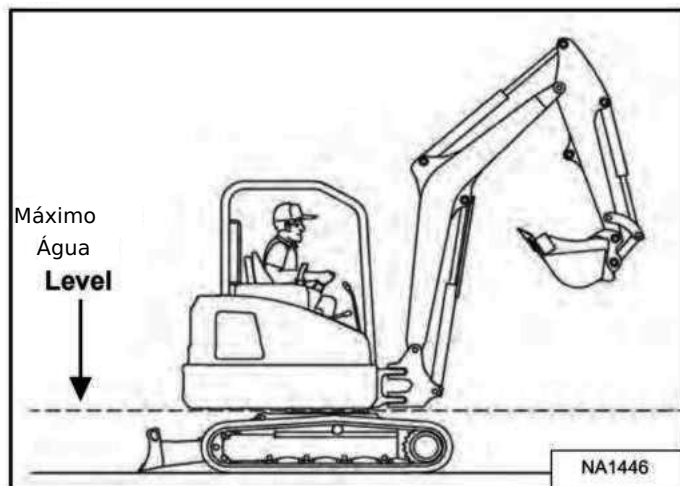
Use a alavanca de controle para abaixar o braço.

Inicie o motor e retome a operação.

Operando na Água

Lama e água devem ser removidas da máquina antes de estacionar. Em temperaturas de congelamento, estacione a máquina sobre tábuas ou concreto para evitar que a esteira ou o chassi congelem ao solo e impeçam o movimento da máquina.

Figura 116



Não opere ou mergulhe a escavadeira em água mais alta do que a base do rolamento de giro [Figura 116].

Engraxar a escavadeira quando tiver sido operada ou imersa em água por um período de tempo. A graxa expulsa a água das áreas de lubrificação.

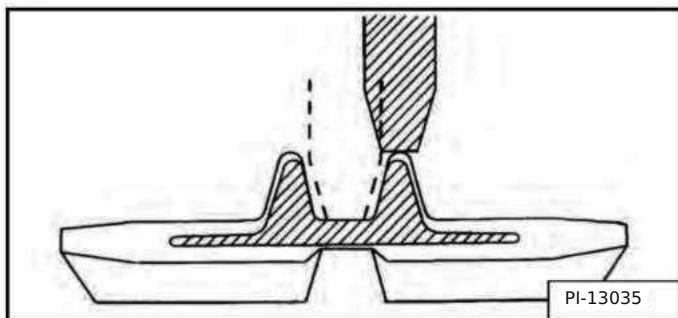
A água deve ser removida das hastes do cilindro. Se a água congelar na haste do cilindro, as vedações do cilindro podem ser danificadas quando a haste for retracionada.

Evitar Danos ao Pista

A lama e água devem ser removidas da máquina antes de estacionar. Em temperaturas de congelamento, estacione a máquina sobre toras ou concreto para evitar que a faixa ou o chassi congelem ao solo e impeçam o movimento da máquina.

Algumas Causas de Danos na Pista:

Figura 117

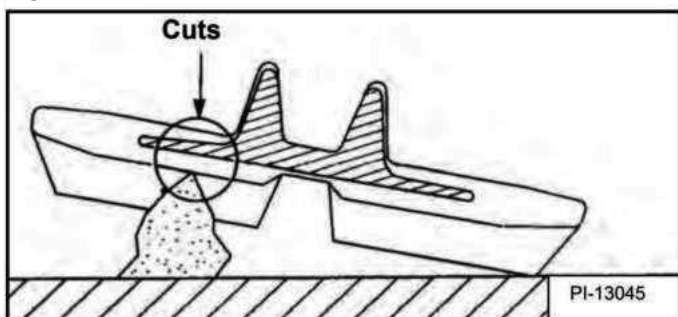


Tensão incorreta da pista: Quando a faixa de borracha está detracting, o certo rolamento ou roda dentada passa pelas projeções de a em-embutidos metal [Figura 117] causando o metal embutido ficar exposto à corrosão. (Consulte TENSÃO DA PISTA na Página 117.)

Se a faixa de borracha estiver entupida com pedras ou objetos estranhos, eles podem ficar presas entre a polia/demonstrador e causar detracting e tensão na pista.

Quando a umidade penetra através de cortes na pista, os fios de aço embutidos irão corroer. A deterioração da resistência de projeto pode levar à quebra dos fios de aço.

Figura 118

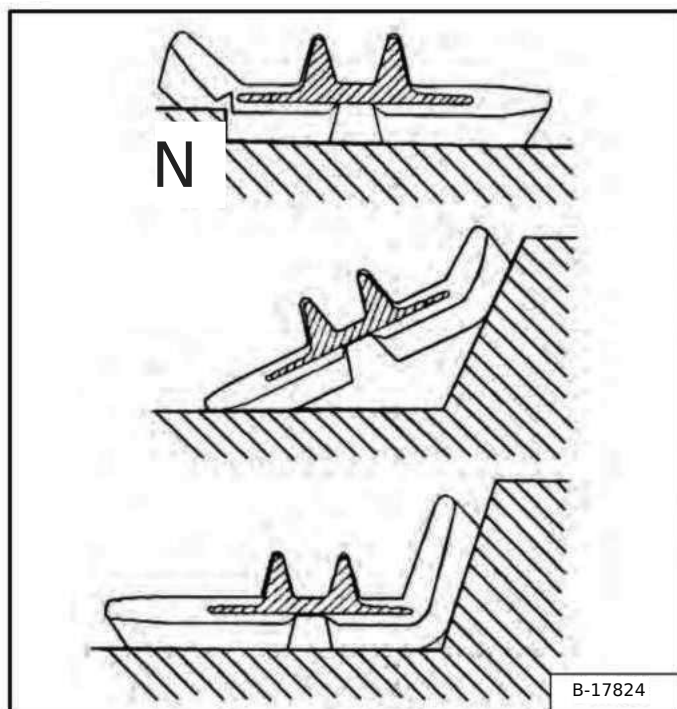


Quando as correntes de borracha passam sobre projeções ou objetos afiados no campo, as forças concentradas aplicadas causam cortes na superfície de borracha do lado dos travões [Figura 118]. Em caso de fazer curvas sobre projeções, a superfície de borracha do lado dos travões terá uma chance ainda maior de ser cortada. Se os cortes alcançarem os fios de aço embutidos, pode resultar na quebra dos fios de aço devido à corrosão.

Evitar curvas rápidas em campos irregulares e rochosos.

Conduzir sobre objetos cortantes deve ser evitado. Se isso for impossível, não faça curvas ao passar por objetos cortantes.

Figura 119



Quando as faixas de borracha passam sobre objetos afiados projeções, aplica-se tensão intensa na superfície de borracha do lado do piso, especialmente nas bordas de metais embutidos, causando fissuras e cortes na área ao redor dos metais embutidos [Figura 119].

Evitar tensão extensa aplicada à raiz do piso onde os metais estão embutidos. Os operadores devem tentar evitar passar por tocos e cristas.

VELANDO O ESCAVADEIRA

Procedimento

Não existe um procedimento de reboque recomendado para as escavadeiras.

«A escavadeira pode ser levantada para o veículo de transporte.

+ A escavadeira pode ser deslizada(c) a uma curta distância para serviço (EXEMPLO: Move para um veículo de transporte) sem danos ao sistema hidráulico. (As trilhas não girarão.) Pode haver desgaste leve nas trilhas quando a escavadeira é deslizada(a).

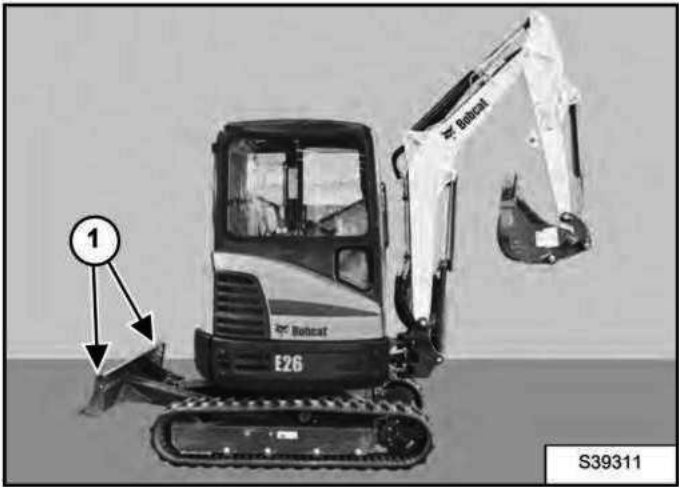
+ A corrente de reboque (ou cabo) deve ser classificada em 1,5 vezes o peso da escavadeira. (Consulte Desempenho na Página 171.)

Rev
para
Não
Cóp
Con

LEVANDO A EXCAVADORA

Procedimento

Figura 120



Estenda completamente os cilindros da caçamba, braço e lança para que a excavadora fique na posição mostrada [Figura 120].

Levante a lâmina totalmente.

Coloque todas as alavancas de controle em posição neutra.

AVISO A\

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

+ WOP
desejado

Use correntes e equipamentos de içamento com capacidade suficiente para o peso da excavadora mais quaisquer acessórios adicionais.

+ WOP
desejado

Mantenha o centro de gravidade e o equilíbrio ao içar.

+

Não balance a lança ou a superestrutura.

+

Nunca levante com o operador na máquina.

+

Nunca levante com a lâmina inclinada (se equipada).

W-2800-0709

Figura 121

Figura 122

Prenda correntes às extremidades da lâmina (item 1) [Figura 120] e [Figura 121] e até um acessório de içamento acima do cobertura / cabine. O acessório de içamento deve se estender sobre os lados da cobertura / cabine para evitar que as correntes atinjam o ROPS / TOPS.

Prenda uma corrente (Item 1) [Figura 122] do longo ao acessório de içamento.

810f 184

79

Manual de Operação e Manutenção E26

TRANSPORTANDO O EXCAVADOR EM UM TRAILER

Carregando e Descarregando

Ao transportar a máquina, observe as regras, motor veículo leis, e veículo limite ordenanças. Use um veículo de transporte e reboque de comprimento e capacidade adequados.

Fixe os freios de estacionamento e bloqueie as rodas do veículo de transporte.

Alinhe as rampas com o centro do veículo de transporte. Fixe o as rampas à caçamba do caminhão e tenha certeza de que a rampa o ângulo não exceda 15 graus.

Use rampas de carregamento de metal com superfície antiderrapante.

Use rampas que possuem o comprimento e a largura corretos e podem suportar o peso da máquina.

A traseira do trailer deve ser bloqueada ou apoiada ao carregar ou descarregar a máquina para evitar que a frente do veículo de transporte levante.

Determine o direção da faixa movimento antes dele movimentar a máquina (lâmina para frente).

Desative o recurso de idle automático e mova a viagem de duas velocidades para a posição de faixa baixa.

Figura 123



Desloque a máquina para frente para o veículo de transporte [Figura 123].

Não mude a direção da máquina enquanto estiver nas rampas.

Baixe o braço, o braço de lança, a caçamba e a lâmina até o veículo de transporte.

Pare o motor e remova a chave (se possuir).

Coloque blocos na frente e atrás das trilhas.

Fixação

Figura 124

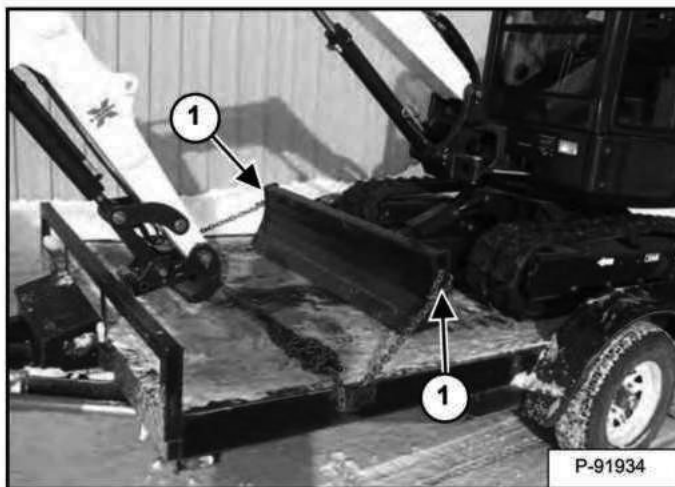


Figure 125



Fixe correntes nos cantos dianteiros da lâmina (item 1) [Figura 124] e no laço de amarração em ambos os lados do quadro de trilhos (Item 1) [Figura 125] para evitar que se mova ao subir ou descer inclinações ou durante paradas bruscas.

Use grampos de corrente para apertar as correntes e, em seguida, prenda com segurança as alavancas de ajuste da corrente para evitar afrouxamento.

UM AVISO

EVITAR LESÕES GRAVES OU MORTE

Rampas adequadamente projetadas de resistência suficiente são necessárias para suportar o peso da máquina ao carregar num veículo de transporte. Rampas de madeira podem quebrar e causar lesões pessoais.

W-2058-0807

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SEGURANÇA DE MANUTENÇÃO	sux sw: mam era massa wuss wan às 2h	3068 968 \$50	3 85
SERVICE SCHEDULE	wiz wins srs	sess esposas	guerras
Chart	mes edi	Seni	aso
TRAVA DE CONSOLE DE CONTROLE.	Inspeção: E	Maintenance	Tal ol
CADEIRA CINTOS DE SEGURANÇA	sours sans svi sir sms	sims	Sis
Inspeção e Manutenção.		sis S60	9s Wa 58%
SISTEMA DE ALARME DE MOVIMENTO	Descrição		
Inspeccionando			
Ajustando Interruptor	Position	cis sion si	
PORTA-MALAS.	Abertura	And Closing	rm Bs 92
Ajustando	The Latch	wu: sco	WES 92
RIGHT SIDE COVER	Opening And Closing	cuon sms mond iin saue saws	4905 £08 905
CAB FILTERS	Limpando e	Maintenance	9 93
AIR CLEANER SERVICE	Daily Check	Replacing O Filtro	3068
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL: 5s	Fuel Specifications	Biodiesel Blend	Filling The
Fuel Filter	Draining	O ÔNIBUS THAR	Removendo o ar do sistema de combustível:
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR	Verificar e adicionar óleo do motor	Motor	Remoção e substituição de óleo e filtro
SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	Cleaning	Verificando o nível	Removing And Replacing

SISTEMA ELÉTRICO	106
Descrição	106
Localização / Identificação do Fuselho e Relé	106
Manutenção da Bateria	108
Usando uma Bateria de Apoio (Partida de Bateria)	108
Removendo e Instalando a Bateria	110
SISTEMA HIDRÁULICO	111
Checking And Adicionando Hydraulic Oil	111
Tabela de Fluido Hidráulico / Hidrostático	112
Removendo e Substituindo os Filtros Hidráulicos	112
Removendo e Substituindo o Óleo Hidráulico	114
MUFFLER DO APREVENTOR DE FAÍSCA	115
Cleaning Procedure	115
MUFLE DO APREVENTOR DE FAÍSCA	116
PISTA TENSION	117
Checking Tension	117
Adjusting TENSÃO	118
MOTOR DE VIAGEM	119
Verificando e Adicionando Óleo...	119
Removendo e Substituindo Óleo	119
ALTERNADOR CORREIA ANDINA	120
Ajuste da Correia	120
Correia Replacement	120
AIR CONDITIONING	121
Correia do compressor vy wm	121
Ajuste de Correia	121
Belt Replacement	121
X-CHANGE™	121
Inspeção e Manutenção	121
LUSTRAGEM DO ROLETE GUIA E ALAVARTE LUBRIFICAÇÃO	122
Procedure	122
CUBA_BUCKET	122
Remoção e Instalação de Dentes de Pás	122
LUBRIFICAÇÃO DO EXCAVADOR HIDRÁULICO...	123
Lubrication Locations	123
PIVÔS!	126
Inspeção e Manutenção	126

ARMAZENAMENTO DE ESCAVADEIRA E RETORNO AO SERVIÇO127

Armazenamento.....127

Retorno para **Service**127

Rev

para

Não

--

Cóp

Rev



Bohcat.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO

As instruções são **necessárias** antes de **operar** ou manuais de **machine**. Leia e

UM AVISO sobre a linha v fazendo (adesivos) substituível nos aros, ajustes Seguir ou
manutenção. avisos e Verificação ajustes, reparos ou serviço. Operadores não treinados e falha em seguir

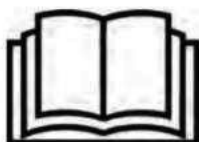
instruções podem causar lesões ou morte.

'W-2003-0807



Símbolo de Alerta de Segurança: Este símbolo com uma advertência lida significa: segue. "Aviso, esteja atento! Sua segurança é ly

CORRETO



P-90216

A) Escavadora Nunca ao serviço sem as instruções. Bobcat Compacto

CORRETO



NA1428

Use **the correct** procedimento para **lift** e suporte a escavadora.

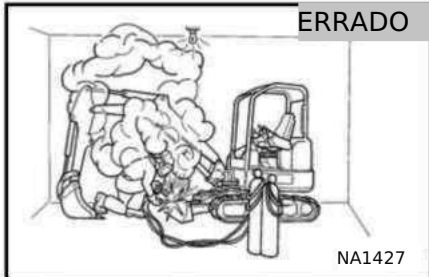
CORRETO



NA1425

Clinical, **g** and manutenção são **required** diariamente.

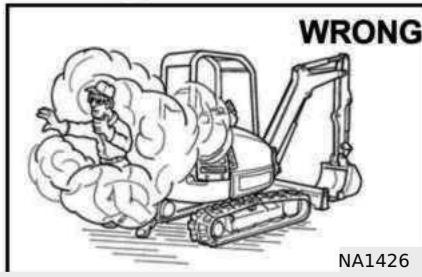
ERRADO



NA1427

Ter bom ventilação quando soldagem ou moagem de partes pintadas. **Wear** máscara de poeira ao moer partes pintadas. Poeira tóxica e gás podem ser produzidos.

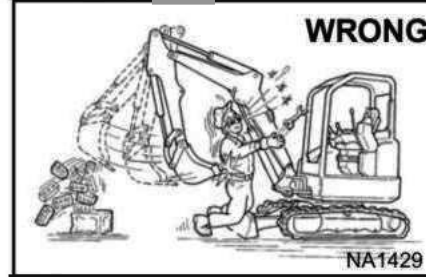
WRONG



NA1426

A) Dreno de exaustão para fora quando o motor deve ser ligado para serviço. O sistema de escape deve estar bem selado. Fumos de escape podem matar sem aviso.

WRONG

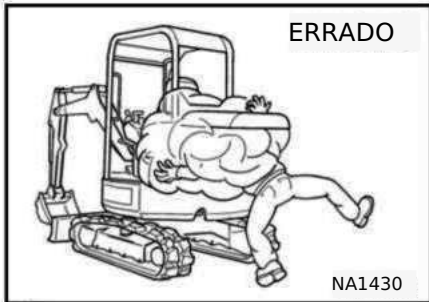


NA1429

A Sempre lâmina para o solo inferior antes de **pá** em operação e qualquer manutenção.

A) Nunca modifique o equipamento ou anexo não aprovados por Bobcat Company.

ERRADO

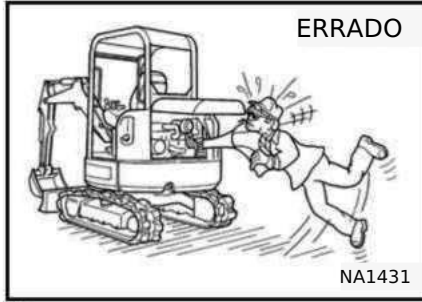


NA1430

Pare, esfrie e limpe o motor de **ramm**coo materiais antes de verificação de fluídos. Nunca sirva ou ajuste a máquina com o motor ligado, a menos que manual para fazer isso no instruído. Evite contato com vazando óleo hidráulico ou diesel sob pressão. pele ou olhos.

A) Nunca encha o tanque de combustível com o motor ligado, enquanto fuma, ou perto de chama aberta.

ERRADO



NA1431

Mantenha o corpo, joias e vestuário, **g** **away** de partes móveis, **electrical** contato, peças quentes e escapamento. A Use proteção para os olhos para proteger contra o ácido da bateria, comprimido fluídos "sob pressão e a voando debris quando os motores estão ligados ou ferramentas usados. Use olho nós deca ing. aprovado para tipo de A) Mantenha a caçamba traseira fechada, exceto serviço. Feche e fixe a caçamba traseira antes de operar o escavador.

Concessionária ERRADA



B-19798

A Chumbo-ácido **batteries** produzem **uma explosiva** casos. **Mantenha** **arcos, faíscas, chamas e** baterias **afastado** **TCm** iluminadas. Baterias contêm ácido qual queima os olhos ou a pele em contato. A) Use roupas de proteção. Se ácido contactos corpo, irrigação com água. ePara contato com os lavar bem obterolhos imediato médico atenção.

Procedimentos de manutenção que constam no Manual de Operação e Manutenção podem ser realizados pelo proprietário / operador sem treinamento técnico específico. Procedimentos de manutenção que não estejam no Manual de Operação e Manutenção devem ser realizados APENAS POR PESSOAS QUALIFICADAS DO SERVIÇO BOBCAT. Sempre utilize peças originais de reposição Bobcat. O Curso de Treinamento de Segurança de Serviço está disponível junto ao concessionário Bobcat.

MSW38-0409



Bohcat.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

Gráfico

O trabalho de manutenção deve ser feito em intervalos regulares. Falhar nisso resultará em desgaste excessivo e falhas precoces. O programa de manutenção é um guia para a manutenção correta da escavadeira Bobcat.

**AVISO | AVISO**

Instructions. O. **necessar** antes **operati** ou serviço **machine.** Leia **avs**
understand Operatiy **maintenance** Manual, **instruções** em **book**
machine. **Follow warning** r **manuals**
sinais (adesivos)em **machine.** **ao realizar reparos, ajustes ou** **servicina.** Verifique o funcionamento correto
após ajustes, reparos ou serviço. Operadores não treinados e falha em seguir
instruções podem causar ferimentos ou morte.

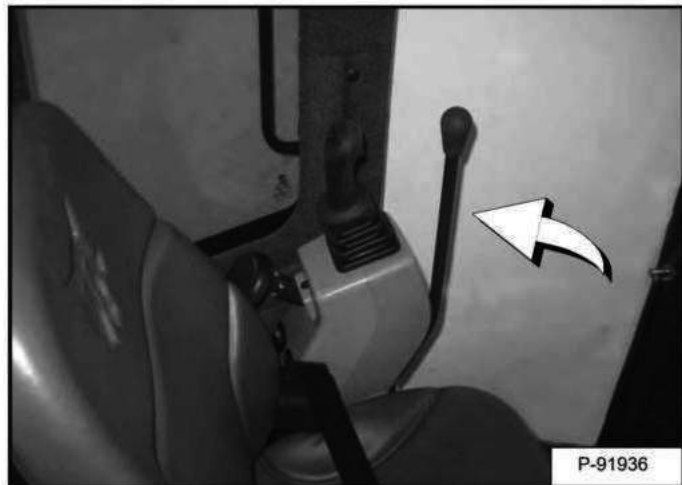
W-2003.0807

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO		HORAS					
ITEM	REQUISITOS DE MANUTENÇÃO	8-10	50	100	250	500	1000 [4]
Fluido de arrefecimento do motor	Verifique o nível de fluido de arrefecimento. Adicione fluido já misturado conforme necessário.						
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor e acrescente conforme necessário.						
Óleo hidráulico, mangueiras e tubos, reservatório, tampa de respiração	Verifique o nível de óleo hidráulico e acrescente conforme necessário. Verifique se há danos e vazamentos. Repare ou substitua conforme necessário.						
Filtro de ar do motor e sistema de ar	Verifique o indicador de condição e esvazie a xicara de poeira conforme necessário. Verifique o sistema de ar em busca de vazamentos.						
Trilhas	Verifique e ajuste a tensão das trilhas conforme necessário.						
Indicadores e Luzes	Verifique o funcionamento correto de todos os indicadores e luzes.						
Buzina e Alarme de Movimento	Verifique o funcionamento correto e repare conforme necessário.	[1]					
Toldo do Operador / Cabine	Verifique a condição. Verifique o hardware de montagem.						
Cinto de Segurança	Verifique a condição. Verifique o hardware de montagem.						
Placas de Segurança (Adesivos)	Verifique se há sinais danificados (adesivos). Substitua quaisquer sinais danificados.						
Pontos de Articulação	Lubrifique todos os pontos de articulação da maquinaria.						
Cabine / Filtros de Ar do Aquecedor	Limpe os filtros conforme necessário.	[1]					
Bloqueio do Console X-Change	Verifique o bloqueio do console para funcionamento adequado.						
	Lubrifique e inspecione para danos ou peças soltas.	TM					
Círculo de Inclinação e Pinhão	Lubrificar sem conectores		2				
Tanque de Combustível e Filtro	Drene água e sedimentos do tanque de combustível e do filtro de combustível.						
Bateria	Verifique a bateria, cabos, conexões e nível de eletrólito. Adicione água destilada conforme necessário.						
Correia do Alternador	Verifique a condição e a tensão. Ajuste ou substitua conforme necessário.		31				
Filtro de Combustível	Substitua o filtro de combustível.						
Motor de deslocamento	Verifique o nível de óleo em ambos os motores.						
Óleo do motor e filtro	Substitua o óleo e o filtro.		31				
Radiador, Refrigerador de Óleo, A/C	Limpar detritos das aletas do radiador.					Mm	
Condensador							
Filtro hidráulico, filtro de drenagem de caso [Substitua o filtro hidráulico, filtro de drenagem de caso e respirador			31				
Reservatório							
Alternador e Partida	Verifique as conexões do alternador e do motor de arranque.		31				
Correia do Compressores de Ar	Verifique a condição e substitua conforme necessário.		MI. 31				
Válvulas do Motor	Verifique e ajuste o desgaste de válvula do motor.						
Sistema Hidráulico	Substitua o óleo hidráulico e os filtros. Limpe o reservatório.						
Motor de deslocamento	[Substitua o lubrificante em ambos os		3				
	motores de deslocamento.						
Refrigeração do motor	Drenar e enxaguar o sistema de arrefecimento. Substitua o líquido de arrefecimento.						A cada 2 anos

- [1] Se equipado.
- [2] Serviço a cada 10 horas quando operando na água.
- [3] Serviço nas primeiras 50 horas, depois conforme programado.
- [4] Ou a cada 12 meses.

Inspeção e Manutenção

Figura 126



Quando o console esquerdo é elevado [Figura 126], as alavancas de controle hidráulico (joysticks) e o sistema de tração não devem funcionar.

sente-se no assento do operador, aperte o cinto de segurança e ligue o motor.

Levante o console esquerdo [Figura 126].

Mova as alavancas de controle do joystick. Não deve haver movimento do lança, braço, giro ou caçamba.

Mova as alavancas de controle de direção. Não deve haver movimento das trilhas do escavador.

Faça a manutenção do sistema se esses controles não desativarem quando o console de controle esquerdo é elevado. (Consulte o seu concessionário Bobcat para serviço.)

Rev

para

Não

Cop

Con

Inspeção e Manutenção

UM AVISO

A falha em inspecionar e manter corretamente o cinto de segurança pode causar falta de retenção do operador, resultando em ferimentos graves ou morte.

W-2466-0703

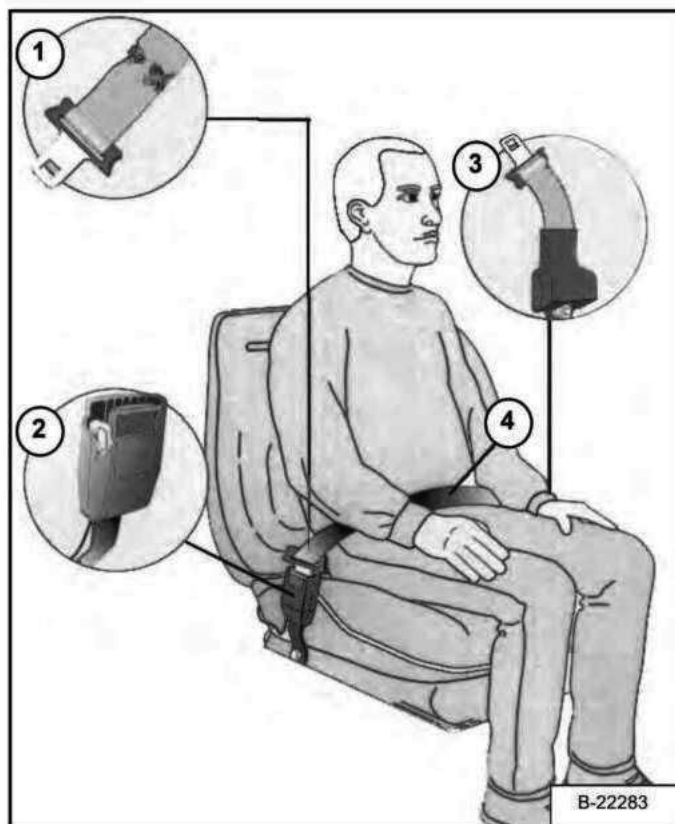
Verifique o cinto de segurança diariamente para funcionamento correto.

Inspeção o sistema do cinto de segurança minuciosamente pelo menos uma vez a cada ano ou com mais frequência se a máquina estiver exposta a condições ambientais severas ou aplicações.

Qualquer sistema de cinto de segurança que apresente cortes, desfiamento, desgaste extremo ou incomum, descoloração significativa devido à ultravioleta

UV exposição, condições empoeiradas / sujas, abrasão ao corpo do cinto de segurança, ou dano à fivela, placa de lingueta, retrator (se equipado), ferragens ou qualquer outro problema óbvio deve ser substituído imediatamente.

Figura 127



Os itens abaixo são referenciados em [Figura 127].

1. Verifique a fita. Se o sistema estiver equipado com um retrator ler, puxe a fita completamente para fora e inspecione todo o comprimento da fita. Procure por cortes, desgaste, desfiamento, sujeira e rigidez.
2. Verifique a fivela e a lingueta para funcionamento correto. Certifique-se de que a placa de lingueta não esteja excessivamente gasto, deformada ou que a fivela não esteja danificada ou com a carcaça quebrada.
3. Verifique o dispositivo de armazenamento da fita do retrator (se equipado) estendendo a fita para determinar se parece correta e se ela desenrola e retrai a fita corretamente.
4. Verifique a fita em áreas expostas a ultravioleta (UV) raios da origem solar ou poeira ou sujeira extremas. Se o original cor da fita nessas áreas está extremamente desbotada e/ou a fita está cheia de sujeira, a resistência da fita pode ter se deteriorado.

Consulte seu revendedor Bobcat para substituição do sistema de cinto de segurança peças para sua máquina.

Descrição

Este excavador pode ser equipado com um sistema de alarme de movimento. O alarme de movimento tocará quando o operador mover as alavancas de controle de deslocamento tanto para frente quanto para trás. Pequena movimentação das alavancas de direção para frente ou para trás é necessária com componentes hidráulicos antes que o alarme de movimento toque.

Inspeccionando

Figura 128

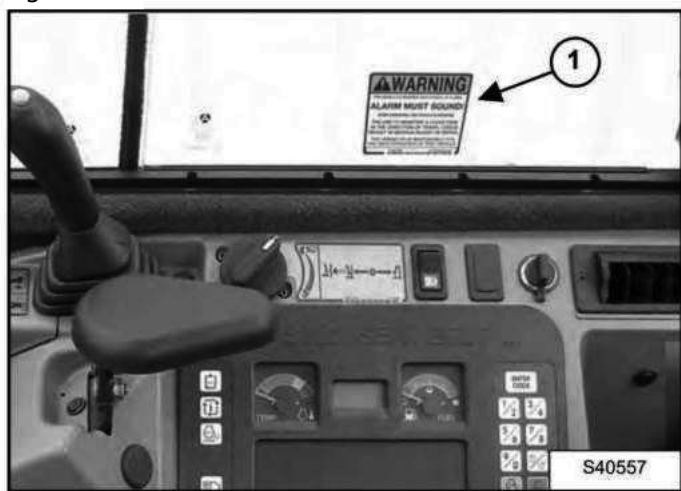
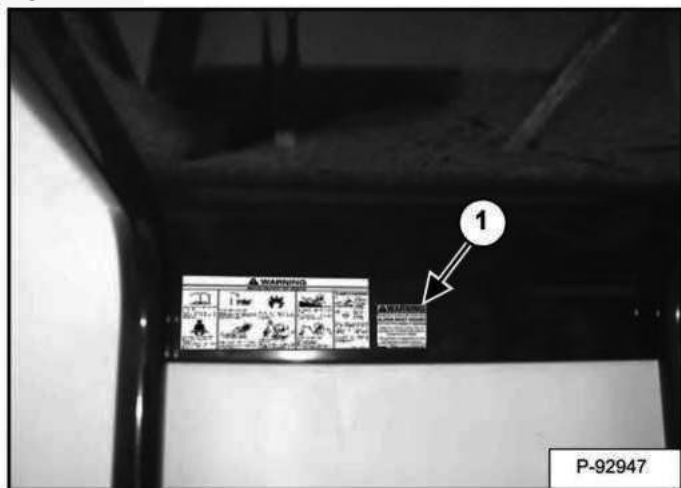


Figura 129



Verifique se há decalques do alarme de movimento danificados ou ausentes (Item 1) [Figura 128] (máquina com cabine) ou (Item 1) [Figura 129] (máquina com cobertura). Substitua se necessário.

NOTA: Será necessário mover levemente o excavador em ambas as direções, para testar o alarme de movimento. Mantenha todos os curiosos distância da máquina durante o teste.

A\ AVISO

EVITE LESÕES OU MORTE

Quando um motor está funcionando em uma área fechada, ar fresco deve ser adicionado para evitar a concentração de gases de escape. Se o motor estiver parado, ventile a descarga para fora. Os gases de escape são inodoros, invisíveis

gases que podem matar sem aviso.

W-2050-0807

Sente-se no assento do operador e afixe o cinto de segurança. **LIGUE** o motor. (Veja O PROCEDIMENTO PRÉ-ARRANQUE na Página 52.)

Mova as alavancas de controle de deslocamento (uma alavanca de cada vez) para a direção forward. O alarme de movimento deve soar. Mova as alavancas de controle de deslocamento (uma alavanca de cada vez) para a direção reverse. O alarme de movimento deve soar.

Figura 130



Mova levemente ambas as alavancas de controle de deslocamento para a frente (até que a máquina comece a se mover lentamente para a frente) e

então pressione o interruptor de cancelamento do alarme de movimento (Item 1) [Figura 130]. O alarme de movimento será desligado. Com a máquina ainda se movendo para frente, leve uma das alavancas para a posição neutra; o alarme de movimento deve soar.

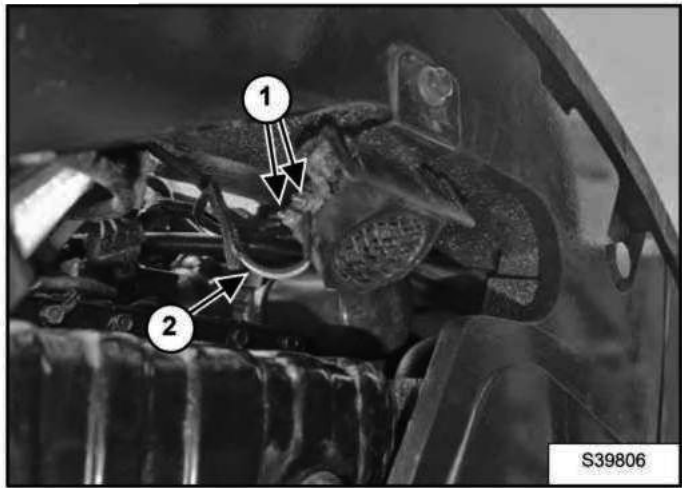
Mova levemente ambas as alavancas de controle de deslocamento para a direção reverse (até a máquina começar a se mover lentamente para trás) e, em seguida, pressione o interruptor de cancelamento do alarme de movimento (Item 1) [Figura 130] (o ícone do interruptor ficará iluminado quando o alarme for desativado). O alarme de movimento será desligado. Com a máquina ainda se movendo para trás, leve uma das alavancas para a posição neutra, o alarme de movimento deve soar.

Coloque ambas as alavancas na posição neutra e gire a chave do excavador para a posição OFF. Saia do excavador. (Veja COMO PARAR O MOTOR E SAIR DO EXCAVADOR na Página 59.)

Inspeção (Cont.)

O alarme de movimento está instalado na parte traseira inferior da escavadeira. (Na frente do cárter do óleo do motor.)

Figura 131



Inspecione as conexões elétricas do alarme de movimento (Item 1), chicote de fios (Item 2) [Figura 131] e o interruptor do alarme de movimento (Item 2) [Figura 132] quanto à firmeza e danos. Repare ou substitua quaisquer componentes danificados.

Se o interruptor do alarme de movimento precisar de ajuste, veja as informações a seguir.

A\ AVISO

Esta máquina está equipada com um alarme de movimento.
O ALARME DEVE SOAR!
ao operar para frente ou para trás.

A falta de visibilidade clara na direção do deslocamento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Esta máquina é **responsável** para a operação segura **operation** de

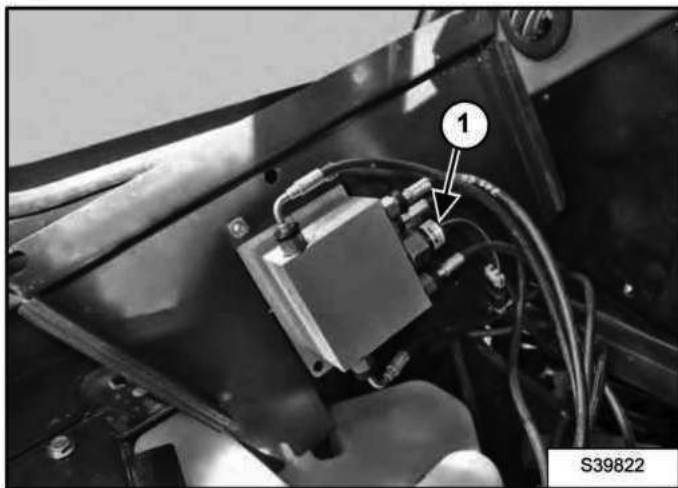
W-2786-0309

Ajustando a Posição do Interruptor

O interruptor do alarme de movimento (item 1) [Figura 132] está localizado na válvula de controle de deslocamento sob a placa do assoalho. Remova o tapete e a placa do assoalho. (Consulte o Manual de Serviço para o procedimento correto.)

Remova as alavancas de deslocamento.

Figura 132



O interruptor (Item 1) [Figura 132] não é ajustável. Não deve ser totalmente instalado no alojamento da válvula de controle de deslocamento.

ft-lb) e apertado. Aperte o interruptor a 18 - 20 N*m (13 - 15

Inspecione o sistema de alarme de movimento para funcionamento adequado após substituição do interruptor.

Abertura e Fechamento

UM AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Nunca faça manutenção ou ajuste a máquina com o motor ligado, a não ser que o manual indique especificamente.

W-2012-0497

UM AVISO

Mantenha a porta traseira fechada durante a operação da máquina. Não fazê-lo pode causar ferimentos graves a uma pessoa próxima.

W-2020-1285

Figura 133



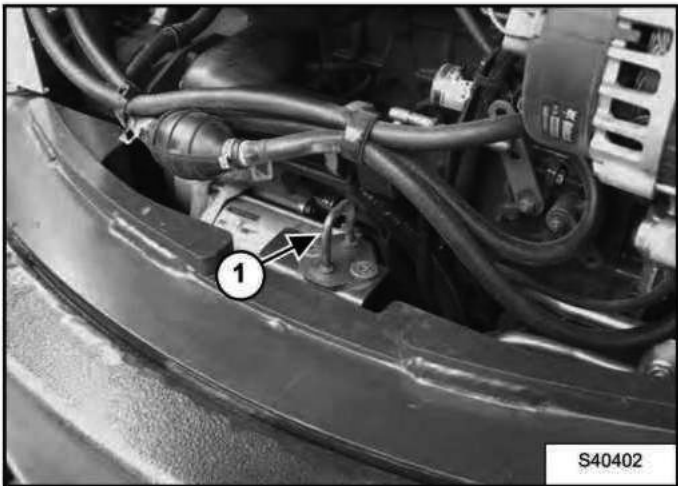
Puxe a trava (Item 1) [Figura 133] e abra a porta traseira.

Empurre firmemente para fechar a porta traseira.

OBSERVAÇÃO: A porta traseira pode ser travada usando a chave de partida.

Ajustando a Tranca

Figura 134



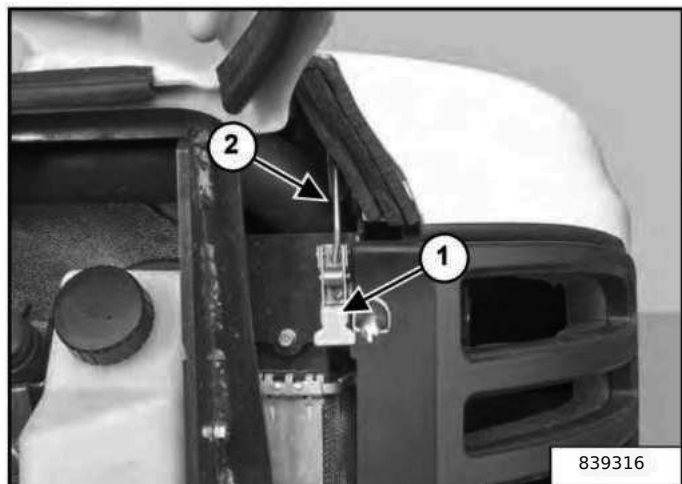
A fechadura da porta traseira (Item 1) [Figura 134] pode ser ajustada afrouxando os dois parafusos, movendo a trava e apertando os dois parafusos.

Feche a porta traseira antes de operar o excavador.

CÂMARA LADO DIREITO

Abertura e Fechamento

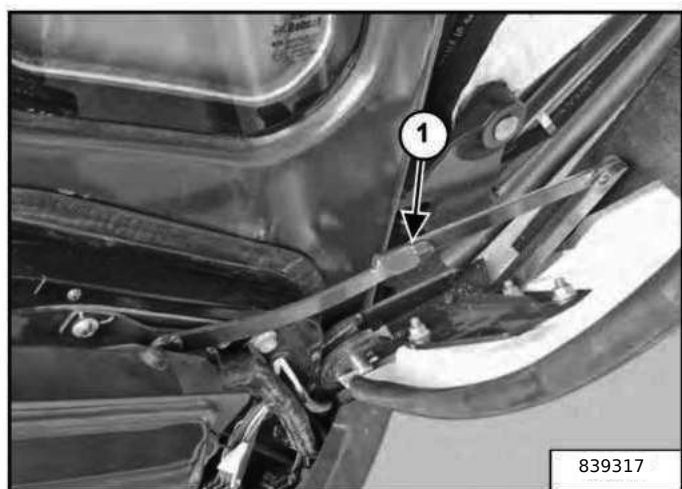
Figura 135



Abra o porta-malas para acessar o fecho da cobertura do lado direito (Item 1) [Figura 135].

Puxe para cima a alavanca (Item 1) e remova o fecho (Item 2) [Figura 135] do poste do fecho.

Figura 136



Levante a cobertura do lado direito e gire-a para frente até que fique mantida aberta pelo retentor (Item 1) [Figura 136].

Para fechar a cobertura do lado direito, levante o retentor (Item 1) [Figura 136] enquanto eleva a cobertura do lado direito. Gire a tampa para trás até ficar na posição totalmente fechada. Fixe a cobertura do lado direito com o fecho (Item 2) e a alavanca (Item 1) [Figura 135].

Rev

para

Não

Cop

Con

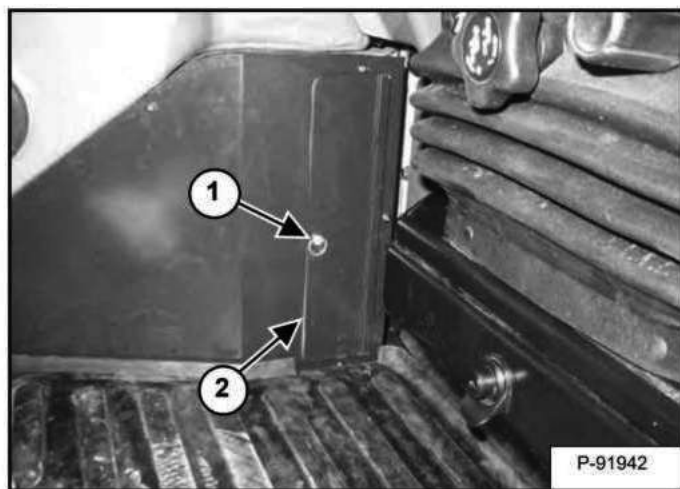
Limpeza e Manutenção

O filtro de recirculação e o filtro de ar fresco devem ser limpos regularmente. (Consulte o CALENDÁRIO DE SERVIÇO na página 87.)

O filtro de recirculação encontra-se à direita do assento do operador e o filtro de ar fresco está localizado sob a tampa lateral direita.

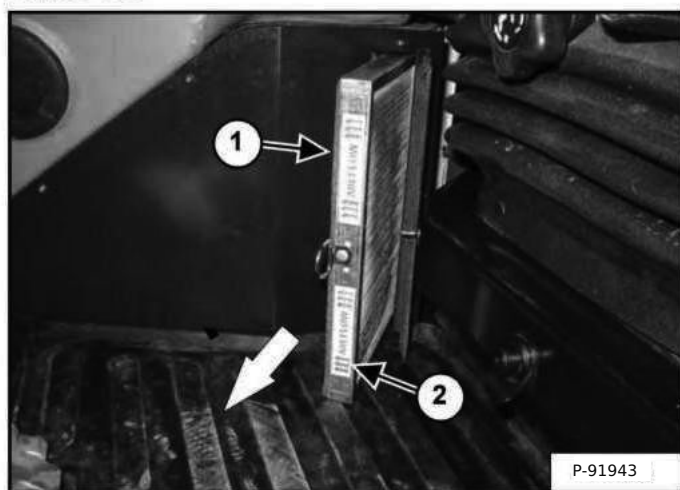
Filtro de Recirculação

Figura 137



Gire o prisioneiro (Item 1) 90° e abra a tampa (Item 2) [Figura 137].

Figure 138



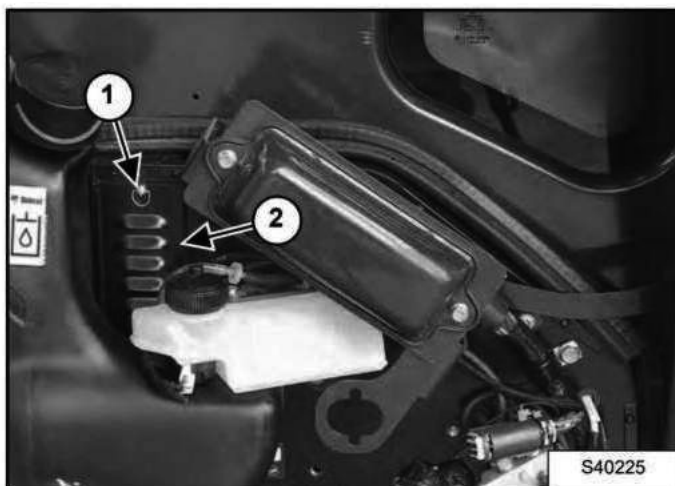
Puxe o filtro (Item 1) [Figura 138] para fora do alojamento do aquecedor.

Use ar de baixa pressão para limpar o filtro. Substitua o filtro quando muito sujo.

Instalação: Instale o filtro com as setas que indicam a direção do fluxo de ar (ITEM 2) [Figura 138] apontando para o alojamento do aquecedor.

Filtro de Ar Fresco

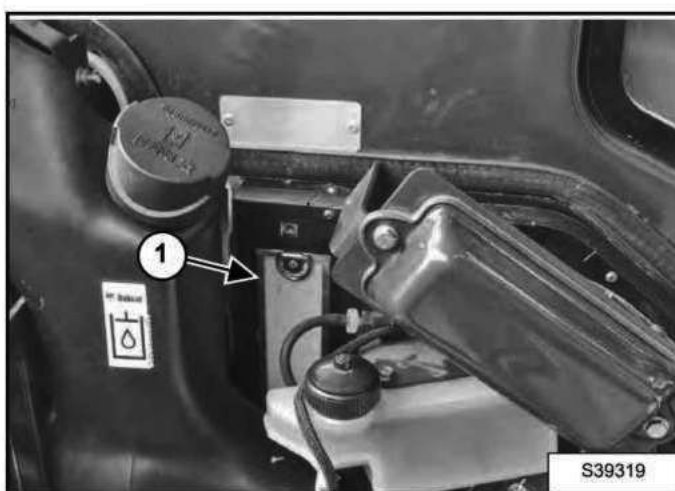
Figura 139



Abra a tampa lateral direita. (Consulte Abertura e Fechamento na página 93.)

Gire o prisioneiro (item 1) 90° e remova a tampa (Item 2) [Figura 139].

Figura 140



Puxe o filtro (Item 1) [Figura 140] para fora do alojamento.

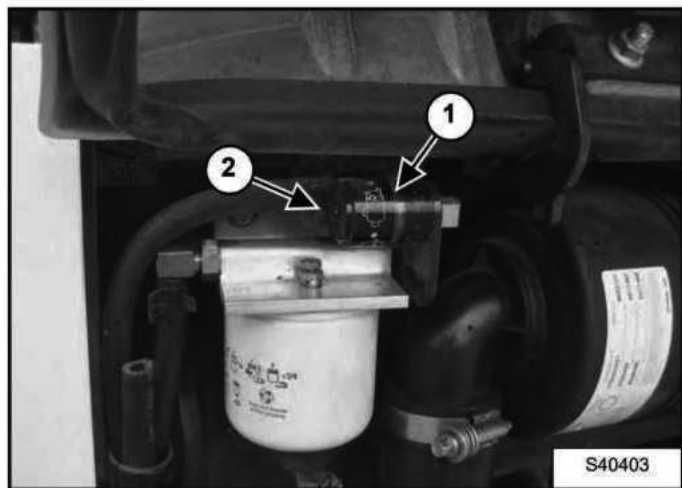
Use pressão de ar baixa para limpar o filtro. Substitua o filtro quando está muito sujo.

SERVIÇO DE LIMPEZA DO AR

Consulte o cronograma de serviço para o intervalo de serviço correto. (Consulte O CRONOGRAMA DE SERVIÇO na página 87.)

Verificação Diária

Figura 141



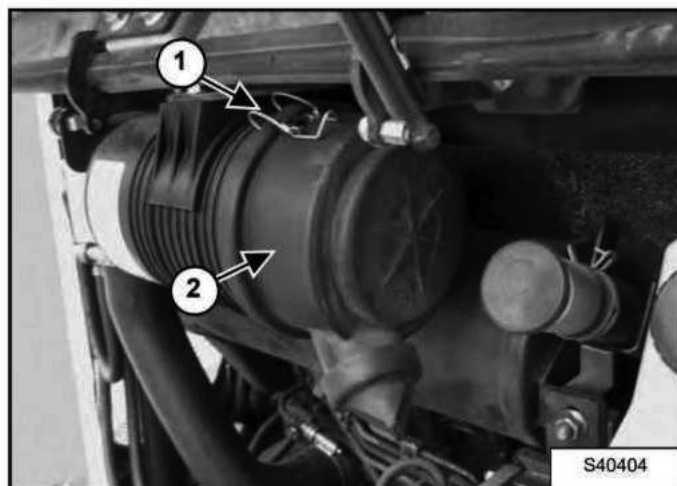
Verifique o indicador de condição (item 1) [Figura 141]. Se o anel vermelho aparecer no indicador de condição, o filtro precisa ser substituído.

Substitua o filtro interno a cada três substituições do filtro externo ou conforme indicado.

Substituição dos Elementos do Filtro

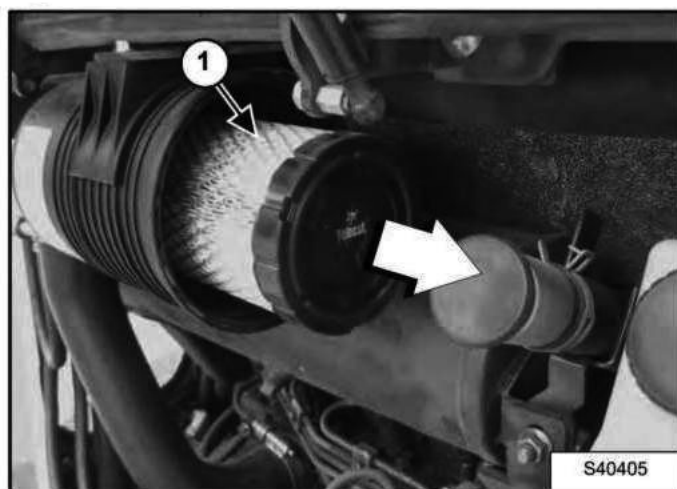
Filtro Externo

Figure 142



Abra os dois fechos (Item 1) [Figura 142] e remova a tampa de poeira (Item 2) [Figura 142].

Figura 143



Puxe o filtro externo (Item 1) [Figura 143] da carcaça do limpador de ar.

Verifique a carcaça quanto a danos.

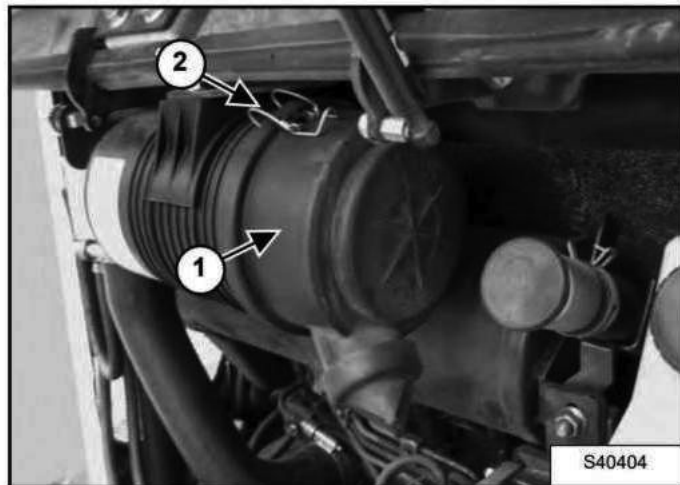
Limpe a carcaça e a superfície da selagem. NÃO USE ar comprimido.

Instale um filtro novo.

SERVIÇO DO FILTRO DE AR (CONT.)

Substituição dos Elementos do Filtro (Cont.)

Figura 144



Instale a tampa de poeira (Item 1) e prenda as duas travas (Item 2) [Figura 144].

Verifique a mangueira de admissão de ar e a carcaça do filtro de ar quanto a danos. Certifique-se de que todas as conexões estejam firmes.

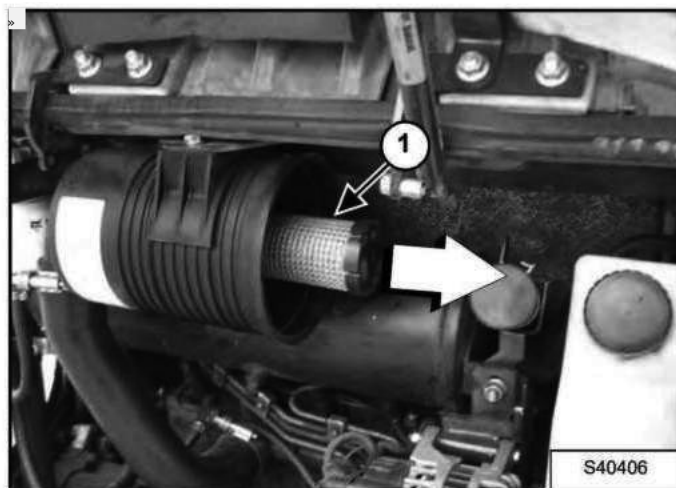
Após a substituição do filtro externo, pressione o botão (item 2) [Figura 141] na extremidade do indicador de condição e ligue o motor. Deixe funcionar em rotação máxima, depois reduza a velocidade e desligue o motor. Se o anel vermelho (item 1) [Figura 141] aparecer no indicador de condição, substitua o filtro interno.

Filtro Interno

Somente substitua o filtro interno sob as seguintes condições:

- Substitua o filtro interno a cada terceira vez que o filtro externo for substituído.
- Após a substituição do filtro externo, pressione o botão (Item 2) [Figura 141] no indicador de condição e ligue o motor. Deixe funcionar em rotação máxima, depois reduza a velocidade e desligue o motor. Se o anel vermelho aparecer no indicador de condição, substitua o filtro interno.

Figura 145



Remova a tampa de poeira, o filtro externo e o filtro interno (Item 1) [Figura 145].

NOTA: Certifique-se de que todas as superfícies de vedação estejam livres de sujeira e detritos.

Instale o novo filtro interno.

Instale o filtro externo e a tampa de poeira.

Pressione o botão no indicador de condição para remover o anel vermelho.

Especificações de Combustível

Use apenas combustível diesel limpo e de alta qualidade, Grau No. 2 ou Grau No. 1.

O **following** é um **suggested blending** diretriz que devem prevenir o enrugamento do combustível durante temperaturas frias:

TEMPERATURA	Nº 2	Nº 1
9°C (+15°F)	100%	0%
Até -29°C (-20°F)	50%	50%
Abaixo de -29°C (-20°F)	0%	100%

No mínimo, deve ser usado combustível diesel com baixo teor de enxofre nesta máquina. Baixo teor de enxofre é definido como no máximo 500 mg/kg (500 ppm) de enxofre.

Os seguintes combustíveis também podem ser usados nesta máquina:

- Combustível diesel com ultra baixo teor de enxofre. Enxofre ultra baixo é definido como no máximo 15 mg/kg (15 ppm) de enxofre.
- Combustível de mistura com biodiesel - Deve conter no máximo cinco por cento de biodiesel misturado com diesel à base de petróleo com baixo teor de enxofre ou ultra baixo. Comumente comercializado como combustível diesel misto BS. O combustível diesel misto B5 deve atender às especificações ASTM D975 (Padrão dos EUA) ou EN590 (Padrão da UE).

UM AVISO

EVITE LESÕES OU MORTE

Pare e aguarde o motor esfriar antes de adicionar combustível. **NÃO FUME!** Falhar em obedecer aos avisos pode causar uma explosão ou incêndio.

W-2063-0807

A\ AVISO

EVITE LESÕES OU MORTE

Sempre limpe qualquer combustível ou óleo derramado. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso longe de combustível e óleo. Falhar em ter cuidado com combustíveis pode causar explosão ou incêndio.

W-2103-0508

Combustível de Mistura com Biodiesel

O combustível de mistura com biodiesel tem características únicas que devem ser consideradas antes de usar nesta máquina:

- Condições de frio podem levar a componentes do sistema de combustível entupidos e a partidas difíceis.
- O combustível de mistura com biodiesel é um excelente meio para o crescimento microbiano e contaminação, o que pode causar corrosão e entupimento de componentes do sistema de combustível.
- O uso de combustível de mistura com biodiesel pode resultar em falha prematura de componentes do sistema de combustível, como filtros de combustível entupidos e linhas de combustível deterioradas.
- Intervalos de manutenção mais curtos podem ser necessários, como limpar o sistema de combustível e substituir filtros de combustível e linhas de combustível.
- O uso de combustíveis mistos com biodiesel contendo mais de cinco por cento de biodiesel pode afetar a vida útil do motor e causar deterioração de mangueiras, tubulações, injetores, bomba de injeção e vedação.

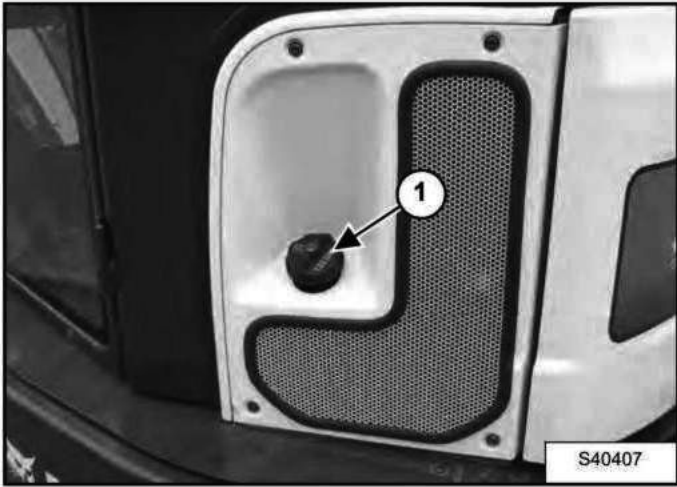
Aplique as diretrizes a seguir se for usado combustível de mistura com biodiesel:

- Certifique-se de que o tanque de combustível esteja o mais cheio possível em todos os momentos para evitar o acúmulo de umidade no tanque de combustível.
- Certifique-se de que o tanque de combustível a tampa esteja bem apertada.
- remover a mistura de biodiesel pode danificar superfícies pintadas. Remova todo o combustível derramado das pintadas imediatamente.
- Drenar toda a água do combustível filtro diariamente antes operando a máquina.
- Não exceda o intervalo de troca de óleo do motor. Intervalos estendidos podem causar dano ao motor.
- Antes da máquina armazenamento, o combustível tanque deve ser abastecer com 100% petróleo combustível diesel aditivo estabilizador. execute o motor por pelo menos 30 minutos.

NOTA: a mistura de biodiesel não tem duração a longo prazo estabilidade e não deve ser armazenado por mais de 3 meses.

Preenchendo o Tanque de Combustível

Figura 146



O combustível **tampa** a chave de partida para destravar a tampa de combustível.

Remova o encaixe de combustível **tampa** (Item 1) [Figura 146].

Use um recipiente de segurança limpo e aprovado para abastecer. Adicione o combustível apenas em área com livre circulação de ar e sem chamas ou faíscas. PROIBIDO FUMAR!

Instale e aperte firmemente a tampa de abertura de combustível.

Limpe **levante qualquer** combustível derramado.

Consulte o cronograma de serviço para o intervalo de serviço de remoção de água ou substituição do filtro de combustível. (Consulte O CRONOGRAMA DE SERVIÇO na página 87.)

A\ AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Pare e deixe o motor refroridecer antes de abastecer. PROIBIDO FUMAR! O não cumprimento dos avisos pode causar explosão ou incêndio.

W-2063-0807

A\ AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

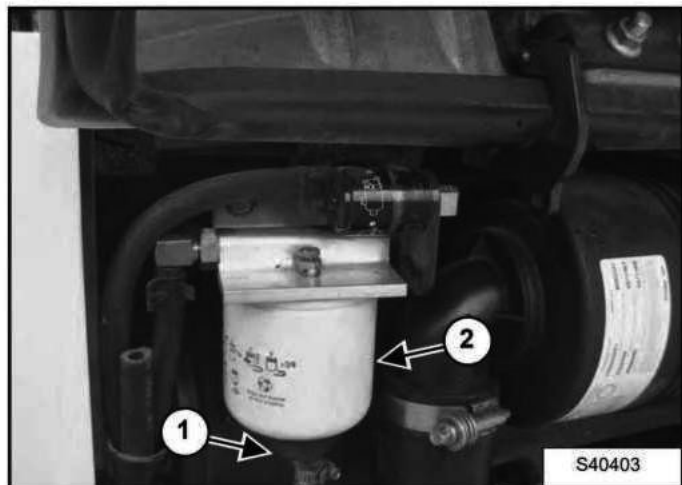
Sempre limpe o combustível ou óleo derramado. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso longe de combustível e óleo. Não ter cuidado com materiais combustíveis pode causar explosão ou incêndio.

W-2103-0508

Removendo Água

Abra a tampa traseira. (Veja ABERTURA DA FAIXA na Página 92.)

Figura 147



Afrouxe o dreno (Item 1) [Figura 147] na parte inferior do filtro para drenar água do filtro para um recipiente.

limpar em qualquer caso combustível derramado.

Substituição de Elementos

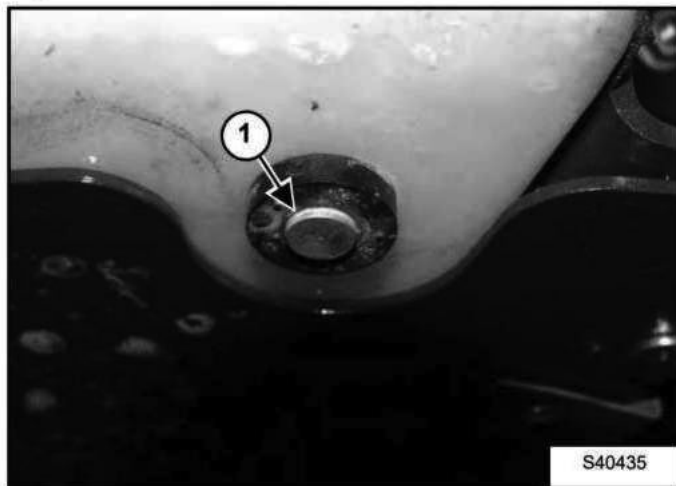
Remova o filtro (Item 2) [Figura 147].

Limpe a área ao redor da cavidade do filtro. Aplique óleo novo na selagem do novo filtro. Instale o filtro de combustível e aperte manualmente.

Remova o ar do sistema de combustível. (Veja Remover Ar do Sistema de Combustível na Página 100.)

Consulte o cronograma de serviço para o intervalo correto de manutenção. (Veja O CRONOGRAMA DE SERVIÇO na Página 87.)

Figura 148



Remova o tampão de dreno (Item 1) [Figura 148].

Drene o combustível no recipiente.

Reutilizar, reciclar ou descartar combustível de forma ambientalmente aceitável.

Reinstale o tampão de dreno.

UM AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTES

O combustível diesel ou fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele ou nos olhos, causando ferimentos graves ou morte. Vazamentos sob pressão podem não ser visíveis. Use um pedaço de papelão ou madeira para localizar vazamentos. Não use a mão descoberta. Use óculos de proteção. Se o fluido entrar na pele ou nos olhos, procure atendimento médico imediato de um médico familiarizado com esse tipo de lesão.

W-2072-0807

Removendo o Ar do Sistema de Combustível

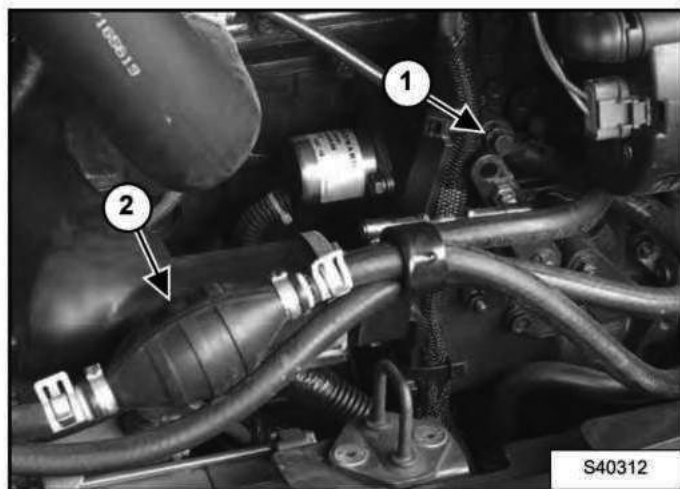
Depois de substituir o filtro de combustível ou quando o tanque de combustível ficar sem combustível, o ar deve ser removido do sistema de combustível antes de ligar o motor.

Abra a tampa traseira. (Veja Abertura E Fechamento na Página 92.)

Figura 149



Figure 150



Abra a ventila do filtro de combustível (item 1) [Figura 149] e opere a bomba manual (bulbo de alimentação) (Item 2) [Figura 150] até que o combustível flua da válvula de alívio sem bolhas de ar.

Feche a válvula de alívio (Item 1) [Figura 149].

Inicie o motor. Pode ser necessário abrir a válvula de alívio (Item 1) [Figura 150] (na bomba de injeção de combustível) brevemente até que o motor funcione suavemente.

UM AVISO

EVITE LESÕES OU MORTE

O combustível diesel ou fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele ou nos olhos, causando lesões graves ou morte. Vazamentos de fluido sob pressão pode não podem ser visíveis. Use uma peça de papelão ou madeira para detectar vazamentos. Não use a mão nua. Use óculos de proteção. Se o fluido entrar na pele ou nos olhos, procure atendimento médico imediato de um médico familiarizado com essa lesão.

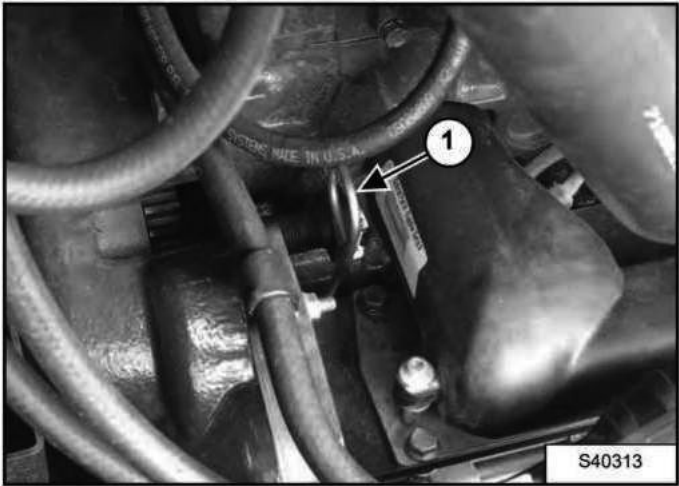
W-2072-0807

SISTEMA DE LUBRICAÇÃO DO MOTOR

Verificando e Adicionando Óleo do Motor

Verifique o óleo do motor a cada 8 a 10 horas de operação e antes de ligar o motor. (Ver SERVIÇO AGENDA de SERVIÇO na Página 87.)

Figura 151



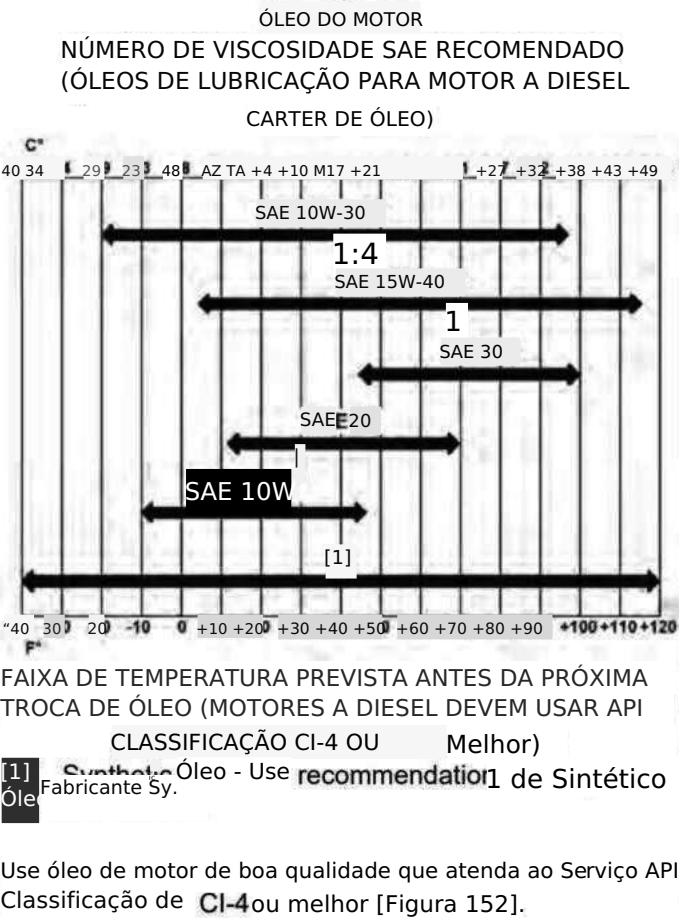
Abra a tampa da caçamba e remova a vareta (Item 1) [Figura 151].

Mantenha o nível de óleo entre as marcas na vareta.

Use um óleo de motor de boa qualidade que atenda à Classificação de Serviço API correta.

Gráfico de Óleo do Motor

Figura 152



ADVERTÊNCIA A\

EVITAR LESÕES OU MORTES

Sempre limpe combustíveis ou óleo derramados. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso afastados de combustível e óleo. Não tomar cuidado com materiais combustíveis pode causar explosão ou incêndio.

W-2103-0508

SISTEMA DE LUBRICAÇÃO DO MOTOR (CONT'D)

Removendo e Substituindo Óleo E Filtro

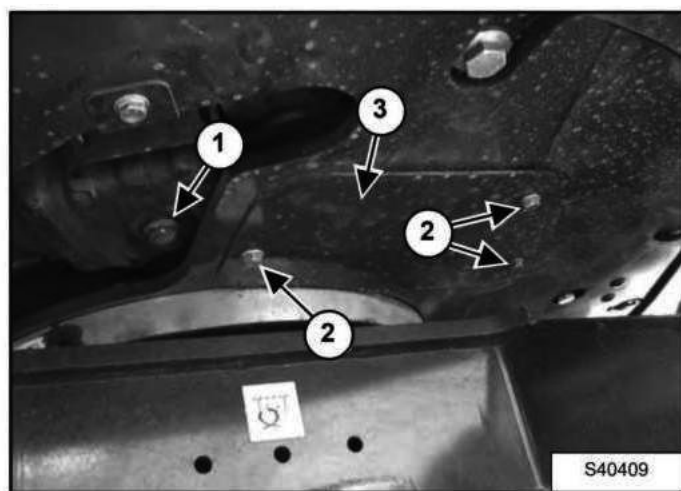
Consulte o cronograma de serviço para o intervalo de serviço para substituição do motor óleo e filtro. (Consultar SERVIÇO CRONOGRAMA na Página 87.)

Gire a superestrutura para que o parafuso de drenagem de óleo e a tampa de acesso ao filtro de óleo fiquem entre as correias.

Faça o motor funcionar até atingir a temperatura de funcionamento. Pare o motor.

Abra a porta traseira. (Consultar Abertura e Fechamento na Página 92)

Figura 153

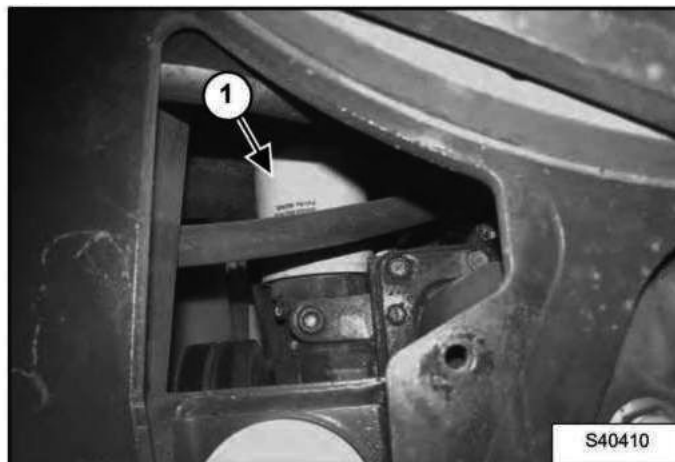


Coloque um recipiente sob a bandeja de óleo. Remova a tampa de drenagem (Item 1) [Figura 153] da parte inferior da bandeja de óleo do motor.

Recicle ou descarte o óleo usado de forma ambientalmente segura.

Afrouxe os três parafusos (Item 2) e remova dois dos parafusos. Gire a tampa (item 3) [Figura 153] para acessar o filtro de óleo.

Figura 154



Remova o filtro de óleo (Item 1) [Figura 154] e limpe a superfície do alojamento do filtro.

Use um filtro de reposição Bobcat original. Aplique óleo limpo na junta do filtro. Instale o filtro e aperte à mão.

Instale e aperte o plug de drenagem (Item 1) [Figura 153].

Reposicione a tampa, reinstale os dois parafusos e aperte os três parafusos (Item 2) [Figura 153].

Figura 155



Remova o enchimento tampa (Item 1) [Figura 155].

Coloque óleo no motor. (Consultar Verificação e Adição de Óleo do Motor na Página 101.)

Instale o enchimento tampa (Item 1) [Figura 155].

Ligue o motor e deixe-o funcionar por vários minutos.

Pare o motor. Verifique vazamentos no filtro de óleo. Verifique o nível de óleo.

Adicione óleo conforme necessário se não estiver na marca superior na vareta.

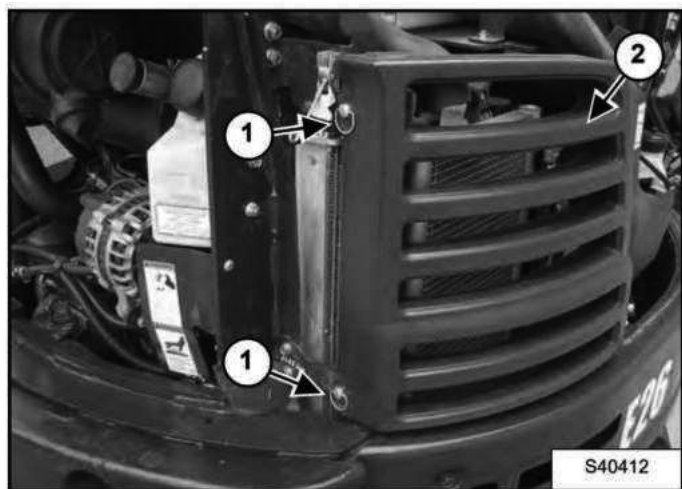
Verifique o sistema de arrefecimento todos os dias para evitar superaquecimento, perda de desempenho ou danos ao motor. (Consulte O CALENDÁRIO DE SERVIÇO na Página 87.)

Limpeza

Abra a tampa lateral direita. (Veja Abrir e Fechar na Página 93.)

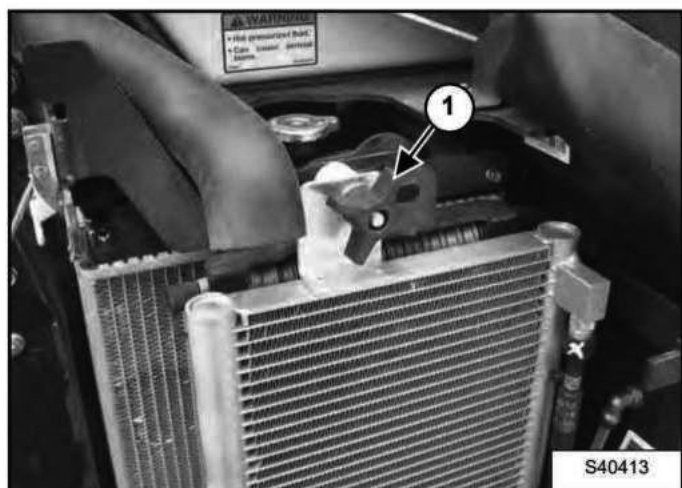
NOTA: Deixe o sistema de arrefecimento e o motor esfriarem antes de realizar manutenção ou limpeza do sistema de arrefecimento.

Figura 156



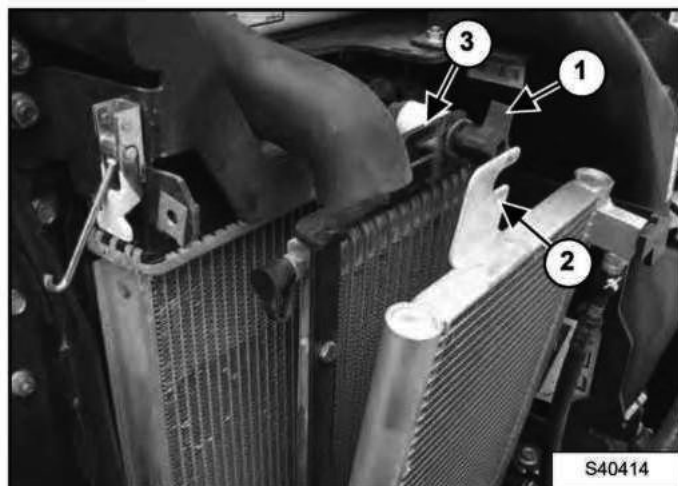
Gire os dois fixadores de meia-volta (Item 1) e remova a tampa traseira (Item 2) [Figura 156].

Figura 157



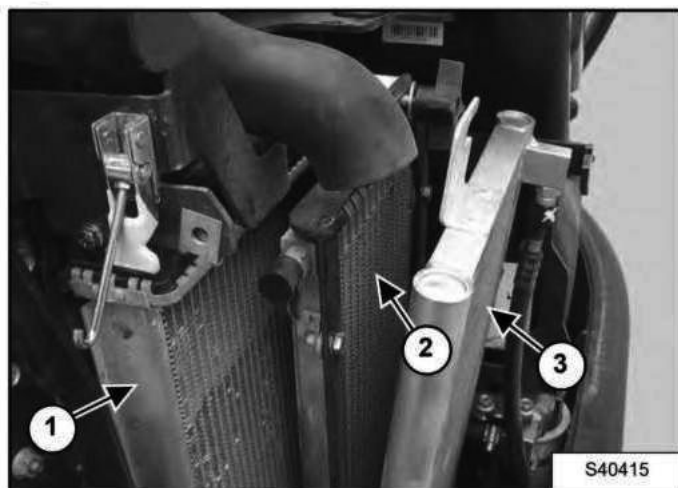
Afrouxe a tampa (Item 1) [Figura 157]. Deslize a tampa em direção à frente da máquina.

Figura 158



Deslize a tampa (Item 1) para fora do suporte do condensador (Item 2) (se equipado) e do suporte de montagem do radiador (Item 3) [Figura 158]. Tenha cuidado para não danificar as aletas.

Figura 159



Use ar pressão de ar ou água para limpar o radiador (Item 1), filtro/serpentina de óleo (Item 2) e condensador (se equipado) (Item 3) [Figura 159]. Tenha cuidado para não danificar as aletas durante a limpeza.

Posicione a tampa (Item 1) de modo que ela encaixe no suporte do radiador (Item 3) e no suporte do condensador (Item 2) [Figura 158] (se equipado).

Deslize a tampa (Item 1) em direção à parte traseira da máquina até ficar totalmente encaixada nos ressaltos de montagem. Aperte a tampa (Item 1) [Figura 157]. Tenha cuidado para não danificar as aletas.

Reinstale a tampa lateral traseira (Item 2) e aperte os fixadores de meia-volta (Item 1) [Figura 156] para fixar a tampa lateral traseira.

Verificando o Nível

UM AVISO

EVITE QUEIMADURAS

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Você pode se queimar gravemente.

W-2070-1203

A\ AVISO

EVITE FERIR-SE OU MORRER

Use óculos de segurança para evitar lesões oculares quando qualquer uma das condições a seguir existir:

- Quando fluidos estiverem sob pressão.
- Detritos voadores ou material solto estão presentes.
- O motor está ligado.
- Ferramentas estão sendo usadas.

W-2019-0907

IMPORTANTE

EVITE DANOS AO MOTOR

Use sempre a proporção correta de água para anticongelante.

Demasiado anticongelante reduz a eficiência e pode causar danos prematuros graves ao motor.

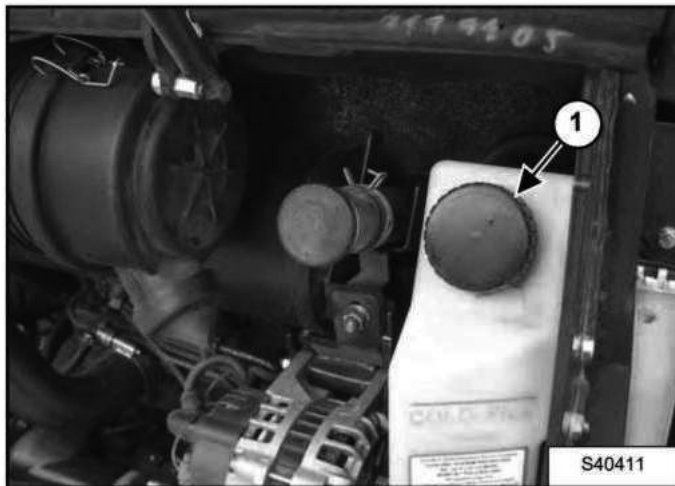
Pouco anticongelante reduz os aditivos que protegem os componentes internos do motor; reduz o ponto de ebulição e a proteção antifreeze do sistema.

Sempre adicione uma **remix solution**. Adicionando total **strength** o líquido de arrefecimento concentrado pode causar danos graves e prematuros ao motor.

1-2124-0497

Abra a tampa da caçamba. (Veja Abrir e Fechar na Página 92.)

Figura 160



Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de recuperação (item 1) [Figura 160].

O nível de líquido de arrefecimento deve ser preenchido até a linha COLD FILL marcada no reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento.

NOTA: O sistema de arrefecimento vem preenchido de fábrica com propilenoglicol (cor roxa). NÃO misture propilenoglicol com etilenoglicol.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (CONT'D)

Remoção e Substituição do Líquido de Arrefecimento

Consulte o cronograma de manutenção para os intervalos corretos de serviço. (Consulte O CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO na Página 87.)

Pare o motor. Abra a tampa traseira. (Consulte Abrir e Fechar na Página 92.)

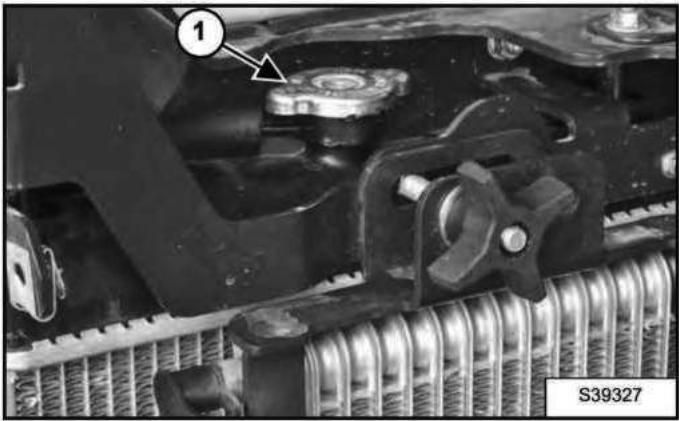
UM AVISO

EVITE QUEIMADURAS

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Você pode se queimar gravemente.

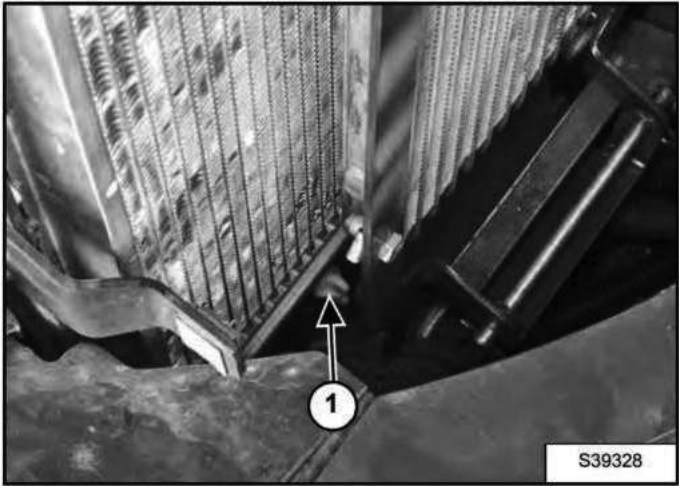
W-2070-1203

Figura 161



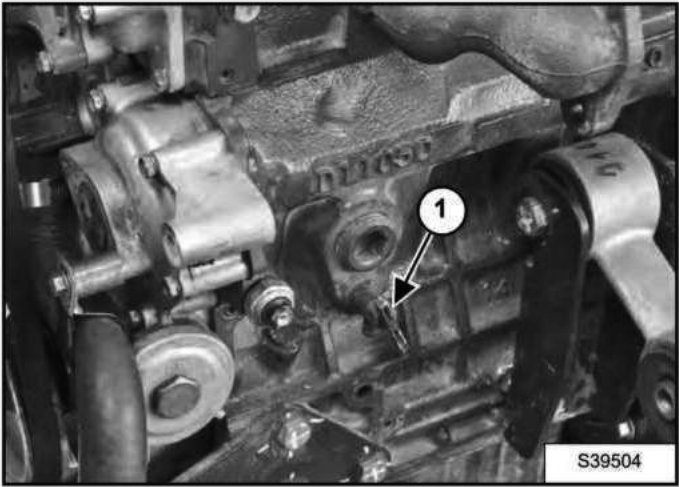
Quando o motor estiver frio, afrouxe e remova o líquido de arrefecimento preenchimento 1) [Figura 161].

Figura 162



Instale uma mangueira na válvula de drenagem na parte inferior do radiador. Abra a válvula de drenagem (Item 1) [Figura 162] e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente.

Figura 163



Instale uma mangueira na válvula de drenagem localizada na parte de trás do bloco do motor. Abra a válvula de drenagem (Item 1) [Figura 163] e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente.

NOTA: O motor é removido para clareza da foto.

Depois que todo o líquido de arrefecimento for removido, feche ambas as válvulas de drenagem.

Reciclar ou dispor de o/a usado líquido de arrefecimento em um maneira ambientalmente segura.

— Misture o líquido de arrefecimento em um recipiente

NOTA: O sistema de arrefecimento vem preenchido de fábrica com glicol de propileno (cor roxa). NÃO misture glicol de propileno com glicol de etileno.

A mistura correta de líquido de arrefecimento para fornecer proteção de congelamento de -37°C (-34°F) é 5 L (5,28 qt) de glicol de propileno misturado com 4,4 L (4,64 qt) de água OU 1 gal. de glicol de propileno misturado com 3,3 L (3,5 qt) de água.

Adicione líquido de arrefecimento pré-misturado, 47% de água e 53% de glicol de propileno ao reservatório de arrefecimento até que o nível de líquido alcance a marca inferior no tanque.

Use um refratômetro para verificar a condição do glicol de propileno no seu sistema de arrefecimento.

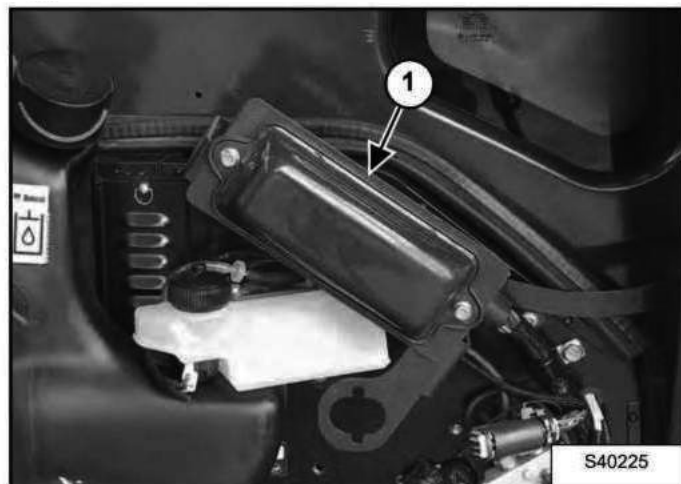
Adicione o líquido de arrefecimento pré-misturado até o nível correto. Instale a tampa de preenchimento do líquido de arrefecimento.

Faça funcionar o motor até atingir a temperatura de funcionamento. Pare o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando estiver frio. Adicione líquido conforme necessário. Instale a tampa de preenchimento do líquido de arrefecimento.

Feche a porta traseira.

Descrição

Figura 164



O excavador tem um sistema elétrico de 12 volts, aterramento negativo. O sistema elétrico é protegido por fusíveis localizados abaixo da tampa lateral direita do excavador (Item 1) [Figura 164]. Os fusíveis protegerão o sistema elétrico quando houver sobrecarga elétrica. A razão da sobrecarga deve ser encontrada e corrigida antes de ligar o motor novamente.

Os cabos da bateria devem estar limpos e firmes. Verifique o nível de eletrólito na bateria. Adicione água destilada conforme necessário. Remova ácido ou corrosão da bateria e cabos com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Coloque o P/N do Battery Saver 6664458 ou graxa nos terminais da bateria e extremidades dos cabos para evitar corrosão.

UM AVISO

EVITAR LESÕES OU MORTES

Baterias contêm ácido que queima olhos e pele em contato. Use **goggles, protective clothing** e luvas de borracha para manter o ácido longe do corpo.

Em caso de contato com ácido, lave imediatamente com água. Em caso de contato com os olhos, procure atendimento médico imediato.

e lave por olho com água limpa e fria por pelo menos 15 minutos.

Se o eletrólito for ingerido, be grandes quantidades de água ou leite! NÃO provoque vômito. Procure atendimento médico imediato.

W-2065-0807

Localização / Identificação de Fusíveis e Relés

Uma etiqueta está dentro da tampa de fusíveis para indicar a localização e as classificações de amperagem.

Remova a tampa para verificar ou substituir os fusíveis e relés.

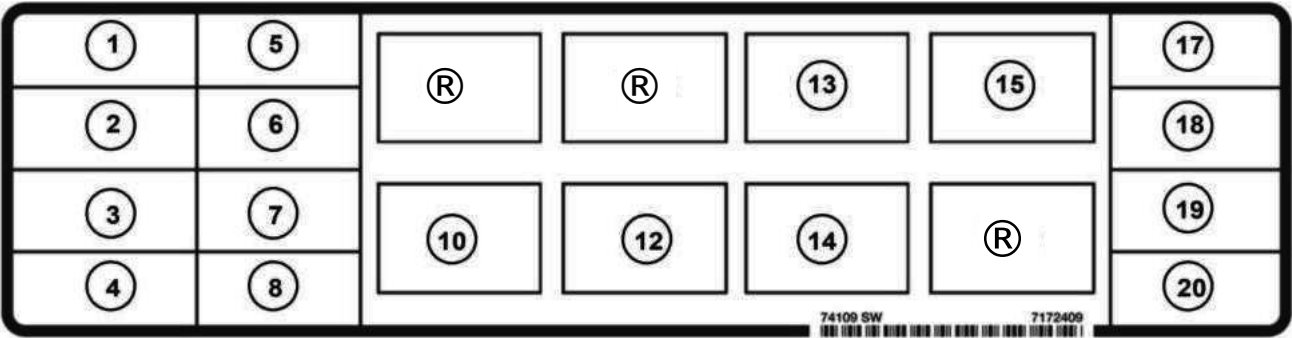
A localização e as classificações de amperagem são mostradas na [Figura 165].

Sempre substitua os fusíveis usando o mesmo tipo e capacidade.

SISTEMA ELÉCTRICO (CONT'D)

Localização/Identificação de Fusível e Relé (Continuação)

Figura 165



A localização e as classificações de corrente são mostradas na tabela abaixo e no decalque [Figura 165]. Relés são identificados por a letra “R” na coluna AMP.

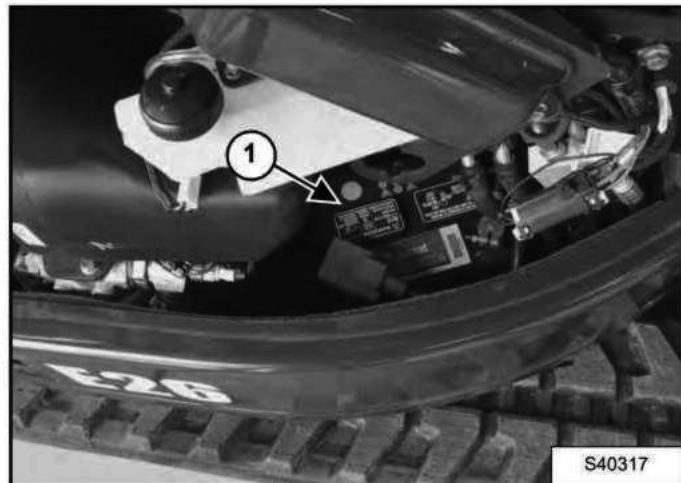
ÍCONE DE REFERÊNCIA		Descrição AMP		REF	ÍCONE	DESCRIÇÃO	AMP	@REF	ÍCONE	DESCRIÇÃO	AMP
1		Modo Ocioso Automático Controlador (AIC)	20	9		4 Alimentação Alternada R			17	= Controlador/Exibição do Painel	25
2		Aquecedor / HVAC	25	10		Fecha de Combustível R			18	wy ACD Desligado	25
3		Chave Inicial	5	11		Aquecedor / HVAC R			19	LUZES	20
4		Válvula de Combustível	25	12		Luzes	R		20	Pa Porta de Energia	15
5		Limpador / Lavador	10	13		NÃO USADO	R				
6		Energia Interruptora	20	14		Bicos Glow	R				
7		Excitar Alternador / Aquecedor	25	15		NÃO USADO	R				
8		ACD Ligado / Potência	25	16		Motor de partida	R				

SISTEMA ELÉTRICO (CONT'D)

Manutenção da Bateria

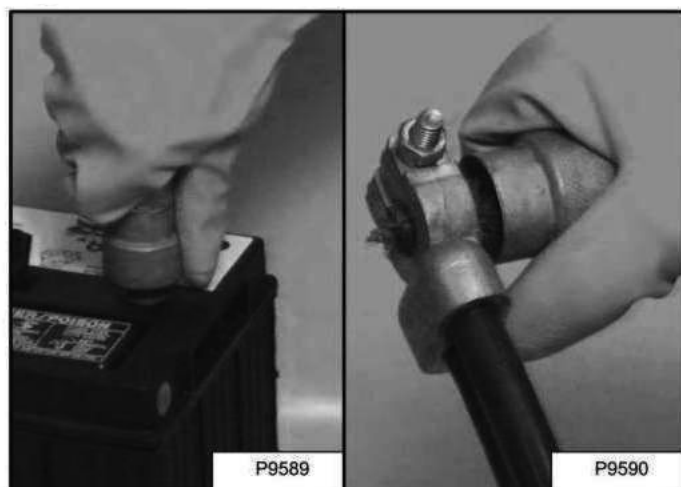
Abra a tampa do lado direito. (Veja Abrindo e Fechando na página 93.)

Figura 166



A bateria (Item 1) [Figura 166] está localizada na parte frontal do lado direito, na parte superior.

Figura 167



Os cabos da bateria devem estar limpos e firmes [Figura 167]. Remova ácido ou corrosão da bateria e cabos usando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Cubra os terminais da bateria e as extremidades dos cabos com graxa protetora da bateria para evitar corrosão.

Verifique conexões quebradas ou soltas.

Se os cabos da bateria precisarem ser removidos por qualquer motivo, desconecte primeiro o cabo negativo (-). Ao instalar os cabos da bateria, faça a última conexão o cabo negativo (-) à bateria.

A original **equipment** a bateria é **maintena** se free. Se um bateria de reposição estiver instalada, verifique o nível de eletrólito na bateria.

Se o nível de eletrólito for inferior a 13 mm (0,50 polegadas) acima das placas, adicione apenas água destilada.

UM AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Baterias contêm ácido que Queima olhos e pele em contato. Use **goggles, protective clothing** e luvas de borracha para manter o ácido longe do corpo.

Em caso de contato com ácido, lave imediatamente com água. Em caso de contato com os olhos, procure atendimento médico imediato e lave por olho com água limpa e fria por pelo menos 15 minutos.

Se o eletrólito for ingerido, be grandes quantidades de água ou leite! NÃO induza vômito. Procure atendimento médico imediato.

W-2065-0807

Usando uma Bateria de Boost (Partida de Emergência)

IMPORTANTE

Se ligar a escavadeira a partir de uma segunda máquina:

Ao ligar a escavadeira a partir de uma bateria instalada em uma segunda máquina, certifique-se de que o motor NÃO está funcionando enquanto usa as velas de glow. Picos de alta tensão de uma máquina em funcionamento podem queimar as velas.

12060-0906

Se é necessário usar uma bateria de damos para dar partida ao motor, CUIDADO! Deve haver uma pessoa no assento do operador e no banco e uma pessoa para conectar e desconectar os cabos da bateria.

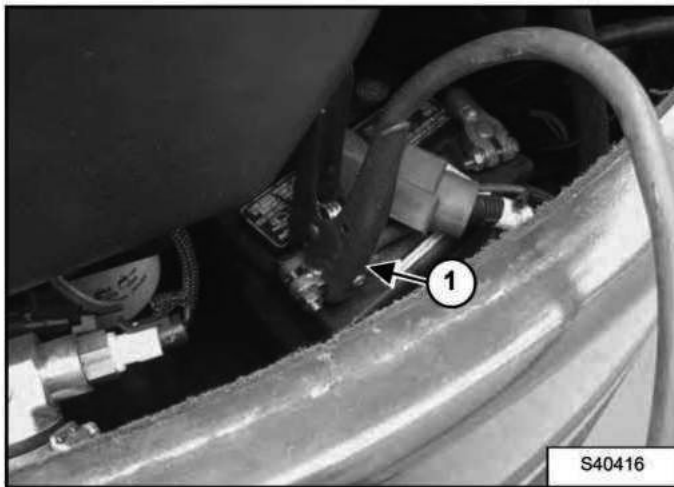
Certifique-se de que a chave está OFF. A bateria de booster deve ser de 12 volts.

Abra o porta-malas. (Veja Abrindo e Fechando na Página 92.)

SISTEMA ELÉTRICO (CONT.)

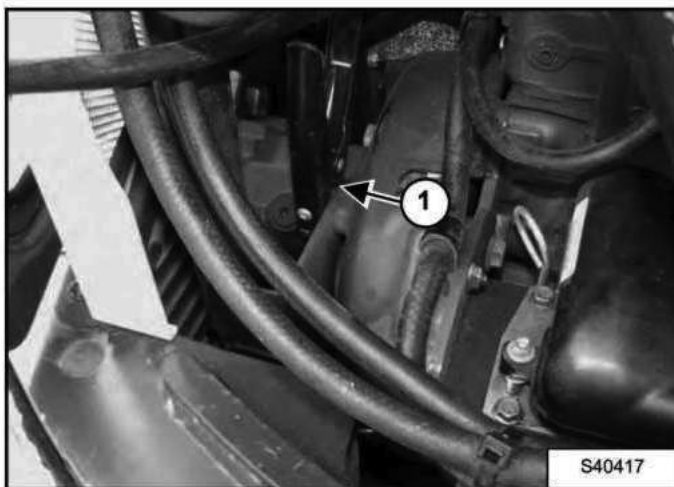
Usando Uma Bateria Auxiliar (Partida Auxiliar) (Cont.)

Figura 168



Conecte uma extremidade do primeiro cabo ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo (+) (item 1) [Figura 168] do motor de partida da escavadeira.

Figura 169



Conecte uma extremidade do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade do mesmo cabo a um ponto de aterramento do chassi (item 1) [Figura 169].

Ligue o motor. Após o motor funcionar, remova primeiro o cabo negativo (-) (Item 1) [Figura 169].

Desconecte o cabo do motor de partida da escavadeira (item 1) [Figura 168].

NOTA: (Veja Partida em Temperatura Fria na Página 57.)

IMPORTANTE

Danos ao alternador podem ocorrer se:

- Motor desconectados. cabos
- + Os cabos da bateria estão conectados ao usar um carregador rápido ou ao soldar na escavadeira. (Remova ambos os cabos da bateria.)
- + Cabos de bateria (auxiliares de partida) estão conectados incorretamente.

1-2223-0903

A\ AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

As baterias contêm ácido que pode queimar os olhos e a pele ao contato. Use óculos de proteção, roupas protetoras e luvas de borracha para evitar contato do ácido com o corpo.

Em caso de contato com ácido, lave imediatamente com água.

e em caso de contato com os olhos, procure atendimento médico imediatamente e lave com água limpa e fria por pelo menos 15 minutos.

Se o eletrólito for ingerido, beba grandes quantidades de água ou **MIKI** NÃO provoque vômito. Procure atendimento médico imediatamente.

W-2065-0807

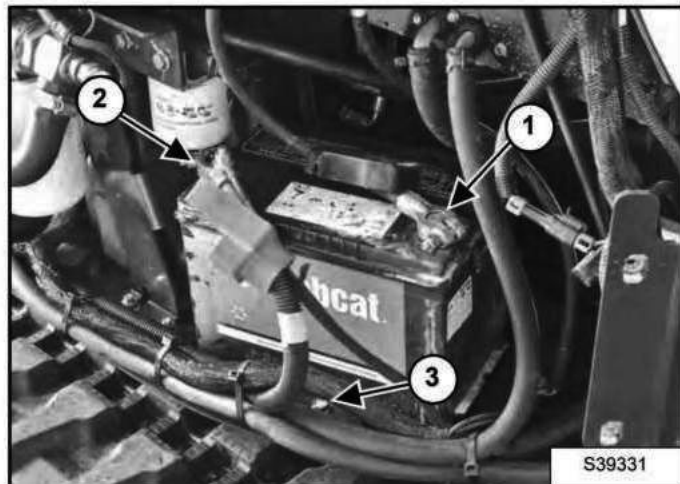
SISTEMA ELÉTRICO (CONT'D)

Removendo e Instalando a Bateria

Abra a tampa lateral direita. (Veja Abrindo e Fechando na página 93.)

Remova o painel lateral direito.

Figura 170



Desconecte o cabo negativo (-) (Objeto 1) [Figura 170] primeiro.

Desconecte o cabo positivo (+) (Item 2) [Figura 170].

Remova o parafuso (Item 3) [Figura 170] e remova a braçadeira de retenção.

Remova a bateria.

Sempre limpe os terminais e as extremidades dos cabos, mesmo ao instalar uma nova bateria.

Instale a bateria. Instale a braçadeira de retenção e aperte os parafusos.

Conecte os cabos da bateria. Conecte o cabo negativo (-) (Item 1) [Figura 170] por último para evitar faíscas.

Aperte as porcas do terminal a 7 N·m (5 ft-lb) de torque.

UM AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Baterias contêm ácido que queima olhos e pele em contato. Use **goggles, protective clothing** e luvas de borracha para manter o ácido fora do corpo.

Em caso de contato com ácido, lave imediatamente com água. Em caso de contato com os olhos, procure atendimento médico imediato e lave olho com água limpa e fria por pelo menos 15 minutos.

Se o eletrólito for ingerido, beba grandes quantidades de água ou leite! NÃO induza vômito. Procure atendimento médico imediato.

W-2065-0807

SISTEMA HIDRÁULICO

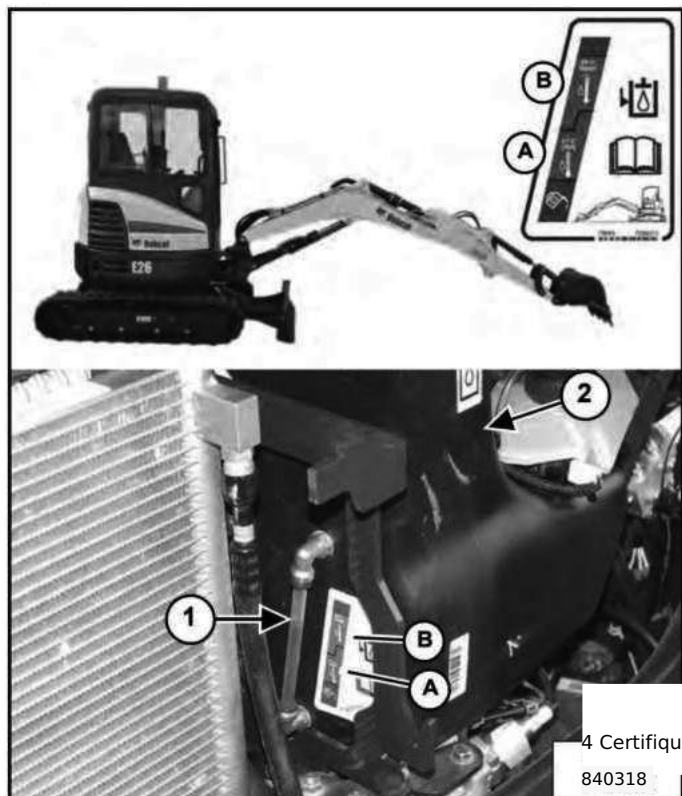
Verificando e Adicionando Óleo Hidráulico

Coloque a máquina em uma superfície plana e nivelada.

Recolha os cilindros do braço e do garfo, coloque o garfo no chão e abaixe a lâmina. Pare o motor.

Abra a tampa lateral direita. (Veja Abertura e Fechamento na Página 93.)

Figura 171



Estacione a máquina na posição mostrada [Figura 171]. (O método preferido é verificar o óleo hidráulico quando estiver frio.)

Verifique o nível de óleo hidráulico; ele deve ser visível no visor (Item 1) [Figura 171]. O decalque no tanque hidráulico mostra o nível de preenchimento correto.

A - Nível de óleo correto FRIO (Preferido) B
- Nível de óleo correto QUENTE (Opcional)

Limpe a superfície ao redor da tampa do reservatório e remova a tampa do reservatório (Item 2) [Figura 171].

A\\ AVISO

EVITE LESÃO OU MORTE

Sempre limpe o combustível ou óleo derramado. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso longe de combustível e óleo. Não ter cuidado com materiais combustíveis pode causar **explosion** ou fogo.

W-2103-0508

Figura 172



Verifique a condição da tela de peneiramento de [Figura 172]. Limpe ou substitua conforme necessário.

4 Certifique-se de que a tela está instalada antes de adicionar fluido.

Adicione o fluido correto ao reservatório até que seja visível no visor de nível.

Verifique se a tampa e limpe conforme necessário. Substitua a tampa se estiver danificada.

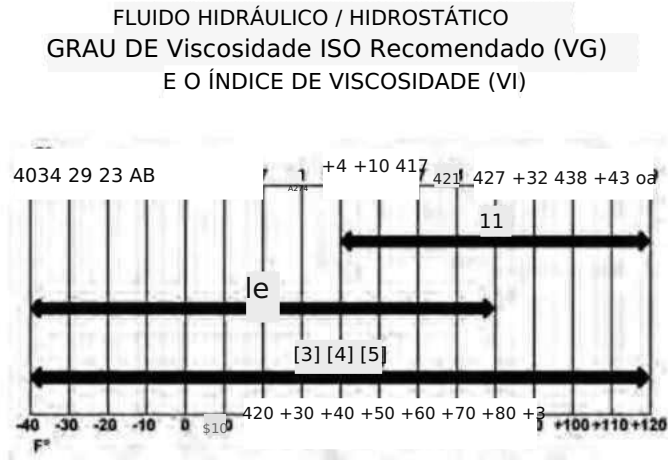
Instale a tampa.

Feche a tampa lateral direita e a caçamba.

SISTEMA HIDRÁULICO (CONT'D)

Gráfico de Fluido Hidráulico / Hidrostático

Figura 173



- FAIXA DE TEMPERATURA ANTICIPADA
DURANTE O USO DA MÁQUINA
- [1] VG 100; VI Mínimo 130
 - [2] VG 46; VI Mínimo 150
 - [3] Fluido para Todas as Serras BOBCAT
 - [4] Fluido Sintético BOBCAT
 - [5] BOBCAT Biodegradable Hidráulico / Hydrostatic Fluido (Ao contrário dos fluidos biodegradáveis que são vegetais baseado, fluido biodegradável da Bobcat é formulado para prevenir oxidação e degradação térmica em temperaturas de operação.)

Instalar a tampa de enchimento de óleo.

Removendo e Ingressando: Replacing The Hydraulic Filters

UM AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

Sempre limpe o combustível ou óleo derramados. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso longe de combustível e óleo. Falha em ter cuidado com combustível e combustíveis pode causar **explosion** ou fogo.

W-2103-0508

Filtro Hidráulico

Consulte o cronograma de serviço para o intervalo de serviço correto. (Consulte O CRONOGRAMA DE SERVIÇO na Página 87.)

Figura 174

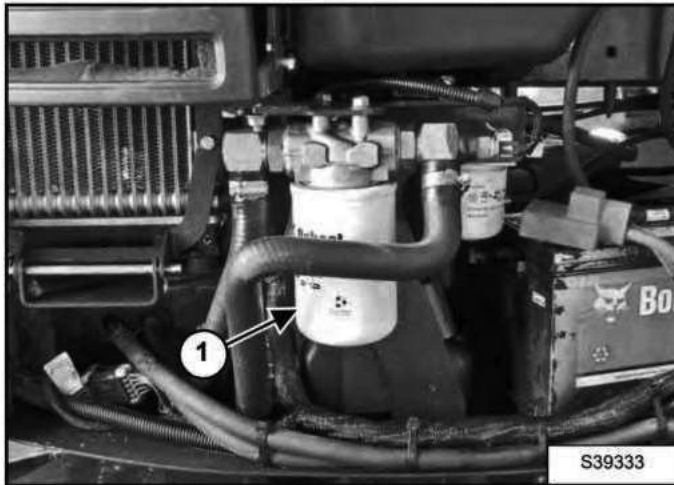


Para facilitar o acesso à troca do filtro hidráulico, remova o painel lateral inferior direito.

Remova os quatro parafusos (Item 1) e o painel lateral (Item 2) [Figura 174]. Remova o painel lateral.

Abra a tampa lateral direita. (Consulte Abertura e Fechamento na página 93.)

Figura 175



Remover o filtro hidráulico (Item 1) [Figura 175].

Limpar o alojamento onde a junta do filtro faz contato.

Coloque óleo hidráulico limpo na junta. Instale o filtro novo e aperte à mão apenas. Use um genuíno Bobcat filtro de substituição.

UM AVISO

EVITE LESÕES OU MORTES

Sempre limpe o combustível ou óleo derramado. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso longe de combustível e óleo. Não ter cuidado com materiais combustíveis pode causar explosão ou incêndio.

W-2103-0508

Filtro de Dreno do Carcaçol

Consulte o cronograma de serviço para o intervalo de serviço correto. (Consulte O CRONOGRAMA DE SERVIÇO na página 87.)

Para facilitar o acesso à troca do filtro hidráulico, remova o painel lateral inferior direito.

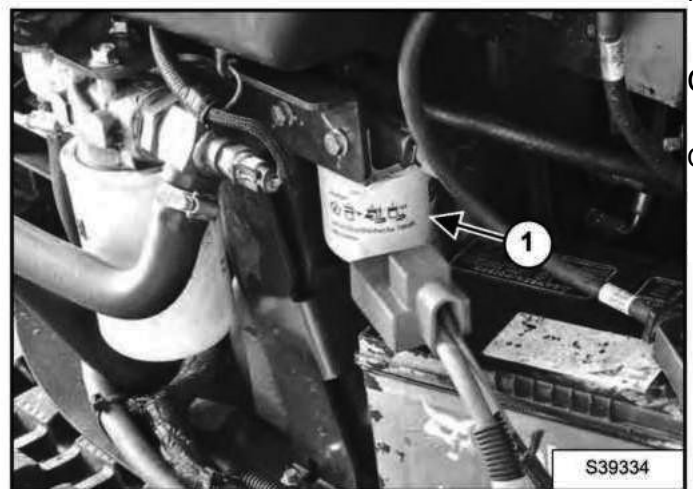
Figura 176



Remover os quatro parafusos (Item 1) e o painel lateral (Item 2) [Figura 176]. Remover o painel lateral.

Abra a tampa lateral direita. (Veja Abrir e Fechar na página 93.)

Figura 177



Remover o filtro de dreno do carcaçol (Item 1) [Figura 177].

Limpar o alojamento onde a junta do filtro faz contato.

Coloque óleo hidráulico limpo na junta. Instale o filtro novo e aperte apenas à mão.

SISTEMA HIDRÁULICO (CONT'D)

Removendo e Substituindo o Óleo Hidráulico

Veja o cronograma de serviços para o intervalo de serviço correto. (Vá para O CALENDÁRIO DE SERVIÇO na Página 87.)

A\ AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTES

Combustível diesel ou fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele ou os olhos, causando ferimentos graves ou morte. Vazamentos de fluido sob pressão podem não ser visíveis. Use um pedaço de papelão ou madeira para encontrar vazamentos. Não use a mão nua. Use óculos de proteção. Se o fluido entrar na pele ou nos olhos, procure atendimento médico imediato de um médico familiarizado com essa lesão.

W-2072-0807

Recolha os cilindros do braço e balde, abaixe o balde até o chão. Pare o motor.

Abra a caçamba. (Consulte Abrir e Fechar na Página 92.)

Figura 178



A torneira de drenagem do óleo hidráulico (item 1) [Figura 178] está localizada abaixo do lado direito da superestrutura.

Remova a porca (item 1) [Figura 178].

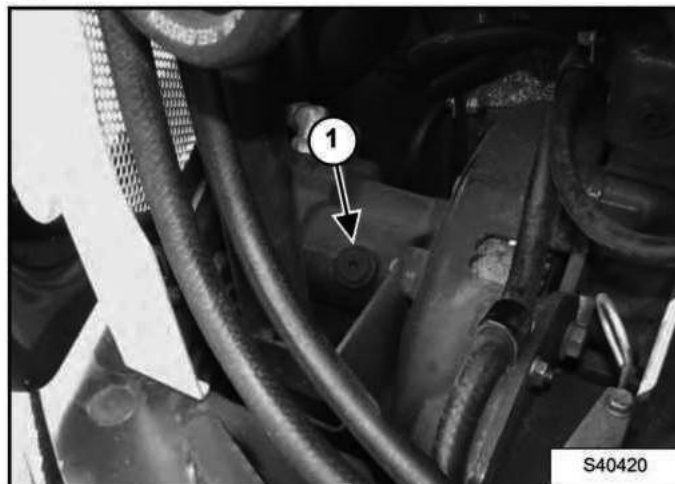
Drene o fluido em um recipiente.

Recicle ou descarte o fluido de maneira ambientalmente segura.

Instale a porca (Item 1) [Figura 178].

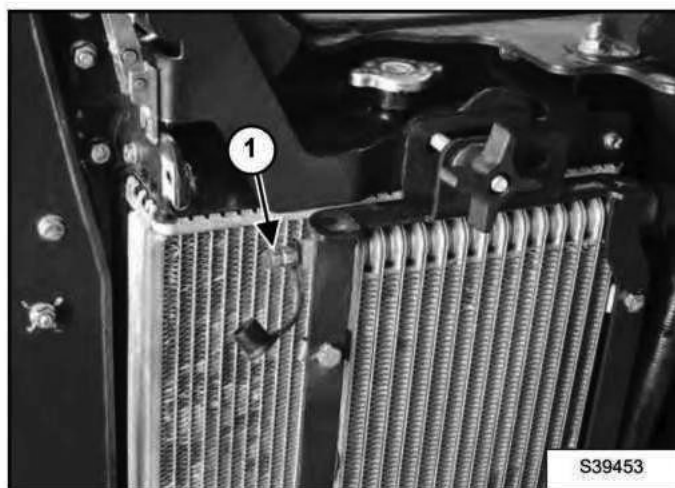
Adicione fluido ao reservatório. (Veja Verificação e Adição de Óleo Hidráulico na Página 111.)

Figura 179



Com o motor DESLIGADO, solte a porca (Item 1) [Figura 179] na bomba hidráulica. Aperte a porca após uma corrente constante de óleo hidráulico, livre de bolhas de ar, drenar pela porca. NÃO OPERAR A MÁQUINA COM A PORCA ABERTA.

Figura 180



Há também uma portaria (Item 1) [Figura 180] no refrigerador hidráulico para sangrar o ar. Instale um diagnóstico conector e mangueira neste encaixe para permitir a sangria do ar do sistema hidráulico após o óleo hidráulico ter sido **replaced**.

Ligue o motor e opere a máquina através das funções hidráulicas. Pare o motor. Verifique o nível de fluido e adicione conforme necessário.

Consulte o CALENDÁRIO DE SERVIÇO para o intervalo de serviço correto. (Consulte o CALENDÁRIO DE SERVIÇO na Página 87.)

UM AVISO

EVITE FERIMENTO OU MORTE

Quando um motor estiver funcionando em área fechada, deve-se acrescentar ar fresco para evitar concentração de gases de escape. fumaça. Se o motor estiver **stationar** seco, ventile o **exhaust** exterior. Fumaça de escape é inodora e invisível. gases qual podem matar sem aviso.

W-2050-0807

UM AVISO

Pare o motor e deixe o silenciador esfriar antes de limpar a câmara de faíscas. Use proteção. O não cumprimento pode causar ferimentos graves.

W-2011-1285

UM AVISO

Nunca use **machine** em **atmospher** e com **explosive** poeira ou gases ou onde a fumaça pode entrar em contato com material inflamável. Não obedecer aos avisos pode causar lesões ou morte.

W-2068-1285

A\ AVISO

Quando o motor estiver funcionando durante o serviço, as alavancas de direção devem estar em neutro.

Falha em fazê-lo pode causar ferimentos ou morte.

W-2203-0595

IMPORTANTE

Esta máquina vem de fábrica equipada com um sistema de escapamento com arrestador de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal dos EUA.

O silenciador com arrestador de faíscas, se equipado, deve ser **clean** para mantê-lo em condição de funcionamento. O arrestador de faíscas o silenciador com arrestador deve ser mantido dumpando a câmara de faíscas a cada 100 horas de operação.

Em alguns modelos, o turbocompressor funciona como arrestador de faíscas e deve operar corretamente para o funcionamento adequado do arrestador de faíscas.

Se isto **machine** é **operated** em **flammable** floresta, arbustos, ou terreno coberto de grama, deve ser equipado com um arrestador de faíscas **anexado** à **exaustão** sistema **maintained** **work** ordem de ligação. Falha fazer então será estiver em violação da Lei Estadual da Califórnia, Seção **4442**. PRC. Consulte leis e regulamentos locais sobre faíscas para requisitos de arrestamento.

1-2284-0111

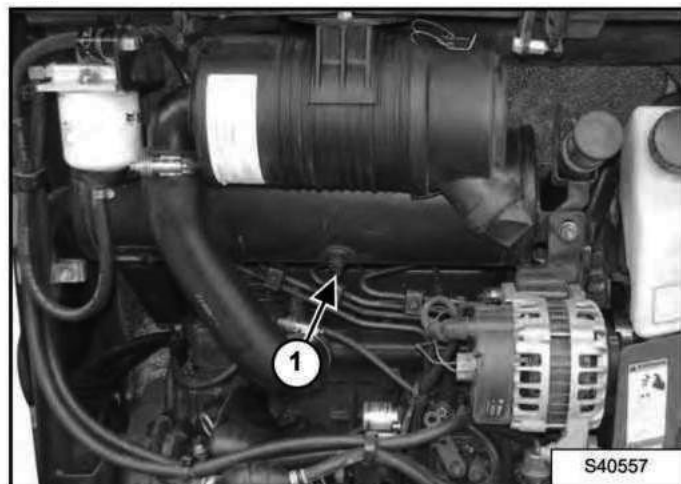
Do não opere a escavadeira com um escapamento defeituoso Copiar

Página de Parada **92** motor. Abra a tampa traseira. (Veja a TAMPA TRASEIRA no Revendedor

Silenciador de Supressor de fagas

Procedimento de Limpeza (cont.)

Figura 181



Remova o plugue (Item 1) [Figura 181] da parte inferior do silenciador.

Ligue o motor e opere por cerca de 10 segundos enquanto um segundo pessoa, usando óculos de segurança, segura um pedaço de madeira sobre a saída do silenciador. Os depósitos de carbono serão forçados para fora do orifício do plugue do silenciador (item 1) [Figura 181].

Pare o motor. Instale e aperte o plugue.

Feche a tampa da cauda.

TENSÃO DE UMA Faixa?

Verificando a tensão

NOTA: O desgaste dos pinos e mancais em subcarro varia com a trabalho condições de trabalho e os diferentes tipos de condições do solo. É necessário inspecionar a tensão de guia da esteira e manter a tensão correta. Consulte o cronograma de serviço para o intervalo de serviço correto. (Consulte O CRONOGRAMA DE SERVIÇO na Página 87.)

Levante o lado da máquina (aproximadamente 102 mm [4 pol]) usando o braço e o Braço.

Figura 182

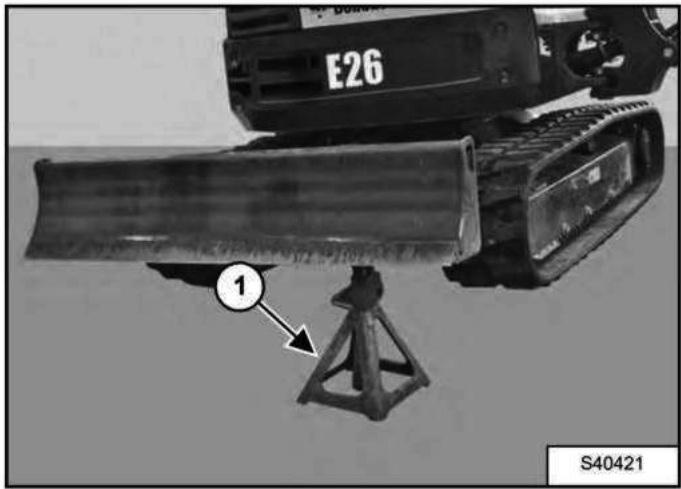
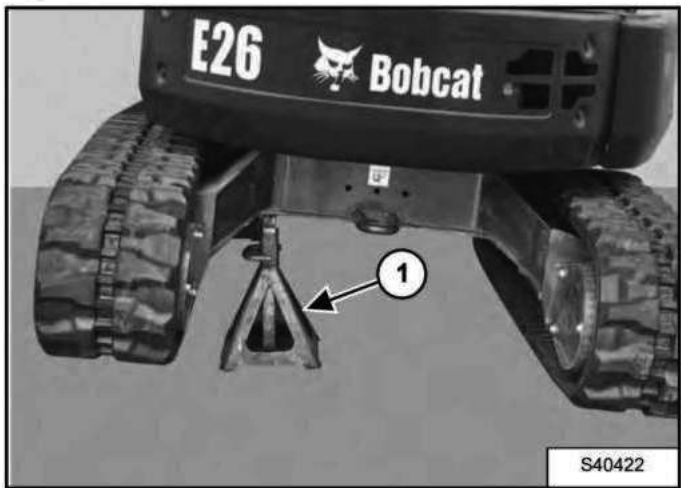


Figura 183



Levante totalmente a lâmina e instale cavaletes sob a lâmina e a estrutura da esteira (Item 1) [Figura 182] e [Figura 183]. Levante o braço até que todo o peso da máquina esteja sobre os cavaletes.

Pare o motor.

UMA AVISO

EVITE FERIMENTOS

Mantenha os dedos e as mãos longe dos pontos de aperto ao verificar a tensão da esteira.

W-2142-0903

CLAREZA DO CORRETO DE ESTEIRA DE BORRACHA

Figura 184

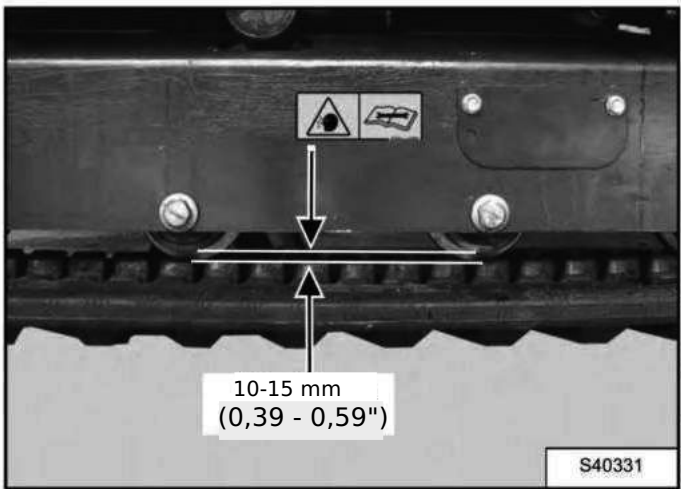
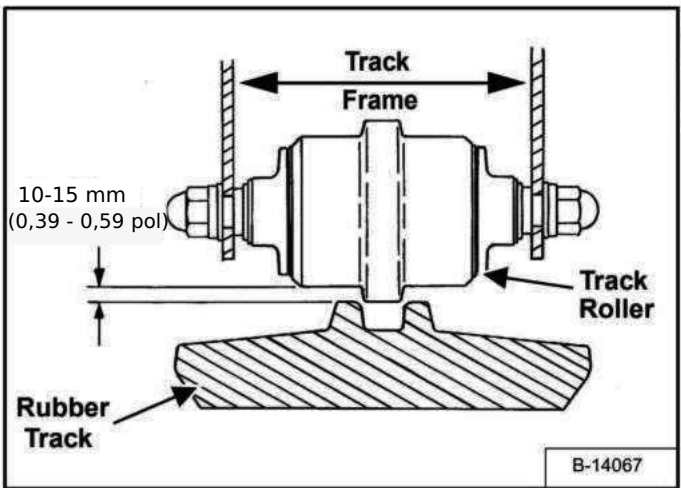


Figura 185



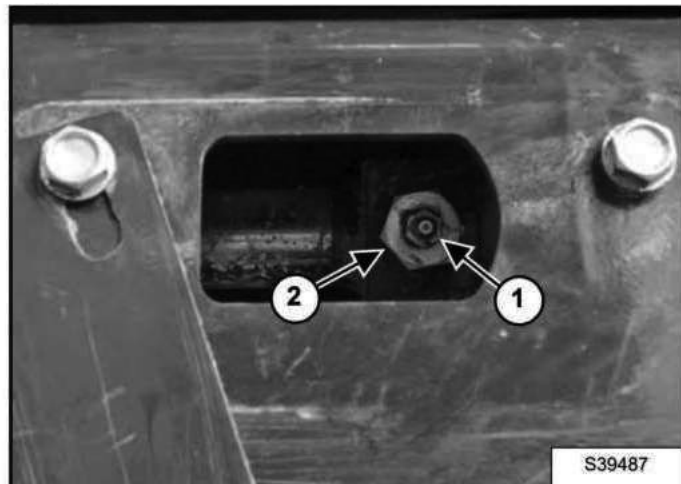
Measure o clearance em qualquer rolo central da esteira. Não coloque os dedos nos pontos de aperto entre a esteira e o rolo da esteira. Use um parafuso ou cravação do tamanho adequado para verificar o espaço entre a borda de contato do rolo e a borda superior do guia da esteira [Figura 184] e [Figura 185].

Clareza da Esteira	10-15 mm (0,39 - 0,59 pol)
--------------------	-------------------------------

TENSÃO DA PISTA (CONT'D)

Ajustando a Tensão

Figura 186



Afrouxe os parafusos da tampa de acesso e abra a tampa de acesso [Figura 186].

Aumentar a Tensão da Pista

Adicione graxa ao encaixe (Item 1) [Figura 186] até a tensão da pista estar correta.

Diminuir a Tensão da Pista

AVISO A\

EVITAR LESÕES OU MORTES

Se o encaixe de graxa for removido antes da pressão ser liberada, o encaixe pode sair com grande força e causar ferimentos graves ou morte.

W-2490-0104

A pressão deve ser liberada do cilindro de graxa para diminuir a tensão da pista.

Afrouxe o encaixe de sangria (NÃO o encaixe de graxa) (Item 2) [Figura 186] e solte a pressão até a tensão da pista estar correta.

OBSERVAÇÃO: NÃO afrouxe o encaixe de sangria (Item 2) [Figura 186] por mais de oito voltas.

Aperte o encaixe de sangria para 80 - 100 N*m (59 - **ft-lb**) 74 torque.

Feche a tampa de acesso e aperte os parafusos da tampa de acesso.

Levante a máquina e remova os cavaletes.

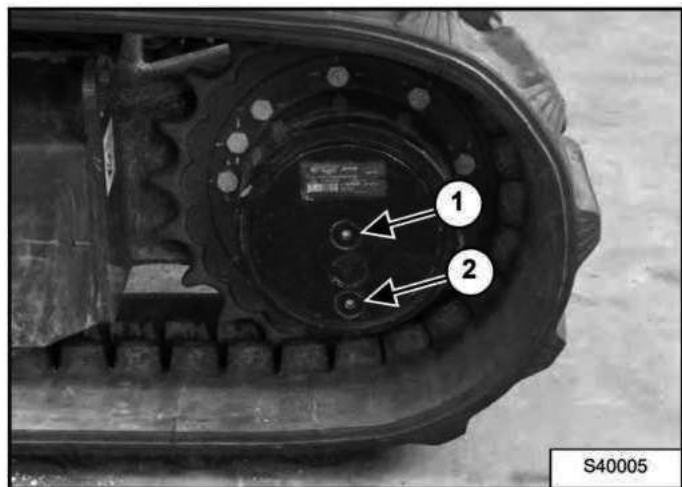
Repita o procedimento para o outro lado.

Descarte a graxa de forma ambientalmente segura.

MOTOR DE VIAGEM

Verificando e Adicionando Óleo

Figura 187



Estacione o escavador em superfície nivelada com as tampas (Itens 1 e 2) [Figura 187] na posição vertical como mostrado.

Remova a tampa (Item 1) [Figura 187]. O nível de lubrificante deve ficar na borda inferior do orifício.

Adicione lubrificante (SAE 90W) através do orifício se o nível de lubrificante estiver baixo.

Removendo e Substituindo o Óleo

Consulte a programação de serviço para o intervalo correto de manutenção. (Consulte O PLANEJAMENTO DE SERVIÇO na Página 87.)

Estacione o escavador em superfície nivelada com as tampas (itens 1 e 2) [Figura 187] na posição vertical mostrada. Remova ambas as tampas e esgote o lubrificante em um recipiente.

A\ AVISO

EVITE FERIMENTOS OU MORTE

Sempre limpe o combustível ou óleo derramado. Mantenha calor, chamas, faíscas ou tabaco aceso longe de combustível e óleo. A falta de cuidado com combustíveis pode causar explosão ou incêndio.

W-2103-0508

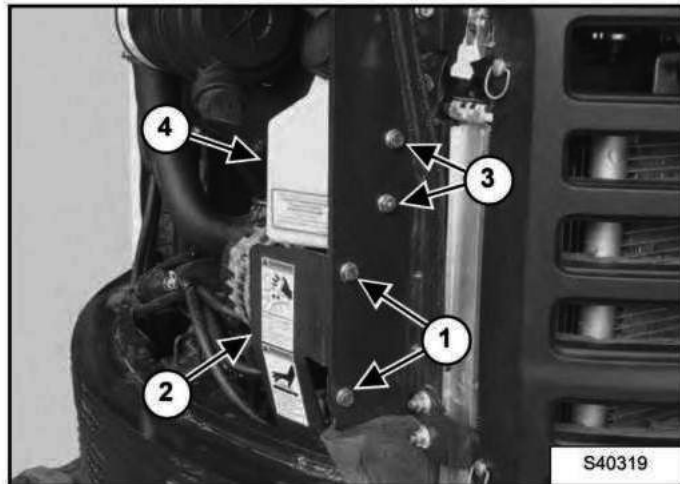
Instale a tampa inferior (item 2) [Figura 187]. Adicione lubrificante através do orifício da tampa central até o nível de lubrificante está na parte inferior da borda do orifício.

Instalara tampa (Item 1) [Figura 187].

Ajuste da Correia

Desligue o motor e abra a tampa traseira. (Consulte Abertura E Fecho na Página 92.)

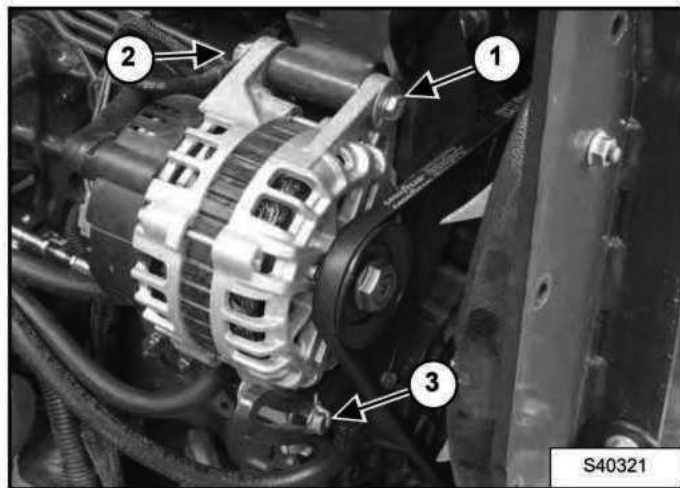
Figura 188



Remova as porcas e parafusos de montagem do protetor de correia (Item 1) e remova o protetor de correia (Item 2) [Figura 188].

Remova os dois parafusos (Item 3) e o tanque de recuperação de refrigerante (Item 4) [Figura 188].

Figura 189



Afrouxe o parafuso (Item 1) e a porca (Item 2) e o parafuso (Item 3) [Figura 189] até o alternador poder ser movido em direção ao motor.

Se uma ferramenta de tensão da correia estiver disponível, mova o alternador até que a correia tenha (nova correia = 272 - 292 N [61 - 65 lbf] ou correia usada = 233 - 252 N [53 - 57 lbf] tensão.

Se uma ferramenta de tensão da correia não estiver disponível, mova o alternador até que a correia tenha 8,0 mm (5/16 pol.) de movimento em o meio da correia espalhe com 66 N (15 lbf) de força

Aperte os parafusos de fixação e ajuste.

Instale o refrigerante tanque de recuperação de refrigerante (item 4) com os dois parafusos (Item 3) [Figura 188].

Instale o protetor de correia (Item 2) com as porcas e parafusos de montagem do protetor de correia (Item 1) [Figura 188].

Feche a tampa traseira.

Substituição da Correia

Remova as porcas e parafusos de montagem do protetor de correia (Item 1) e remova o protetor de correia (Item 2) [Figura 188].

Remova os dois parafusos (Item 3) e o tanque de recuperação de refrigerante (Item 4) [Figura 188].

Afrouxe o parafuso (Item 1) e a porca (Item 2) e o parafuso (Item 3) [Figura 189] até o alternador poder ser movido em direção ao motor.

Remova a correia antiga e instale uma nova correia.

Instalar o refrigerante tanque de recuperação de refrigerante (item 4) com os dois parafusos (Item 3) [Figura 188].

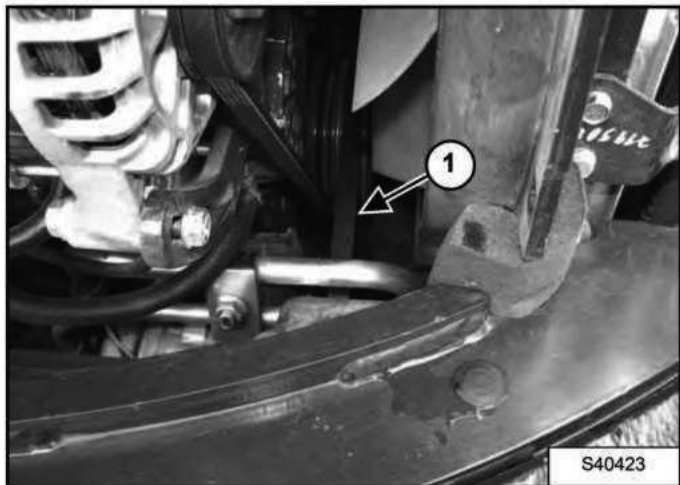
Instale o protetor de correia (Item 2) com as porcas e parafusos de montagem do protetor de correia (Item 1) [Figura 188].

Feche a tampa traseira.

Correia do compressor de ar condicionado

Ajuste da correia

Figura 190



A correia do compressor de ar condicionado (Item 1) [Figura 190] é uma especial tipo livre de manutenção que é pre tensionada sobre as polias. Esta correia elimina a necessidade de um dispositivo de tensionamento e não requer ajuste periódico. Contacte o concessionário Bobcat para peças de substituição.

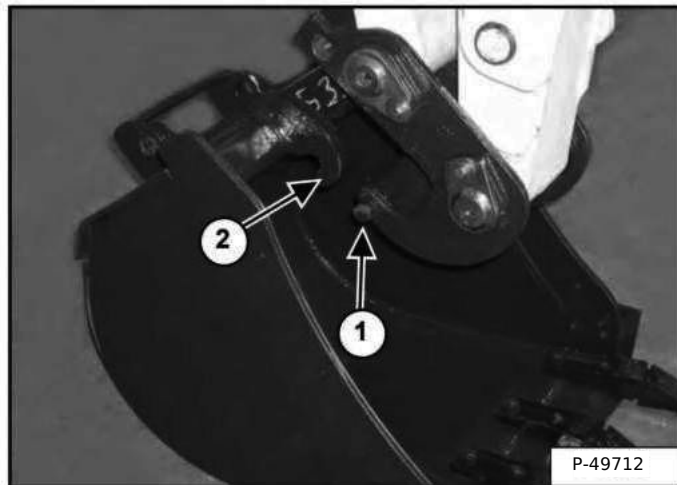
Substituição da correia

A **counterwe** deve ser **removed** para atender o ar correia do compressor de ar condicionado. Consulte o concessionário Bobcat para serviço.

X-CHANGE™

Inspeção e Manutenção

Figura 191



Verifique o X-Change (se equipado) quanto a desgaste ou danos. Verifique os pinos X-Change (Item 1) e ganchos (item 2) [Figura 191] (na peça) quanto a desgaste ou danos.

Reparar ou substituir peças danificadas.

Procedimento

Os roletes de trilho e rolos guiddões não requerem manutenção. Os rolamentos são de projeto selado.

Remoção e Instalação de Dentes do Cadeado

UM AVISO

Use óculos de proteção para evitar lesões oculares quando qualquer das seguintes condições de fluido pressurizado e existem: molas ou outros componentes armazenados

- componentes de energia.
- Detritos voadores ou material solto estão presentes.
- + O motor está funcionando.
- + Ferramentas estão sendo usadas.

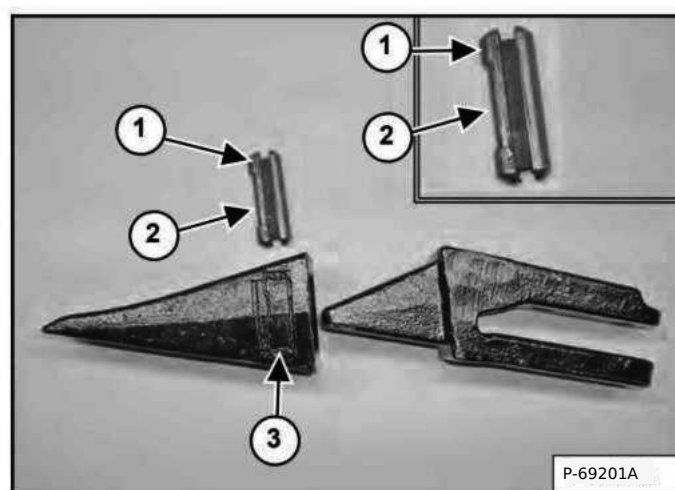
W-2505-0604

Posicione o balde de modo que os dentes fiquem em um ângulo de 30° para cima do chão para facilitar o acesso aos dentes.

Baixe o braço até que o balde fique totalmente no chão.

Desligue o motor e saia da escavadeira.

Figura 192



O pino de retenção (Item 1) deve ser instalado conforme mostrado (entalhe [Item 2] para a frente) para ajuste adequado e retenção do dente. O lado da ponta do dente (Item 3) [Figura 192] também mostra a orientação correta do pino de retenção.

Instalação: Posicione a nova ponta de dente na haste e instale um novo pino de retenção. Instale o pino de retenção até ficar alinhado com a parte superior da ponta.

LUBRICAÇÃO DO EXCAVADOR HIDRÁULICO

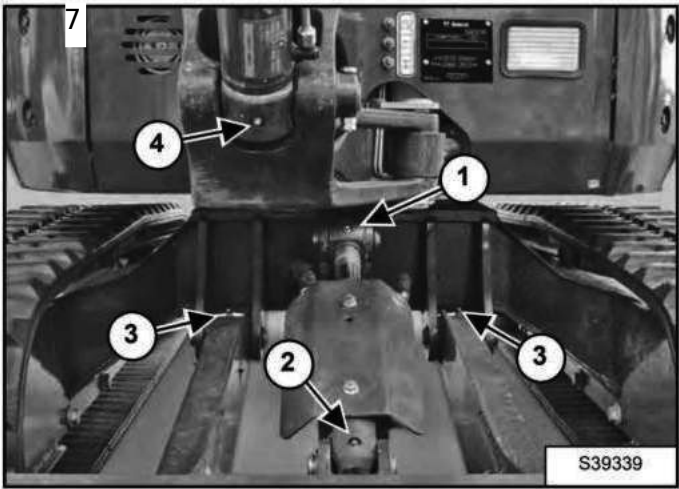
Locais de Lubrificação

Lubrifique o excavador conforme especificado no cronograma de serviço para o melhor desempenho da máquina. (Consulte o CRONOGRAMA DE SERVIÇO na página 87.)

Sempre use uma graxa multipropósito de boa qualidade à base de lítio graxa ao lubrificar a máquina. Aplique o lubrificante até aparecer graxa extra.

Lubrifique as 8-10 following locations no excavator A CADA HORAS:

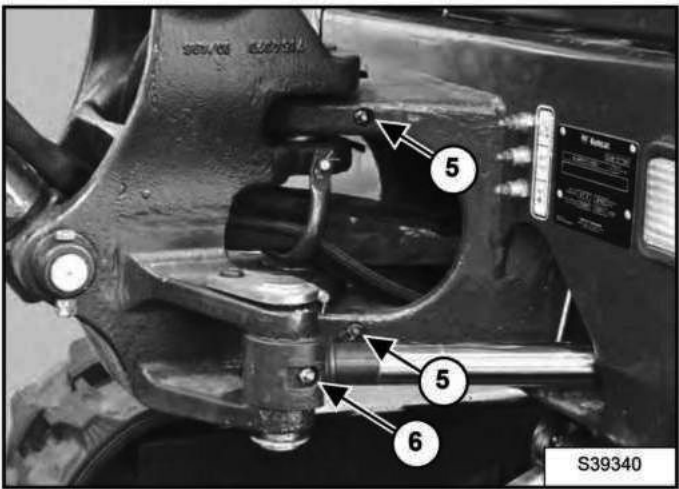
Figura 193



Descrição de Ref (nº de conectores)

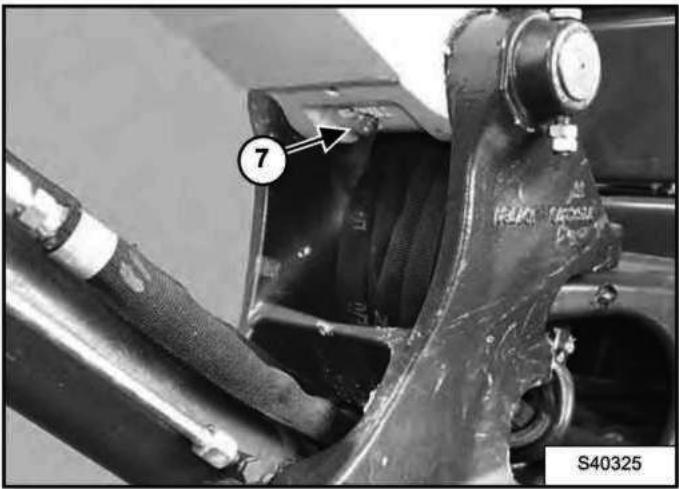
- 1. Extremidade do Bloco do Cilindro da Lâmina (1) [Figura 193].
- 2. Extremidade de Base do Cilindro da Lâmina (1) [Figura 193].
- 3. Pivôs da Lâmina (2) [Figura 193].
- 4. Extremidade da Base do Cilindro da Lâmina (1) [Figura 193].

Figura 194



- 5. Ângulo de oscilação da lança (3) [Figura 194].
- 6. extremidade do fuso do cilindro de oscilação da lança (1) [Figura 194].

Figura 195



- 7. Pivô da lança (1) [Figura 195].

LUBRICAÇÃO DO EXCAVADOR HÍDRÁULICO (CONT'D)

Locais de Lubrificação (Continuação)

Figura 196



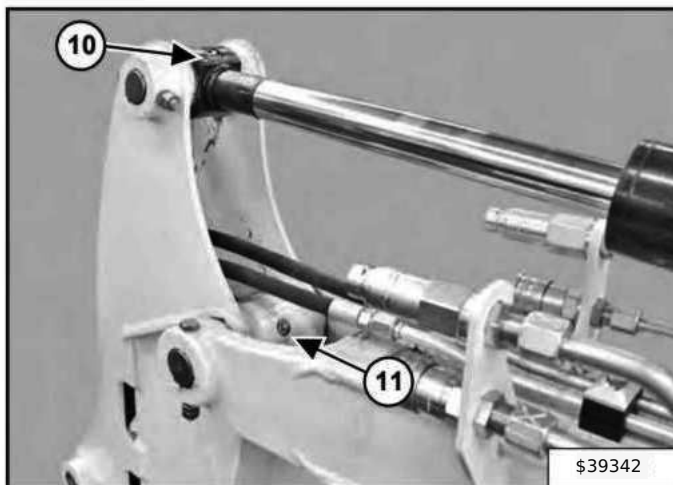
8. Extremidade do Tufo do Cilindro do Braço (1) [Figura 196].

Figura 197



9. Extremidade da Base do Cilindro do Braço (1) [Figura 197].

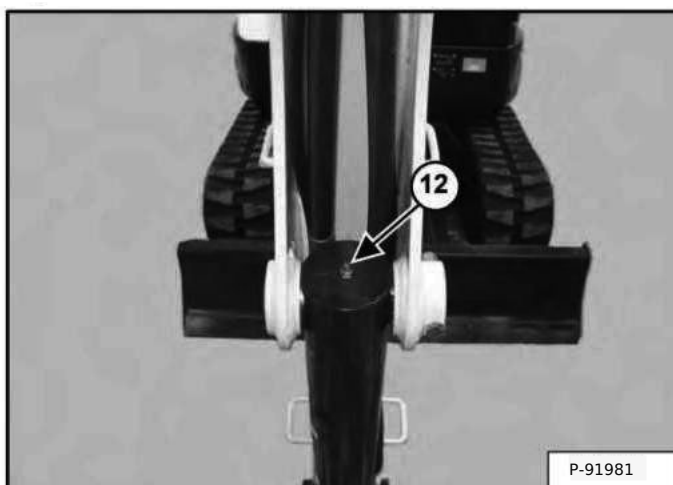
Figura 198



10. Extremo do Cilindro do Braço (1) [Figura 198].

11. Articulação do Braço (1) [Figura 198].

Figura 199

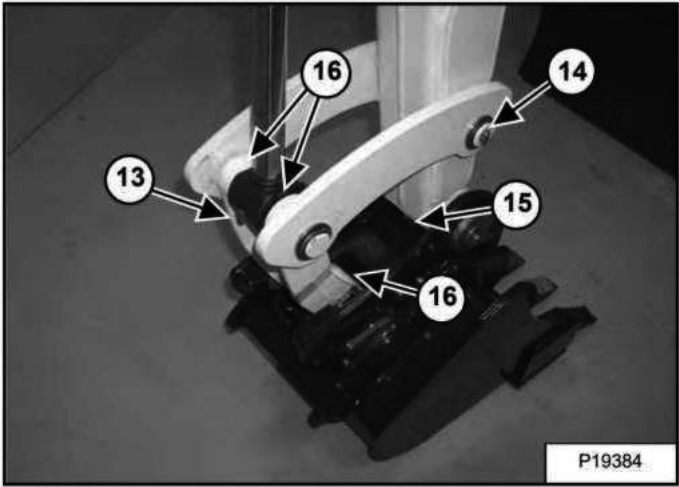


12. Extremo da Base do Cilindro da Cesta (1) [Figura 199].

LUBRICAÇÃO DO EXCAVADOR HIDRÁULICO (CONT'D)

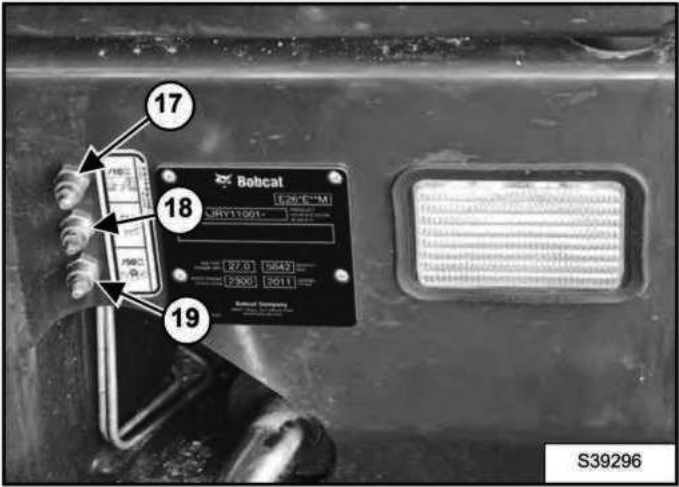
Locais de Lubrificação (Continuação)

Figura 200



- 13. Fim do Cabo do Cilindro da Pala (1) [Figura 200].
- 14. Pino de Ligação da Pala (1) [Figura 200].
- 15. Pivot da Pala (1) [Figura 200].
- 16. Ligação da Pala (3) [Figura 200].

Figura 201



- 17. Base do Cilindro de Oscilação do Braço (1) [Figura 201].

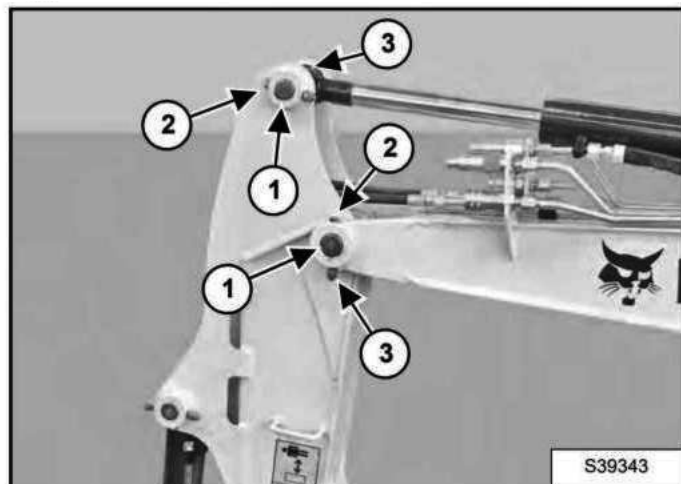
Lubrificar a seguinte locais na hidráulica 2 Resal
escavadora A CADA 50 HORAS: e

- 18. Círculo de giro (1) [Figura 201]. para
- 19. Pinhão de giro (1) [Figura 201]. (Instale três a quatro Não
bombas de graxa então gire a superestrutura em 90°.
a Instalar três a quatro bombas de graxa e novamente girar
Copiar a superestrutura 90°. Repita isto até que o pinhão de giro
tenha graxa em quatro posições.) Dist

PIVOTS PINOS

Inspeção e Manutenção

Figura 202



Os pivôs e cilindros (Item 1) têm um pino grande mantido na posição com um parafuso (Item 2) e porcas duplas (Item 3) [Figura 202] que fixam o pino.

As duas porcas (Item 3) são usadas como porcas de travamento para prender o parafuso (Item 2) semtighten a parafusuar no cubo do pino. Depois que as porcas (Item 3) forem apertadas juntas, o parafuso (Item 2) [Figura 202] deve ficar livre para girar. Ver

seu Concessionária Bobcat para peças de reposição.

Armazenamento

Às vezes pode ser necessário armazenar seu escavador Bobcat por um período estendido. Abaixo está uma lista de itens a realizar antes do armazenamento.

- Limpar cuidadosamente o escavador, incluindo o compartimento do motor.
- Lubrificar o escavador.
- Substituir peças gastas ou danificadas.
- Conduza o escavador para tabuas/sapatas em abrigo seco protegido.
- Baixe o braço por completo com o CESTO/balde apoiado no solo.
- Coloque graxa em quaisquer hastes de cilindro expostas.
- Colocar estabilizador de combustível no tanque de combustível e fazer o motor funcionar por alguns minutos para circular o estabilizador até a bomba e aos injetores de combustível.
- Drenar e enxaguar o sistema de arrefecimento. Reabastecer com coolant pré-misturado.
- Substitua todos os fluidos e filtros (motor, hidráulico).
- Substitua todos os filtros (por exemplo: purificador de ar, aquecedor, etc.).
- Coloque todos os controles na posição neutra.
- Remova a bateria. Certifique-se de que o nível de eletrólito está correto e então carregue a bateria. Guarde-a em local fresco e seco acima de temperaturas de congelamento e carregue-a periodicamente durante o armazenamento.
- Cubra a abertura do tubo de escape.
- Etiquete a máquina para indicar que ela está em condições de armazenamento.

Retorno à Operação

Depois que o escavador Bobcat tiver ficado armazenado, é necessário seguir uma lista de itens para retornar o equipamento à operação.

- + Verificar os níveis de óleo do motor e hidráulico; verificar o nível de líquido de arrefecimento.

Instalar uma bateria totalmente carregada.

- + Remover a graxa dos(paraf) cilíndricos expostos.
- + Verificar tensões de todas as correias.
- + Certifique-se de que todos os escudos e proteções estejam no lugar.
- + Lubrificar o escavador.
- + Remover a tampa da abertura da tubulação de exaustão.
- + Ligue o motor e deixe funcionar por alguns minutos enquanto observa os painéis de instrumentos e o funcionamento correto dos sistemas.
- + Conduza o escavador para fora das tábuas.
- + Operar a máquina, verificar o funcionamento correto.
- + Pare o motor e verifique vazamentos. Repare como necessário.



Bohcat.

CONFIGURAÇÃO E ANÁLISE DO SISTEMA

DIAGNOSTIC Códigos de Serviço:: sus wis vas wus vas sim wis 316 131
Códigos de Serviço **List**131

CONFIGURAÇÃO DO PAINEL DO CONTROLADOR DE EXPOSIÇÃO133
Passwords ann ganhou wan sam133
Inserção de Senha (Para Iniciar e Operar a Máquina) 133
ChangingThe Operator Password «CX wis vu vies piss vas vis 20s
Password Lockout Feature 368 1828 9d133
Job Clock mvs san* mn sess moder134
RPM BED BOE FEE EE134

RELÓGIO DE MANUTENÇÃO135
Description BIE135
Setup .. sis sas .. ceo ops 20% 00% SRS 500 wise GR BS capsas WRG TEF135
Reset .. all sans era sas sas vence. vence vence Para SIGS135

Rev

para

Não

Cóp

Dist



Bobcat®

CÓDIGOS DE SERVIÇO DIAGNÓSTICO

Lista de Códigos de Serviço

CÓDIGO		CÓDIGO	
C0216	[Filtro hidráulico / hidrostático não conectado	C2102	Glow erro de plugue ON
C0217	Hydraulic / filtro hidrostático plugado	C2103	[Erro de velas de glow OFF
C0309	Tensão da bateria baixa	C2202	ERRO DE PARTIDA ON
C0310	[Tensão da bateria alta	C2203	[Erro de partida OF
C0311	[Tensão da bateria extremamente alta		
C0314	Tensão da bateria extremamente baixa	C2305	Cortocircuito do solenoide base para a bateria
C0315	Nível de desligamento da voltagem da bateria	C2306	Cortocircuito do solenoide base para o terra
C0322	[Tensão da bateria fora da faixa baixa	C2307	Abertura de circuito do solenoide base
C0414	Oil pressão extremamente baixa	C2405	Offset solenoide de haste curto para a bateria
C0415	Oil nível de desligamento de pressão	C2406	Cortocircuito do solenoide de haste para o terra
		C2407	Offset solenoide de haste circuito aberto
C0610	[Velocidade do motor alta		
C0611	Velocidade do motor extremamente alta	C2505	Retorno encurtado para a bateria
C061	Sem sinal de velocidade do motor	C2506	Retorno encurtado para o solo
C0615	Nível de desligamento da velocidade do motor	C2507	Offset retorno circuito aberto
C0618	Velocidade do motor fora da faixa alta		
C0710	[Temperatura do óleo hidráulico alta	C2605	[Solenoide base auxiliar curto para a bateria
C0711	Temperatura do óleo hidráulico extremamente alta	C2606	Solenoide base auxiliar curto para o terra
C0715	[Nível de desligamento da temperatura do óleo hidráulico	C2607	Auxiliary solenoide base circuito aberto
C0721	Temperatura do óleo hidráulico fora de faixa alta	C2705	Solenoide da haste auxiliar curto para a bateria
C072	Temperatura do óleo hidráulico fora de faixa baixa	C2706	Solenoide da haste auxiliar curto ao terra
		C2707	[Solenoide da haste auxiliar circuito aberto
C0810	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta		
C0811	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor extremamente alta	C2805	[Erro de troca hidráulica Ativado
C081	Nível de desligamento da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	C2806	Hydraulic erro de troca DESativado
C0821	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor fora de faixa alta		
C0822	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor fora de faixa baixa	C3028	[Falha de memória do controlador (Somente registro)]
C0921	Nível de combustível fora da faixa alta	C3128	Interrupted falha de energia (Somente registro)
C0922	[Nível de combustível fora da faixa baixa		
		C3323	[Controlador principal não programado
C1221	Controle auxiliar frontal fora de faixa alta		
C1222	Controle auxiliar frontal fora de faixa baixa	C3397	[Controlador principal programado (Apenas registro)]
C1223	Controle auxiliar frontal não está em neutro		
		C4321	[Pressão de sentido de carga fora de faixa alta
C1305	[Solenoide de retenção do corte de combustível curto para a bateria	C4322	[Pressão de sentido de carga fora de faixa baixa
C130	Solenoide de retenção do corte de combustível curto ao terra		
C1307	[Solenoide de retenção do corte de combustível aberto circuito	C4516	Controlador de aceleração não conectado
C1402	[Erro de curto do solenoide de puxar combustível ligado)	C6021	Controlador de offset fora de faixa alta
C1403	[Erro de curto do solenoide de puxar combustível desligado)	C6022	Controlador de offset fora de faixa baixa
		C6023	Offset controlador não está em neutro
C2005	Erro de solenoide de duas velocidades ligado		
C2006	Erro de solenoide de duas velocidades desligado	C6204	Momento de carga em erro

CÓDIGOS DE SERVIÇO DE DIAGNÓSTICO (CONT'D)

Lista de Códigos de Serviço (Cont'd)

[illegible]

Rev

para

Nằm

Có

Dist

CONFIGURAÇÃO DO PAINEL DO CONTROLADOR

Senhas

Todas as novas máquinas com opção sem chave chegam às Concessionárias Bobcat com o painel no modo bloqueado. Isso significa que uma senha deve ser usada para ligar o motor.

Por razões de segurança, seu revendedor pode alterar a senha e também defini-la no modo bloqueado. Seu revendedor lhe fornecerá a senha.

Senha Mestra:

A **Permanent randomly selected password** está definida em a fábrica que não pode ser alterada. Esta senha é usada para serviço pelo revendedor Bobcat se a Senha do Proprietário não for conhecida; ou para alterar a Senha do Proprietário.

Senha do Proprietário:

Existe apenas uma Senha do Proprietário (CodE 0). Ela deve ser usada para alterar as senhas do proprietário ou do operador. Veja abaixo como alterar a Senha do Proprietário.

Senha do Operador:

Pode haver até três Senhas de Operador (CodE 1, CodE 2, CodE 3). Veja abaixo como alterar a Senha do Operador.

Entrada de Senha (Para Iniciar e Operar a Máquina)

pressione o botão ENTER CODE (Item 1). O painel ficará aceso e haverá dois bipes curtos. Code will aparecer na tela de exposição (Item 2) [Figura 203].

NOTA: Após você pressiona DIGITE O CÓDIGO você tem 40 segundos para usar a teclado numérico (item 3) [Figura 203] para inserir a senha. (Se mais de 40 segundos forem usados, o processo poderá abortar e você deverá começar do zero.

Digite a senha. Para cada dígito digitado, um traço vai aparecer na tela. Se a senha estiver digitado corretamente, haverá um bipe longo.

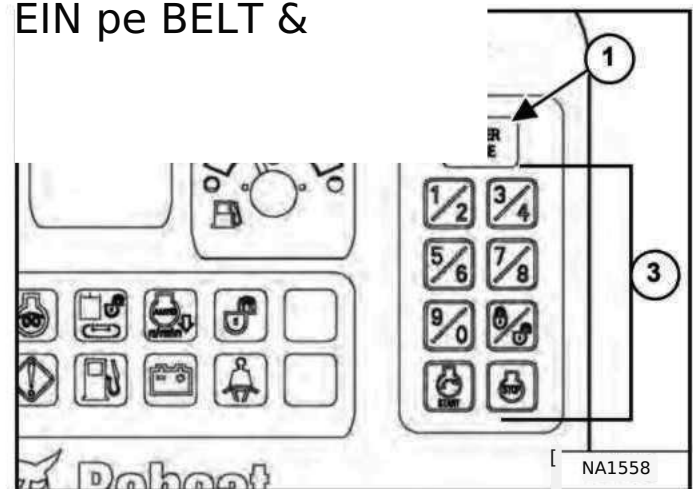
NOTA: Se a senha estiver incorreta haverá três bipes curtos e "Erro" aparecerá na tela. Pressione o botão ENTER CODE novamente e comece de novo. Depois de três tentativas falhas, você deve esperar três minutos para tentar novamente.

Agora você está pronto para iniciar e operar a máquina.

Se você for alterar a senha do operador, não inicie o motor. (Consulte Alteração da Senha do Operador na página 133.)

Figura 203 O Operador Password

Figura 203
EIN pe BELT &



Realize a entrada da senha à esquerda, mas não ligue o motor.

pressione e segure o botão ENTER CODE (item 1) por 3 segundos. Code 1 aparecerá na tela de exibição (Item 2) [Figura 203].

Pressione o botão ENTER CODE até o código desejado Não (CodE 0, CodE 1, CodE 2, CodE 3) aparece. Code 0 é Senha do Proprietário, o outros códigos são Operador >, senhas. Agora você tem 40 segundos para usar o teclado g (tem 3) [Figura 203] para inserir cada dígito de um novo quatro O senha numérica.

Digite a nova senha de quatro dígitos. Depois que for digitado o quarto dígito [a], haverá dois bipes curtos e rPEAT aparecerá.

Digite novamente a senha de quatro dígitos para verificar. Se as novas senhas coincidirem, haverá dois bipes curtos, Code vai aparecer por 1 segundo e então a tela de exibição irá retornar à função HOURMETER.

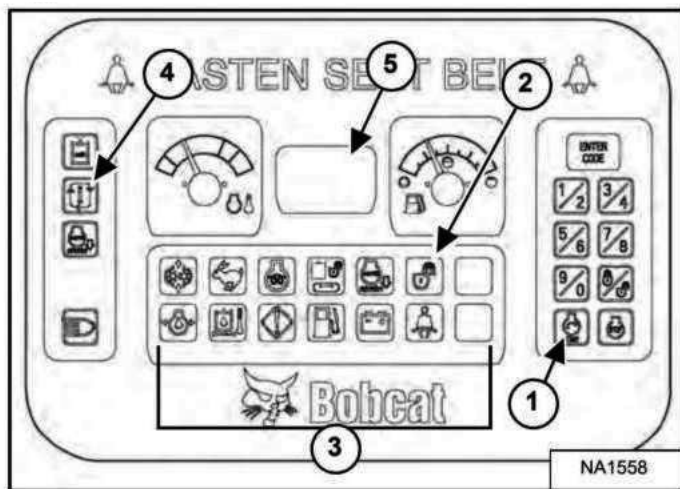
NOTA: Se as novas senhas não coincidirem, haverá haverá um bipe longo e "Erro" aparecerá por 1 segundo e então o a tela de exibição retornará para a função HOURS METER.

Recurso de Bloqueio de Senha

Isso permite ao operador desbloquear o recurso de senha para que uma senha não precise ser usada toda vez que você iniciar o motor.

Realize a Inserção de Senha (Veja Inserção de Senha (Para Iniciar e Operar a Máquina) na Página 133.) (o motor pode ser ligado ou desligado.) A inserção de senha pode ser realizada com o motor desligado ou em funcionamento.

Figura 204



Pressione o botão Travar / Destruar (item 1). A tela (Item 5) [Figura 204] alternará continuamente entre UnLoc e CodE por períodos de 1 segundo.

Realize a Inserção de Senha novamente.

UnLoc irá aparecer na tela de exibição (Item 5), o Ícone Desbloqueado (item 2) aparecerá na Área de Exibição de Ícones (Item 3) [Figura 204] e haverá dois bipes curtos.

Para iniciar um sistema Desbloqueado, pressione o CÓDIGO DE ENTRADA botão e pressione o botão START.

Quando você parar o motor com o sistema desbloqueado, você ouvirá um bipe longo a cada 3 segundos durante 15 segundos.

Para bloquear o sistema novamente, pressione o botão Travar / Destruar (Item 1) [Figura 204] e insira a senha durante o período de 15 segundos.

Relógio de Trabalho

O RELÓGIO DE TRABALHO pode ser configurado para registrar horas acumuladas para um trabalho específico.

Pressione e solte o botão de informação (Itens 4) até a luz JOB ficar acesa no topo, centro da tela (Item 5) [Figura 204].

Enquanto a luz JOB estiver acesa, pressione e segure o botão de informação (item 4) [Figura 204] até que a tela retorne a zero.

Este / Esta este processo limpará as horas acumuladas e irá começar a registrar o tempo do RELÓGIO DE TRABALHO novamente. (Isso não afeta o HORÍMETRO, que continua a registrar o total operating horas de excavator.)

Pressionar novamente o botão de informação (item 1) [Figura 204] ou pressionar o botão START devolverá a tela de exibição para a função HORÍMETRO.

RPM

A tela de exibição (Item 5) [Figura 204] pode ser configurada para exibir RPM do motor.

Com o / a motor em funcionamento, pressione e solte o botão de informação (Item 4) até que a luz de RPM fique acesa no topo, centro da tela (Item 5) [Figura 204].

A rpm do motor está agora exibida na tela de exibição.

Pressione novamente o botão de informação (Item 4) [Figura 204] para retornar à função HORÍMETRO.

RELÓGIO DE MANUTENÇÃO

Descrição

O Relógio de Manutenção avisa o operador quando o próximo intervalo de serviço se aproxima. EXEMPLO: O relógio pode ser configurado para um intervalo de 250 horas como lembrete para a próxima manutenção programada de 250 horas.

Figura 205



Durante a operação da máquina, um alarme de dois bipes soará quando houver menos de 10 horas até a próxima manutenção planejada.

O intervalo de horas (Item 1) e o [SEr] (Item 2) vão alternar na tela de exibição de dados (Item 3) [Figura 205] por 10 segundos.

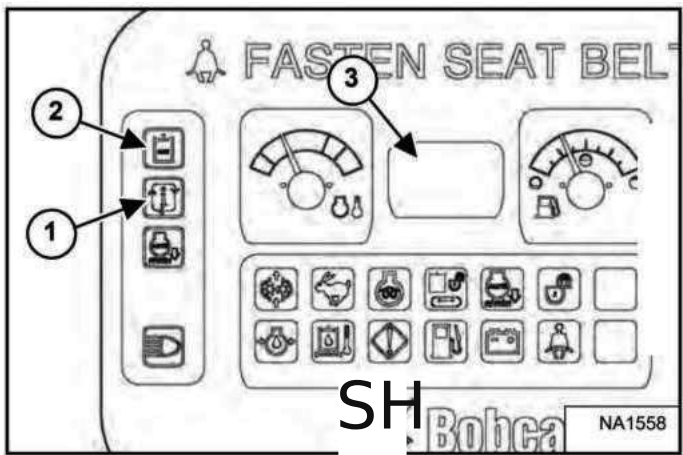
A tela voltará para a exibição anterior e irá aparecer por 10 segundos em toda a máquina quando a máquina está iniciado até que o relógio de manutenção seja redefinido.

Configuração

Consulte seu revendedor Bobcat sobre a instalação desta funcionalidade.

Redefinir

Figura 206



Para redefinir o painel após a conclusão da manutenção programada, faça o seguinte:

Gire a chave para a posição OFF ou pressione o botão de parar (painel sem chave).

Pressione o botão de informação (Item 1) [Figura 206] para ligar o painel.

auxiliar Pressione e mantenha pressionado o botão de informação (Item 1) e o botão hidráulico Gopy (Item 2) simultaneamente até aparece na tela de exibição de dados (Item 3) [Figura 206].



Bohcat.

TRANSLATION SIGN MACHINE

TRADUÇÃO DE SINAIS MÁQUINA: sais era era sams vas sis wom sam 2s

Agenda de Serviço (7188747)

Aviso (7178178)

Gráfico de Levante (7206148) com Braço Padrão.

Gráfico de Levante (7206149) com Braço Padrão e Contrapeso Adicional 146

Gráfico de Levante (7206150) com Braço Longo e Contrapeso Adicional 149

Aviso (7148157) vas wes sms

Warnina (7178177)

Aviso (6708929) curs

Aviso (6809832)

Aviso (6804233)

Aviso (7148145).

Aviso (7148147)

Usando o Pin-On X-Change (6818059)

Alavanca de Seleção de Padrão de Controle do Joystick (7178179)

Aviso (737189)

Aviso (7169006)

139

142

143

146

149

152

154

157

157

157

158

158

159

162

163

163

Rev

para

Não

Co

Con



Bohcat.



WARNING

Procedimentos inadequados de carregamento, transporte e elevação podem causar ferimentos graves ou morte.

TRANSPORTE DA MÁQUINA

- Engage truck parking brake and block truck tires.
- Ramp angle must not exceed 15°.
- Top of ramp must be level with truck bed.
- Engage swing lock (if equipped).
- Secure machine with tie downs and block tracks.



LEVANTAMENTO DA MÁQUINA

⑧ Elevação do dispositivo deve ter capacidade adequada para elevar a máquina. O proprietário deve activar o trinquete de oscilação.

④ (1 Posicione a máquina como mostrado. equipada). Nunca levante



O AVISO

Executar procedimentos de carga, transporte e elevação inadequados pode causar ferimentos graves ou acidentes fatais.

TRANSPORTE DA MÁQUINA	LEVANTAMENTO DA MÁQUINA
• Utilize rampas de carga metálicas com costados e superfícies antideslizantes. • Asegure as rampas a la plataforma de apoyo del camión. • do mesmo: o freno de estacionamento del camión y bloquee los neumáticos os 15°. © O ângulo da rampa não exceder de 15°. - de apoio do camião • Prenda a máquina com segurança usando cintas de segurança. • Assegure a máquina equipada, bloqueie as esteiras. 	© 8 dispositivo de elevação deve ter a capacidade adequada para ovar a máquina de gravidade © Mantenha o equilíbrio. * Posicione a máquina como mostrado. • Nunca use o seguro com um operador no giro se a máquina estiver vindo. 

A\ AVISO

O não cumprimento das **procédures de chargement, de transport et de** elevação pode causar ferimentos graves ou até fatais.



Dealer — Ad — for Resale



[illegible]

Gráfico de elevação (7206150) Com Braço Longo e Contrapeso Adicional







AVERTISSEMENT

RISCO DE FERIMENTO OU MORTE

Attachez bien votre ceinture de sécurité.
 Posez les pieds et les mains sur les commandes.
 Use-os desde o assento na posição 1a.

N'utilisez jamais l'excavatrice sans lire les instructions.
 Leia o guia e o manual de utilização e manutenção.

Restez à l'écart des précipices. Évitez les pentes raides ou les surfaces friables.

N'utilisez jamais la cabine/le cadre de protection.
 Nunca use o equipamento e a proteção que não são aprovados pela Company.

Gardez les spectateurs à distance. Ne transportez personne. Vérifiez l'emplacement de la lame pour établir le sens de la machine. Manipulez les commandes de direction.

Vérifiez s'il existe des lignes aériennes ou souterraines avant tout travail.

Sur les pentes, gardez le côté lourd vers le bas.
 Ne virez pas et ne déplacez pas la machine quand l'accessoire est déployé.

Lors de l'oscillation avec une charge :
 + Proteja sua carga perto do solo.
 * Ne dépassez pas la capacité de levage. Lisez le tableau des capacités de levage.

PARA SAIR DA ESCAVADEIRA:

1. Sautez de la machine.
 P08 vác ses Gingées.
 Saia da máquina dentro de uma descida.

2. Antezio
 Levante o console dos comandos.

Weitere Instruktionen finden sie in der Bedienungsanleitung.
 Consulte el Manual del Operador para más instrucciones.
 Se reporter au manual de l'opérateur pour plus de renseignements.

7148157A WCA

Dealer — Jon for Resale

Dealer Copy --
JoN
JoJ Resale

TRADUÇÕES MÁQUINA (CONT'D)

Aviso (6708929)

NÃO Adicione Fluido Anticongelante de Propileno Glicol
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO PROTEGIDO
ATÉ -34°F (-37°C) COM
REFRIGERANTE BOBCAT® PG
(Propileno Glicol)
Verifique Condição com Refractômetro
Consulte o Manual de Operação e Manutenção

85351 SW
HRD 6708929C em EUA

NÃO ADICIONE fluido etilenglicol
O SISTEMA DE ARREFECIMENTO ESTÁ
PROTEGIDO ATÉ -37°F (-37°C) COM
REFRIGERANTE BOBCAT PG
(propilenoglicol) do
Verifique as condições do sistema com fé refractômetro.
Consulte o Manual de operação e manutenção.

39693 29 AR

Não adicione étilenoglicol
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO PROTEGIDO
ATÉ -37 °C (-34 °F) COM
O LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO BOBCAT®
(ao propilenoglicol)
Verifique seu estado com um refratômetro
Consulte o manual de uso e

85351 SW 6708929C HCA
LL

Aviso (6809832)

UM AVISO  Je /7\ A lâmina do ventilador rotativo pode causar ferimentos graves. Não use com	AVERTISSEMENT SS Je  /7\ Risco de ferimentos graves. Não toque. les em movimento. pás de ventoinha em lugar.	ADVERTENCIA  /7\ Rotar a lâmina do ventilador pode causar lesões serias. Não opere máquina sin el protector colocado.
WARNING  Quentes surfaces cause serious lesão. Não toque. Permita que esfrie antes de servir	AVERTISSEMENT  Risque de blessures graves. Ne touchez pas les surfaces brûlantes. Laissez refroidir avant intervention	ADVERTENCIA  Superfícies quentes pueden causar lesiones serias. No toque neles. Permita que se enfrien antes de realizar um manutenção.

4184E SW 00 6809832 4184E SW 01 6809832 4184E SW 01 6809832 4184E

Aviso (6804233)

& AVISO

- Fluido sob pressão quente.
- Can causar queimaduras graves queimaduras.

30804 SW 98 6804233

4\ AVISO

© Fluido pressurizado quente.

* Pode causar queimaduras graves.

39694 SW 01 6804233 AR

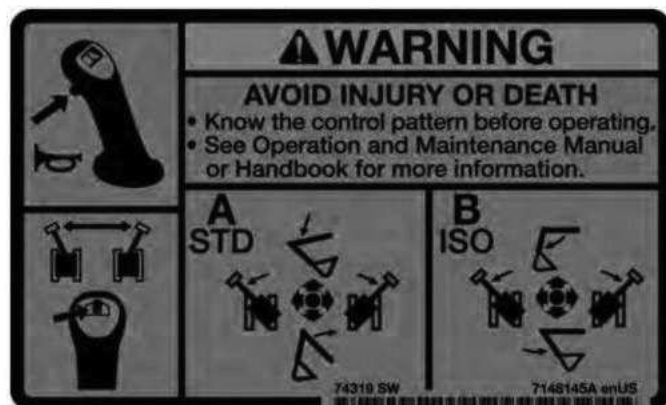
AVERTISSEMENT

* Fluido quente sob pressão.

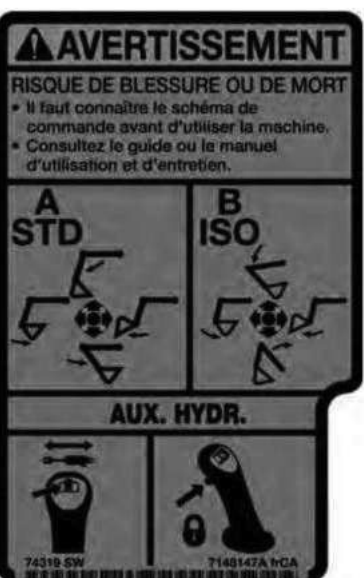
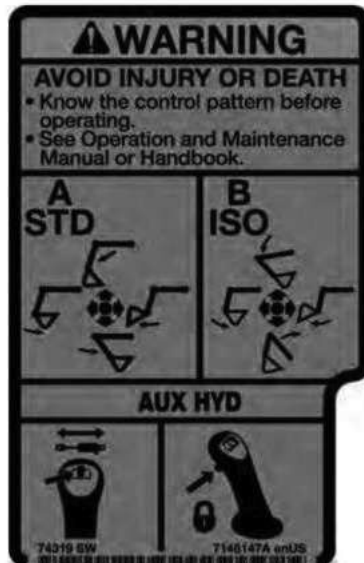
* Pode causar queimaduras graves.

39894 SW 6804233 frCA

Aviso (7148145)



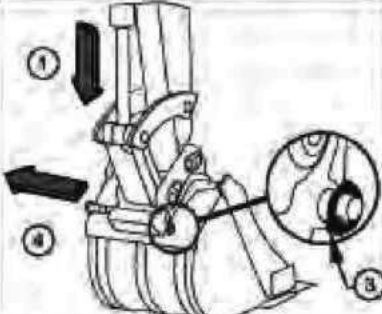
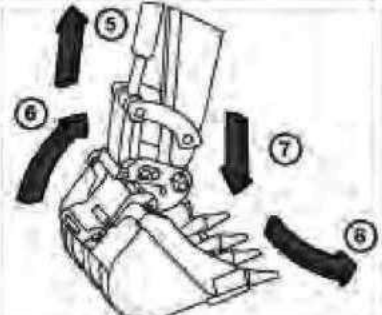
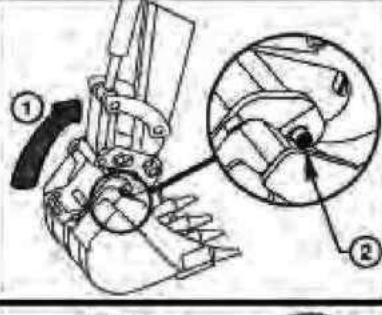
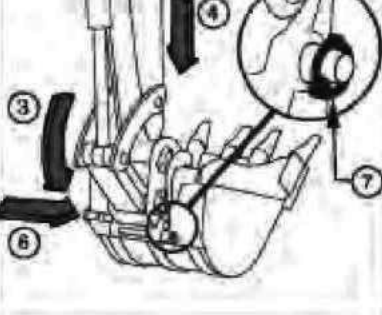
Aviso (7148147)



SISTEMA PIN ON X-CHANGE ®	
REMOÇÃO DE ACESSÓRIO 1 Posicione o BRAÇO VERTICAL, inferiorize o acessório ao chão e pare o motor. 2 Gire a chave para a posição ON (não inicie) e mova ambos os joysticks para aliviar a pressão hidráulica. 3 Remover o pino de retenção. 4 Remover o pino. 5 Ligue o motor. Levante o lança para desengajar o acessório. 6 Recolha totalmente o cilindro do balde. 7 Baixe o lança até que os pinos se desengajem dos ganchos. 8 Mova o braço em direção ao operador.	
INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO 1 Recolha totalmente o cilindro do balde. 2 Engate os pinos nos ganchos. 3 Levante o lança e estenda o cilindro do balde até que o X-Change entre em contato com o acessório de volta. 4 Baixe o lança ao solo COM O BRAÇO VERTICAL até que o X-Change esteja totalmente engajado. 5. Pare o motor, gire a chave para a posição ON (não inicie) e mova ambos os joysticks para aliviar a pressão hidráulica. 6 Instale pino. 7 Instale o pino de retenção. 8 Verifique a instalação correta. Levante o acessório e estenda e retraia completamente o cilindro da caçamba.	
Veja Operação e Maintenance Manual e k landbook para mais instruções e uso com outros acessórios. 76191 SW 6818059C enUS	

Rep
par
ven
para
Não
Cóp
Rev

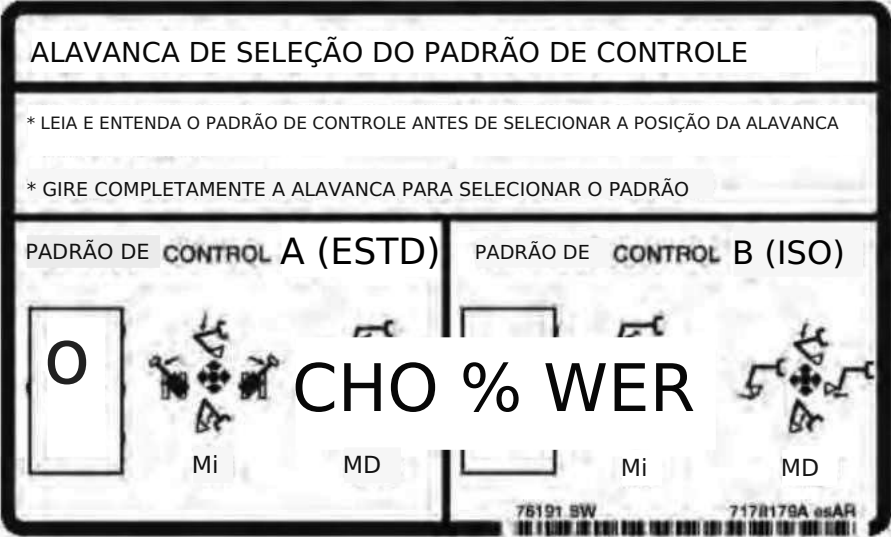
MOD DE USAR O SISTEMA COLOCADO COM PINQNGE[®]
DE FIXAÇÃO

DESINSTALACIÓN DO IMPLEMENTO	
1. Coloque no BRAÇO na posição VERTICAL, ao descer ef Implemento até o chão e detengaao motor. 2. Gire a lave & a posiciónLIGADO (não encienda o motorle mova ambos joysticks para liberar la presión hidráulica. 3. Retire o pasador de retenção. 4 Retire do pasador. 5 Desligues & motor, Eleve = boom/plumae libere o implemento. 6. Revisa com 1000 ef cilindro do cucharón. - od Desça & boom/pluma até quando os pinos se soltarem de as ganchas. 8 Mova o braço em sua direção.	 
INSTALAÇÃO DO IMPLEMENTO 1. Recolha completamente el cilindro do cucharón. 2 Coloque os passa-dares dentro de os ganchos. 3. Eleve o boom/plumae extienda cilindro do cucharónaté que el X-Change faça contato com o espalde do implementos. 4 Desmontar o boom/pluma. Implemento hasta el suelo CON EL BRAZO EN POSICIÓN VERTICAL hasta que el X-Change quedelolainents enganchado. 5. Desligue o motor, aire lave a a posiciónON (não encaixa ol motor) e mova ambos comandos para liberar a pressão hidráulica. - Instale o passa-dar, 7 Instale o pasador de roedor. 8. Verifique que a instalação haja ficado correta. Eleve o retirarsign ao Implemento e estenda echerón.	 

Consulte o Manual de Operação e Manutenção e o Manual de Despejar para mais instrucciones de instalación de los implementos.

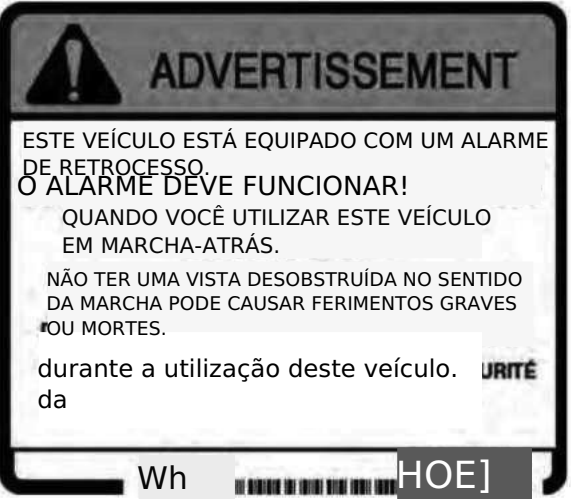
0 4% pop com 6810 C-ASAP

Alavanca de Seletor de Padrão de Controle do Joystick (7178179)



TRADUÇÕES DE SINAIS (CONT'D)

Aviso (6737189)



Aviso (7169006)





Bohcat.

ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (E26)	2063 167
Dimensões da Máquina (Braço Padrão)	167
Machine Dimensions (LONG AM). ; ce: ves sas vas ses vars wes wes sas sa	567 169
Performance	171
Controls	171
Motor (S/N E26 B33211001) & Above	172
Engine (E26 S/N AJRY11001 & Above)	172
Hydraulic System	173
Hydraulic Cylinders	174
Ciclo Hidráulico	174
Electrical	174
Sistema de acionamento.	174
Slew System	175
Chassi.	175
Capacities	175
Tracks	175
Ground Pressure	175

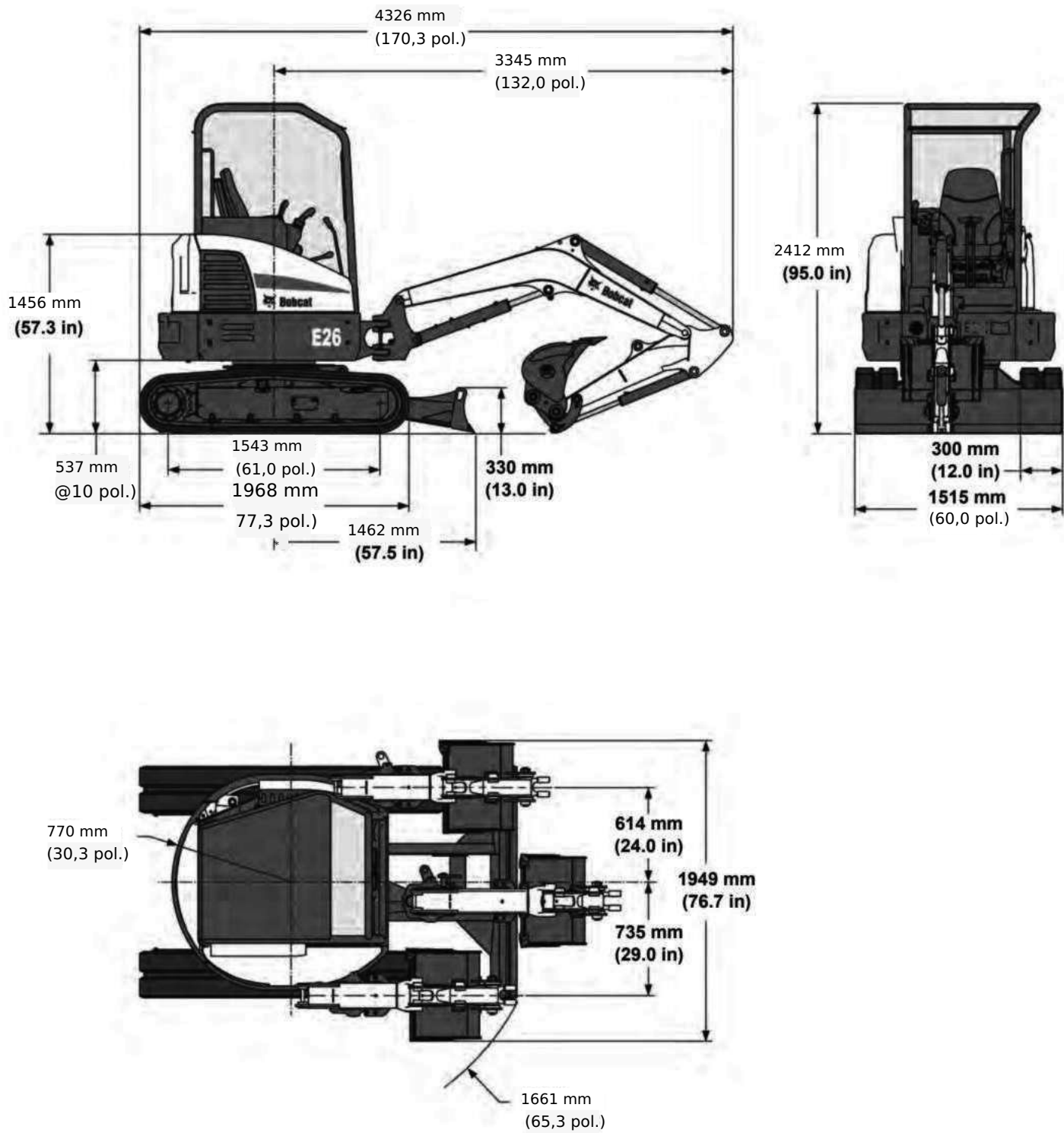


Bohcat.

(E26) ESPECIFICAÇÕES DA ESCAVADEIRA

Machine Dimensões ons (Si landard Braço)

Quando aplicável, as especificações estão em conformidade com as normas SAE ou ISO e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

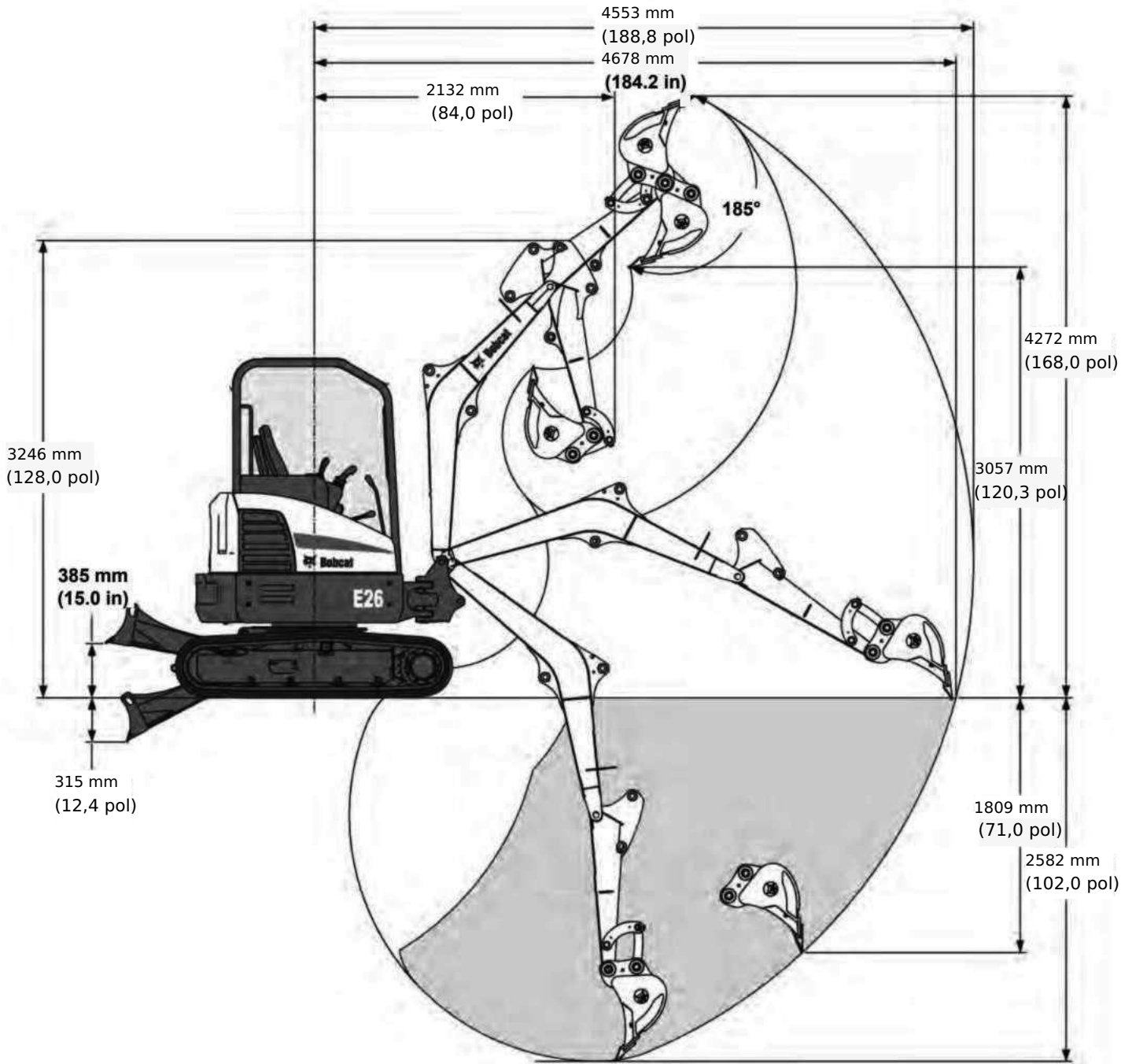


EM7543

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (CONT'D)

Dimensões da Máquina (Braço Padrão) (Continuação)

«Quando aplicável, as especificações estão em conformidade com as normas SAE ou ISO e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

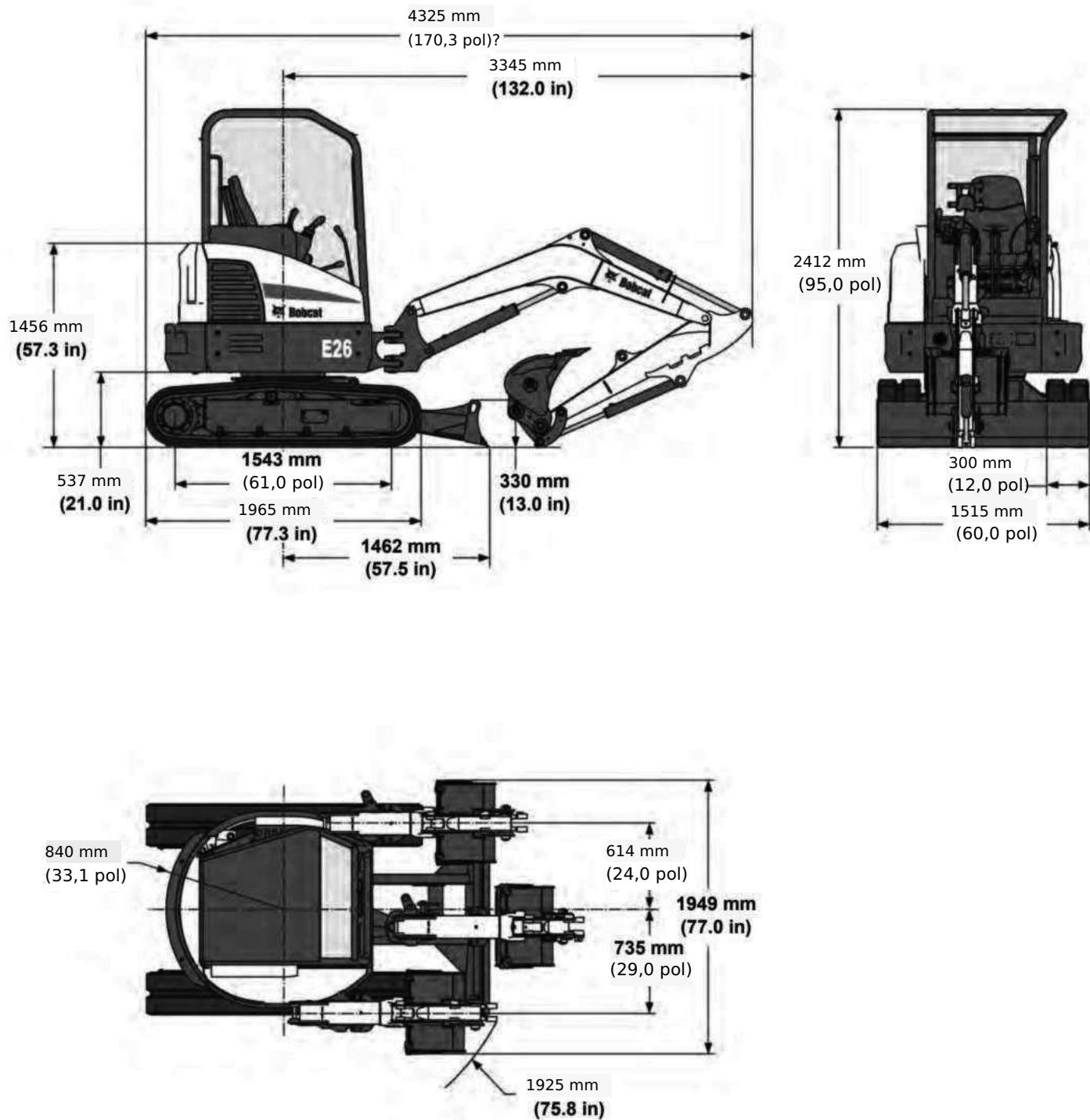


EM7545

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (CONT'D)

Dimensões da Máquina (Braço Longo)

Quando aplicável, as especificações cumprem os padrões SAE ou ISO e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

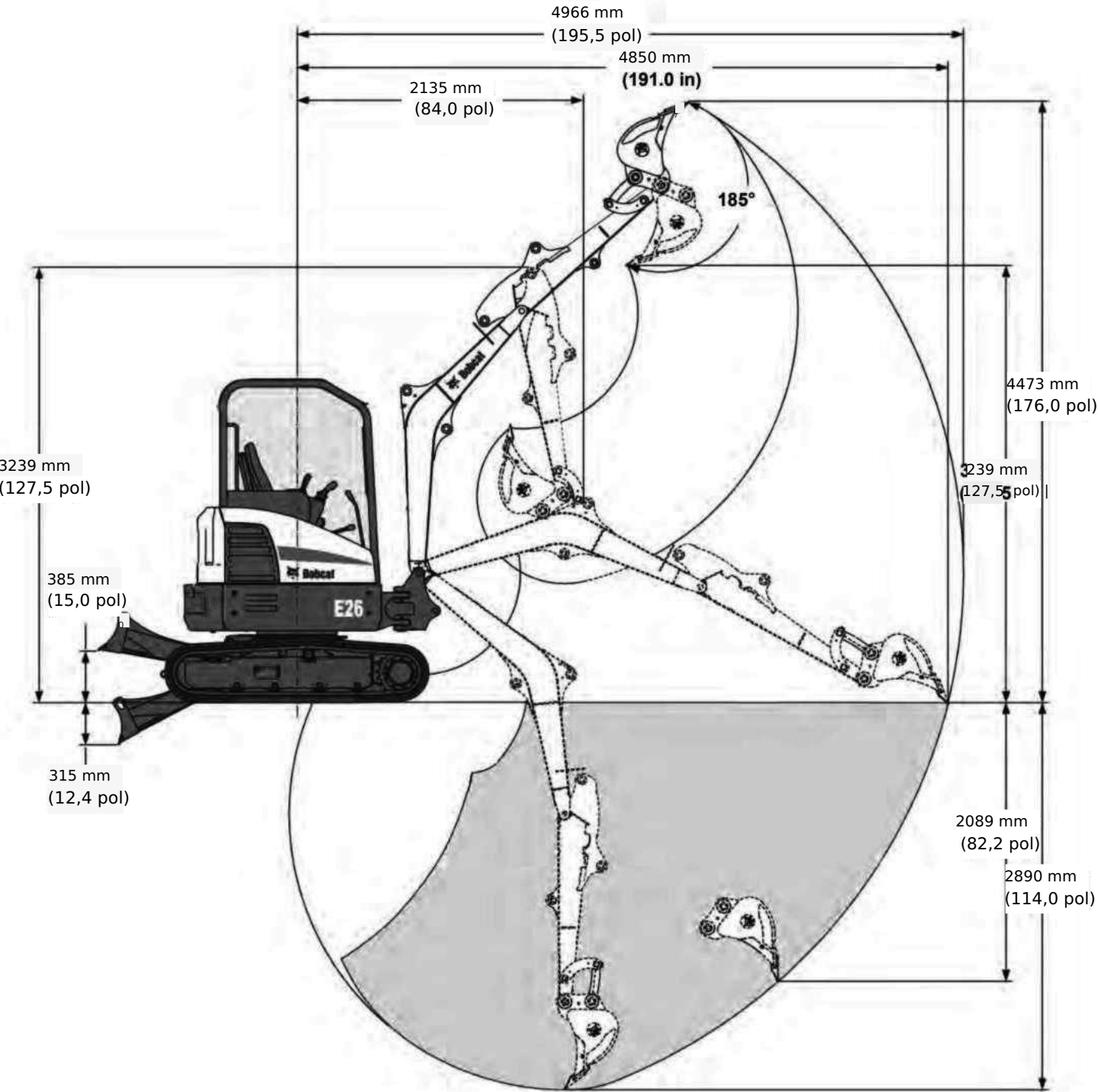


EM7546

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (CONT'D)

Dimensões da Máquina (Braço Longo) (Continuação)

«Sempre que aplicável, as especificações conformam aos padrões SAE ou ISO e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



EM7547

(E26) ESPECIFICAÇÕES DA ESCAVADEIRA (CONT.)

Desempenho

Peso operacional (canopy com trilhos de borracha trilhos, contrapeso e padrão balde)	2570 kg (5666 lb)
Se equipado com o seguinte, adicionar:	Cabine com aquecedor, adicionar 130 kg (287 lb); Cabine com ar-condicionado, adicionar 149 kg (328 lb); Braço longo, adicionar 10 kg (22 lb) Contrapeso adicional, adicionar 183 kg (403 lb)
Velocidade de deslocamento (Baixa / Alta)	2,4 km/h / 4,5 km/h (1,5 mph / 2,8 mph)
Força de escavação (conforme ISO 6015)	
Com braço padrão	Braço - 15800 N (3552 lb) Balde - 22200 N (4991 lb)
Com braço longo	Braço - 13200 N (2967 lb) Balde - 22200 N (4991 lb)

Controles

Direção	Dois manetes (pedais opcionais)
Hidráulica	Dois manetes operados à mão (joysticks) controlam lança, balde, braço e giro da superestrutura
Lâmina	Manete
Duas velocidades	Interruptor na alavanca da lâmina
Giro da lança	Interruptor elétrico no joystick esquerdo
Hidráulica auxiliar	Interruptor elétrico no joystick direito
Liberação de pressão auxiliar	Interruptor elétrico no joystick direito
Motor	-----
Ajuda de arranque	VELAS DE GIRO - ativadas pela chave de ligar
Freios	
Viagem	
Serviço e estacionamento	Bloqueio hidráulico no circuito do motor
Giro	
Serviço	Bloqueio hidráulico no motor
Mantendo	Aplicação da mola - liberação hidráulica

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (CONT'D)

Motor (E26 S/N B33211001 & Acima)

Fabricante / Modelo	Kubota V1505-E4B-BCZ-2 Tier 4
Combustível / Refrigeração	Diesel NO.2-D / Líquido
Potência (SAE Líquida) @ 2400 rpm	18,5 kW (24,8 hp)
Torque @ 2100 rpm (SAE)	86,4 N•m (63,7 ft-lb)
Número de Cilindros	4
Deslocamento	1,498 L (91,41 pol.)
Curso / Curso	78 x 78,4 mm (2,99 x 2,90 pol)
Lubrificação	Lubrificação Forçada / Tipo de cartucho
Ventilação do carcaça	Respiração fechada
Filtro de ar	Elementos de papel de substituição secos duplos
Ignição	Compressão a Diesel
Baixo regime de marcha	1100 + 50 rpm
Alta velocidade de marcha	2500 rpm máx.
[Refrigerante do motor	Mistura de Glicol de Propileno / água (53% PG / 47% água)

Motor (E26 S/N AJRY11001 & Acima)

Fabricante / Modelo	Kubota V1505-E3B-BCZ-2 Tier Interino 4
Combustível / Refrigeração	Diesel No.2-D / Líquido
Cavalos de potência (SAE Neto) @ 2400 rpm	20,1 kW (27 hp)
Torque @ 2100 rpm (SAE)	93,9 N•m (69,3 ft-lb)
Número de cilindros	4
Deslocamento	1,498 L (91,41 in%)
Diâmetro / Curso	78 x 78,4 mm (2,99 x 2,90 in)
Lubrificação	Lubrificação Forçada / Tipo Cartucho
Ventilação da Caixa de Virabrequim	Respiração fechada
Purificador de ar	Elementos de papel de reposição secos duais
Ignição	Compressão Diesel
Baixa velocidade em vazio	1000 + 50 rpm
Alta velocidade em vazio	2500 rpm máx.
[Refrig. do motor	Mistura de Glicol de Propileno / água (53% PG / 47% água)

Rev
para
Não
Co
Con

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (CONT'D)

Sistema Hidráulico

Tipo de Bomba	Impulsionado por motor, saída dupla, deslocamento variável, sensoramento de carga, torque limitado, bomba de pistão com bombas dentadas
Capacidade da Bomba Bomba de Pistão Bomba de engrenagem - 1 Bomba de engrenagem - 2	2x 28,8 L/minuto (2x 7,6 gpm EUA) 18,4 L/min (4,9 gpm EUA) 6,2 L/min (1,6 gpm EUA)
Fluxo Auxiliar	47,2 L/min (12,47 gpm EUA)
Filtro Hidráulico	Medição de fluxo total substituível, elemento de mídia sintética de 3 micrômetros
Válvula de Controle	10 bobinas, tipo paralelo em série, centro aberto.
Tipo de Fluido	Fluido Bobcat, Hidráulico / Hidrostático 6903117 - (2,5 gal EUA) 6903118 - (5 gal EUA) 6903119 - (55 gal EUA)
Pressão de Alívio do Sistema Pressão de alívio de giro Lâmina, Oscilação de Braço Braço, Braço, Balde, Deslocamento Pressão de Controle do Joystick	19098 kPa (191 bar) (2770 psi) 20595 kPa (206 bar) (2987 psi) 23994 kPa (240 bar) (3480 psi) 3199 kPa (32 bar) (464 psi)
Alívio Auxiliar	17995 kPa (180 bar) (2610 psi)
Alívio de Pressão do Braço - Base e Extremidade da Haste	28992 kPa (290 bar) (4205 psi)
Alívio de Pressão da Lança - Base e Extremidade da Haste	28992 kPa (290 bar) (4205 psi)
Alívio de Pressão do Balde - Base e Extremidade da Haste	25993 kPa (260 bar) (3770 psi)
Alívio de Pressão da Lâmina - Extremidade da Base	26993 kPa (270 bar) (3915 psi)
Desvio do Filtro Hidráulico Principal	345 KPa (3,4 bar) (50 psi)
Dreno do Câster	124 - 159 kPa (1,2 - 1,6 bar) (18 - 23 psi)

(E26) ESPECIFICAÇÕES DA ESCAVADEIRA (CONT.)

Cilindros Hidráulicos

Cilindro	Diâmetro Interno	Haste	Curso
Lança (amortecimento superior)	69,9 mm (2,75 pol)	41,3 mm (1,63 pol)	546,1 mm (21,5 pol)
Braço (amortecimento retraído / extensão)	69,9 mm (2,75 pol)	41,3 mm (1,63 pol)	492,3 492,8 mm (19,4 pol)
Caçamba	57,2 mm (2,25 pol)	31,8 mm (1,25 pol)	445,0 mm (17,52 pol)
Giro da Lança	69,9 mm (2,75 pol)	38,1 mm (1,50 pol)	385,3 mm (15,17 pol)
Lâmina	82,6 mm (3,25 pol)	44,5 mm (1,75 pol)	145,0 mm (5,71 pol)

Tempos de Ciclo Hidráulico

Enrolamento da Caçamba	2,45 segundos
Descarga da Caçamba	1,66 segundos
Retração do Braço	2,55 segundos
Extensão do Braço	1,77 segundos
Elevação de Boom	3,6 segundos
Baixar Boom	4,33 segundos
Oscilar Boom para a esquerda (60°)	3,38 segundos
Oscilar Boom para a direita (60°)	4,81 segundos
Elevação da lâmina	1,79 segundos
Baixar a lâmina	2,54 segundos

Elétrico

Auxílio de partida	Velas de aquecimento
Alternador	12 volts, 90 A em frame aberto com regulador interno
Bateria	12 volts - 530 CCA @ -18°C (0°F)
Partida	12 volt; redução de velocidade 2,0 kW (2,7 hp)
Instrumentação	Indicador de combustível, alarme audível, aviso visual para funções do motor e hodômetro
Luzes	37,5 watts (2)

Sistema de acionamento

Redutor final	Cada faixa é acionada por motor hidráulico axial de pistão
Redução de Torque	41,9:1 planetário de duas etapas
Gradeabilidade	30*
Freios	trava hidráulica no motor

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR (CONT'D)

Sistema de giro

Tração de giro	Pistão axial conectado a uma transmissão planetária
Círculo de giro	Rolamentos de esferas de linha única com engrenagem interna
Redução de gear	21,51
Freio	Aplicação da mola, pressão liberada
Slew Velocidade	8,9 rpm

Chassi

Projeto de faixa de rastreio	Rolos de trilho selados com estrutura de rolo de trilha em seção box, ajuste de trilho de graxa com mola de retorno de absorção de choque
Largura do rastreio	1520 mm (59,8 in)

Capacidades

Tanque de combustível	34,6 L (9,14 gal EUA)
Reservatório hidráulico apenas (centro de Vidrada	Capacidade do tanque 14,7 L (3,88 gal EUA)
Sistema hidráulico (com reservatório)	25,0 L (6,60 gal EUA)
Sistema de arrefecimento	6,2 L (1,64 gal EUA)
Óleo do motor e filtro	6,0 L (6,34 qt)
Transmissão final (cada)	0,6 L (0,63 qt)

Trilhos

Tipo	Borracha
Largura	300 mm (11.8 pol)
Número de sapatos	Montagem única
Número de rolos de correia (por lado)	4

Pressão no solo

Tipo	Borracha
Standard Braço	25,6 kPa (0,256 bar) (3,71 psi)
Com braço longo	25,7 kPa (0,257 bar) (3,73 psi)
Com CTW	27,3 kPa (0,273 bar) (3,96 psi)
Com CTW e braço longo	27,4 kPa (0,274 bar) (3,97 psi)



Bohcat.

GARANTIA179

Rev
para
Não
!
Cóp
Con



Bohcat.

GARANTIA

Escavadeiras Bobcat

A Bobcat Company garante aos seus concessionários autorizados e aos concessionários autorizados da Bobcat Equipment Ltd., que por sua vez garantem ao proprietário, que cada nova Escavadeira Bobcat estará livre de defeitos comprovados de material e fabricação em relação a (i) todos os componentes do produto, exceto conforme especificado neste documento, por doze (12) meses, (ii) esteiras por doze (12) meses em base proporcional de acordo com a profundidade restante da esteira no momento em que qualquer defeito for descoberto, e (iii) baterias da marca Bobcat, por mais doze (12) meses após o período inicial de garantia de doze meses, desde que

Bobcat Company somente deverá reembursar uma parte fixa do custo de substituição da bateria durante esse período adicional de doze meses. Os períodos acima começarão após a entrega pelo concessionário autorizado Bobcat ao comprador original.

Durante o período de garantia, o concessionário autorizado Bobcat deverá reparar ou substituir, a critério da Bobcat, sem cobrança de peças e mão de obra, qualquer parte do produto Bobcat, exceto conforme especificado neste documento, que falhar devido a defeitos de material ou fabricação. O proprietário deverá fornecer ao concessionário autorizado Bobcat notificação escrita imediata do defeito e permitir tempo razoável para

reparar ou replacement. A Bobcat Company pode, a seu critério, exigir que as peças defeituosas sejam devolvidas à fábrica. O tempo de deslocamento dos mecânicos e o transporte do produto Bobcat até o concessionário autorizado Bobcat para serviço de garantia são de responsabilidade do proprietário. O **remedies provided** neste **warranty** mente são exclusivo.

Esta garantia não se aplica a bombas e injetores de combustível de motores diesel. O proprietário deverá confiar exclusivamente na garantia, se houver, dos respectivos fabricantes. Esta garantia não cobre a substituição de itens de manutenção programada, como óleo, filtros, peças de ajuste e outros itens de alto desgaste.

Esta garantia não cobre os danos **resulting** por uso indevido, acidentes, alterações, uso da Bobcat produto com qualquer **ent n** **roved po** Bobcat **C ompany**, fluxo de ar **obstrui a** **structions**, ou falha em manter ou usar Bobcat **oduc** **ding** para instruções aplicável **parale**.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E EM LUGAR DE TODAS AS OUTRAS GARANTIAS E CONDIÇÕES, EXCETO A GARANTIA DE TÍTULO. A BOBCAT COMPANY RENUNCIA A TODAS AS OUTRAS GARANTIAS E CONDIÇÕES, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO QUAISQUER GARANTIAS OU CONDIÇÕES IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO PARTICULAR. EM NENHUMA HIPÓTESE A BOBCAT COMPANY OU O CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO DA BOBCAT SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS ESPECIAIS, INCIDENTAIS, INDIRETOS OU CONSEQUENTES, QUAISQUER QUE SEJA, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, PERDA OU INTERROMPIMENTO DO NEGÓCIO, LUCROS PERDIDOS OU PERDA DO USO DA MÁQUINA, SEJA COM BASE EM CONTRATO, GARANTIA, DELITO, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE OBJETIVA, ESTATUTO OU OUTRO, MESMO QUE A BOBCAT OU O CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO TENHAM SIDO AVISADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. A RESPONSABILIDADE TOTAL DA BOBCAT COMPANY E DOS CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS DA BOBCAT COM RESPEITO AO PRODUTO E SERVIÇOS FORNECIDOS AQUI NÃO EXCEDERÁ O PREÇO DE COMPRA DO PRODUTO EM QUE TAL RESPONSABILIDADE SE BASEIA.



Bobcat.

6570375 (2-09)

Imprimido nos EUA.

ÍNDICE ALFABÉTICO

(E26) ESPECIFICAÇÕES DO EXCAVADOR	167
AR CLEANER SERVICE	95
CORREIA DO COMPRESSOR DE AR CONDICIONADO	121
ALTERNADOR E CORREIA DO VENTILADOR	120
PRENDAS	60
PALHÃO DE CONTROLE DA Lâmina	49
A BOBCAT COMPANY É CERTIFICADA ISO 9001 .	7
PISCAR DO BOOM	50
BALDE	122
FILTROS DO HABITÁCULO	94
DESLIGAMENTOS DO CONSOLE DE CONTROLE	88
INSPEÇÃO DIÁRIA	51
RELATÓRIO DE ENTREGA	8
CÓDIGOS DE SERVIÇO DIAGNÓSTICO	131
CONFIGURAÇÃO DO PAINEL DO CONTROLADOR DE DISPLAY ..	133
ELÉTRICO SYSTEM	106
SAÍDA DE EMERGÊNCIA	39
SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	103
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR	101
CONTROLE DE VELOCIDADE DO MOTOR	49
IDENTIFICAÇÃO DA EXCAVADORA	9
ARMAZENAMENTO DA EXCAVADORA E RETORNO A SERVIÇO	127
RECURSOS, ACESSÓRIOS E ANEXOS	10
PREVENÇÃO DE INCÊNDIO	17
FUEL SYSTEM	111
CONTROLES HIDRÁULICOS	43
SISTEMA HIDRÁULICO	111
INSTRUMENTOS E CONSOLES	27
LEVANTAMENTO DO EXCAVADOR	79
LUBRIFICAÇÃO DO HIDRÁULICO EXCAVADOR	123
TRADUÇÕES DE SINAIS DA MÁQUINA	139
SINAIS DA MÁQUINA (ADESIVOS)	20
RELÓGIO DE MANUTENÇÃO	135
MANUTENÇÃO DE SEGURANÇA	85
SISTEMA DE ALARME DE MOVIMENTO	40
SISTEMA DE ALARME DE MOVIMENTO	90
PROCEDIMENTO OPERACIONAL	67
CABINE DO OPERADOR (ROPS / TOPS)	32
POLTRONA DO OPERADOR (ROPS / TOPS)	32
AVISO DE SEGURANÇA DO OPERADOR	1

Pinos de Articulação	126
PROCEDIMENTO PRÉ-ARRANQUE	52
PUBLICATIONS E RECURSOS DE TREINAMENTO	19
MANUTENÇÃO REGULAR	7
COBERTURA DO LADO DIREITO!	5 93
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	15
CINTURÃO DE SEGURANÇA	89
LOCAÇÕES DO NÚMERO DE SÉRIE	8 4 87
PROGRAMA DE SERVIÇOS	4 87
SILENCIADOR DO APARADOR DE FAÍSCAS	115
TANQUE DE SILENCIADOR ANTIS-PICADAS	116
INICIANDO O MOTOR	55
O MOTOR PARANDO E DEIXANDO O ESCAVADORA 5	59
PORTA TRASERREIRA	92
TIRANDO A EXCAVADORA	78 2
LUBRICAÇÃO DO ROLETE DE PISTA E ROLAMENTO	122 \$
TENSÃO DA PISTA	17 Re
TRANSPORTANDO A EXCAVADORA EM UM REBOQUE	5 80%
CONTROLOS DE VIAGEM	#2
MOTOR DE VIAGEM	119 4,
GARANTIA	179
X-CHANGE™	1215



Bohcat.